

அலகு - I

மறைமுக வரி அறிமுகம்

இந்திய அரசு வசூலிக்கும் வரிகளை நேரடி மற்றும் மறைமுக வரிகளாக வகைப்படுத்தலாம். நேரடி வரிகள் என்பது ஒரு தனிநபர் அல்லது நிறுவனத்தால் ஈட்டப்படும் வருமானம் , வருவாய் அல்லது லாபத்தின் மீது விதிக்கப்படும் வரிகள் , எடுத்துக்காட்டாக, வருமான வரி , கூடுதல் கட்டணம் , மற்றும் பரிசு வரி . இவை மத்திய நேரடி வரிகள் வாரியத்தால் (CBDT) செயல்படுத்தப்பட்டு நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.

மறைமுக வரி என்பது மற்றொரு தனிநபர் அல்லது நிறுவனத்திற்கு அனுப்பப்படும் ஒரு வகை வரி. மறைமுக வரிகள் பொதுவாக உற்பத்தியாளர் அல்லது சப்ளையர் மீது விதிக்கப்படுகின்றன , அவர் அந்த வரியை இறுதி நுகர்வோருக்கு அனுப்புகிறார் . மறைமுக வரிகளின் எடுத்துக்காட்டுகளில் விற்பனை வரி , கேளிக்கை வரி , கலால் வரி போன்றவை அடங்கும் . இவை சரக்குகளை விற்பவர்கள் அல்லது சேவை வழங்குநர்கள் மீது விதிக்கப்படுகின்றன, அங்கு அது சேவை வரி , கலால் வரி , பொழுதுபோக்கு வடிவத்தில் இறுதி நுகர்வோருக்கு அனுப்பப்படுகிறது . வரி, சுங்க வரி போன்றவை. மறைமுக வரியின் பொதுவான உதாரணங்களில் ஒன்று மது மீது விதிக்கப்படும் கலால் வரி.

ஒரு உற்பத்தியாளர் அல்லது சில்லறை விற்பனையாளர் போன்ற விநியோகச் சங்கிலியில் உள்ள ஒரு நிறுவனத்தால் ஒரு மறைமுக வரி சேகரிக்கப்பட்டு, அரசாங்கத்திற்கு செலுத்தப்படுகிறது ; இருப்பினும், ஒரு பொருள் அல்லது சேவையின் கொள்முதல் விலையின் ஒரு பகுதியாக உற்பத்தியாளர் அல்லது சில்லறை விற்பனையாளரால் நுகர்வோர் மீது வரி செலுத்தப்படுகிறது. நுகர்வோர் இறுதியில் தயாரிப்புக்கு அதிக கட்டணம் செலுத்துவதன் மூலம் வரி செலுத்துகிறார். மறைமுக வரிக்கான எடுத்துக்காட்டுகள்.

சுங்க வரி

- சரக்குகள் சர்வதேச எல்லைகளுக்குள் மாற்றப்படும் போது, சுங்க வரி ஒரு கட்டணமாக அல்லது வரியாக பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- நாட்டின் பொருளாதாரத்தைப் பாதுகாப்பதே இதன் நோக்கம்.
- சுங்க விதிகளின் கீழ் அடிப்படைக் கடமை, எதிர்க் கடமை, பாதுகாப்புக் கடமை, குப்பைத் தடுப்பு வரி மற்றும் ஏற்றுமதி வரி உள்ளிட்ட பல்வேறு வகையான வரிகள் விதிக்கப்படுகின்றன.
- இறக்குமதி வரிகள் அரசாங்கத்திற்கு வருவாயை ஈட்டுவதற்கு மட்டுமல்ல, வர்த்தகத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

- இந்தியாவில், இறக்குமதி வரிகள் விளம்பர மதிப்பின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.

விற்பனை வரி

- இந்தியாவில், விற்பனை வரி என்பது நாட்டிற்குள் ஒரு குறிப்பிட்ட பொருட்களின் விற்பனை அல்லது கொள்முதல் மீது அரசாங்கத்தால் விதிக்கப்படும் ஒரு வகை வரியாகும்.
- விற்பனை வரி மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளால் விதிக்கப்படுகிறது.
- அது இப்போது ஐஐஎஸ்டியால் மாற்றப்பட்டுள்ளது.

கலால் வரி

- கலால் வரி என்பது சரியான பொருளில் ஒரு சரக்கு வரியாகும், ஏனெனில் இது உற்பத்தியின் விற்பனையை விட இந்தியாவில் தயாரிப்புகளின் உற்பத்தியில் சேகரிக்கப்படுகிறது.
- மதுபானங்கள் மற்றும் போதைப் பொருட்களைத் தவிர, மத்திய அரசு வெளிப்படையான கலால் வரியை விதிக்கிறது.
- அது இப்போது CGST ஆல் மாற்றப்பட்டுள்ளது.

சேவை வரி

- இந்தியாவில், வழங்கப்படும் அனைத்து சேவைகளுக்கும் சேவை வரி விதிக்கப்படுகிறது.
- 1994-95 இல், தொலைபேசி சேவைகள், பொதுக் காப்பீடு மற்றும் பங்குத் தரகு ஆகிய மூன்று சேவைகளுக்கு சேவை வரி விதிக்கப்பட்டது.
- அன்றிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டும், மேலும் மேலும் சேவைகளைச் சேர்ப்பதன் மூலம் சேவை வலை விரிவடைகிறது. எங்களிடம் இப்போது 'எதிர்மறை பட்டியல்' விலக்கு அளவுகோல் உள்ளது, சில சேவைகள் வரி வலையில் இருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளன.
- இந்தியாவில், சரக்கு மற்றும் சேவை வரியால் மாற்றப்படுவதற்கு முன்பு, தற்போதைய சேவை வரி விகிதம் 15% ஆக இருந்தது.

மதிப்பு கூட்டு வரிகள்

- VAT சிதைவுகளை நீக்கும் வகையில் கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- இதன் விளைவாக, இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து மாநிலங்களும் யூனியன் பிரதேசங்களும் VAT ஐ அமல்படுத்தியுள்ளன (அந்தமான் நிக்கோபார் மற்றும் லட்சத்தீவுகளின் யூனியன் பிரதேசங்கள் தவிர).

- மாநிலத்தில் விற்கப்படும் பல்வேறு பொருட்களுக்கு வரி விதிக்கப்படுகிறது. மேலும் தொகை மாநிலத்தால் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.
- ஜூலை 1, 2017 வரை நடைமுறையில் இருந்த மாநில VAT, முந்தைய மாநிலங்களின் விற்பனை வரியை மாற்றியது.
- அது இப்போது SGST ஆல் மாற்றப்பட்டுள்ளது.

டிவிடெண்ட் விநியோக வரி

- ஈவுத்தொகை என்பது ஒரு குறிப்பிட்ட ஆண்டில் நிறுவனத்தின் லாபத்திலிருந்து அதன் பங்குதாரர்களுக்கு ஒரு நிறுவனம் செலுத்தும் தொகையாகும். ஈவுத்தொகை என்பது பங்குதாரர்களின் கைகளில் உள்ள வருமானம், மேலும் அவை வருமான வரிக்கு உட்பட்டதாக இருக்க வேண்டும்.
- ஈவுத்தொகை விநியோக வரிபங்குதாரர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஈவுத்தொகையின் அளவு அடிப்படையில் இந்திய நிறுவனங்களுக்கு இந்திய அரசாங்கத்தால் விதிக்கப்படும் வரியாகும்.
- DDT முதன்முதலில் 1997 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் இது வருமான வரிச் சட்டத்தின் பிரிவு 115 O இன் கீழ் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது.
- நிதியமைச்சர் 2020 பட்ஜெட்டில் டிவிடெண்ட் விநியோக வரியை நீக்கினார்.

- ஈவுத்தொகை வரிவிதிப்புச் சுமை இப்போது நிறுவனங்களிலிருந்து தனிநபர்களுக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

ஜிஎஸ்டி

- GST (சரக்கு மற்றும் சேவை வரி) என்பது சரக்கு மற்றும் சேவைகளின் உற்பத்தி, விற்பனை மற்றும் நுகர்வு ஆகியவற்றின் மீது விதிக்கப்படும் தேசிய மறைமுக வரியாகும்.
- சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் மீது மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் விதிக்கும் அனைத்து மறைமுக வரிகளையும் இது மாற்றியுள்ளது.

நேரடி vs மறைமுக வரிகள்

நேரடி மற்றும் மறைமுக வரிகளுக்கு இடையிலான வேறுபாடு

அளவுரு	நேரடி வரி	மறைமுக வரி
பொருள்	தனிநபர்கள் அல்லது நிறுவனங்களுக்கு நேரடியாக விதிக்கப்படுகிறது.	ஒரு நிறுவனத்திற்கு விதிக்கப்பட்டது ஆனால் இறுதி நுகர்வோருக்கு அனுப்பப்படுகிறது.
நிகழ்வு	நேரடி வரியின் நிகழ்வும் தாக்கமும் ஒரே நபர் மீது விழுகிறது.	வரியின் நிகழ்வு மற்றும் தாக்கம் வெவ்வேறு நபர்கள் மீது விழுகிறது.

இயற்கை	முற்போக்கானது	பின்னடைவு
நிர்வாக செலவு	உயர்ந்தது	கீழ்
வரி ஏய்ப்பு	சாத்தியம்	சாத்தியம் இல்லை
எடுத்துக்காட்டுகள்	வருமான வரி, சொத்து வரி, கார்ப்பரேஷன் வரி.	கலால் வரி, வாட், கேளிக்கை வரி, சுங்க வரி, ஜிஎஸ்டி

மறைமுக வரியின் நன்மைகள்

- அனைவரும் பங்களிக்க முடியும்: வருமான வரியைப் போலன்றி, குறிப்பிட்ட வருமானக் குழுக்களில் உள்ளவர்களால் செலுத்தப்படும் ஆனால் மற்றவர்கள் அல்ல, மறைமுக வரிகள் ஒரு பொருளை வாங்கும் அனைவராலும் செலுத்தப்படுகின்றன. இந்தியாவில் வேலை செய்யாதவர்கள், சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் குறைந்த சமூக-பொருளாதாரக் குழுக்களைச் சேர்ந்தவர்கள், ஏதாவது ஒரு வழியில் பொருட்களை வாங்குவதால், அதைச் செலுத்த வேண்டும்.
- மறைமுக வரிகள் வசதியானவை: மறைமுக வரிகளை வசூலிக்கும் போது, அவை நம்பமுடியாத அளவிற்கு வசதியானவை. வரிகள் மிகக் குறைவாக இருக்கலாம், மேலும் வாடிக்கையாளர்கள் அத்தகைய மிதமான தொகைகளை செலுத்தும்போது அழுத்தத்தை உணர

மாட்டார்கள். மேலும், அவை விற்கப்படும் பொருட்களின் விலையின் விலையாகும், எனவே, செலுத்த வசதியாக இருக்கும்.

- அவை தவிர்க்க முடியாதவை:பொருளின் விலையில் மறைமுக வரிகள் சேர்க்கப்படுவதால், அவற்றைத் தவிர்க்க முடியாது. இதன் விளைவாக, பொருட்களை வாங்கும் எவரும் வரிக்கு உட்பட்டவர்களாக இருப்பார்கள்.
- அவை பரந்த அளவிலானவை:ஒரு சேவை அல்லது பொருளின் ஏதேனும் ஒரு அம்சத்தின் மீது அதிக வரி விதிப்பு என்பது நுகர்வோருக்குத் தெளிவாகத் தெரியும், மேலும் அது குறிப்பிடத்தக்க சிரமத்தையும் ஏற்படுத்தும். இந்த வழக்கில், மறைமுக வரிகள் சாதகமாக இருக்கும், ஏனெனில் அவை அதிக எண்ணிக்கையிலான தயாரிப்புகளில் பரவி குறைந்த தொகையில் செலுத்தப்படுகின்றன.

மறைமுக வரிகளின் தீமைகள்

- மறைமுக வரிகள் பிற்போக்கான சாத்தியம் உள்ளது:பணக்காரர்களும் ஏழைகளும் ஒரே மாதிரியான மறைமுக வரி செலுத்துவதால், அது ஏழைகளுக்கு அநீதியாக கருதப்படலாம். வாங்கும் எவருக்கும் மறைமுக வரி விதிக்கப்படும், மேலும் செல்வந்தர்கள் அதைச்

செலுத்தும் போது, ஏழைகளுக்கும் அதே தொகை வசூலிக்கப்படும்.

இதன் விளைவாக, மறைமுக வரிகள் பின்னடைவாகக் கருதப்படலாம்.

- அவை பணவீக்க விளைவு:விற்பனையாளர்கள் எப்போதுமே அவர்கள் விற்கும் அனைத்துப் பொருட்களுக்கும் பொருந்தும் வரியின் சரியான பகுதியைக் கணக்கிட்டு வசூலிக்க முடியாது. இதன் விளைவாக, ஒவ்வொரு வாங்குபவரும் மறைமுக வரியைச் செலுத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக அவர்கள் வேண்டுமென்றே வரித் தொகையை விட அதிகமாக வசூலிக்கிறார்கள். இருப்பினும், இது பொருட்களின் விலை உயர்வில் ஒட்டுமொத்த விளைவைக் கொண்டுள்ளது.
- அவர்கள் குடிமை உணர்வை உயர்த்தவில்லை:மறைமுக வரிகள் குடிமை விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தாது, ஏனெனில் விலையில் மறைந்திருப்பதால் அவர்கள் வரி செலுத்துகிறோம் என்பது மில்லியன் கணக்கானவர்களுக்குத் தெரியாது.

மறைமுக வரியைப் புரிந்துகொள்வது

மறைமுக வரிகள் அவற்றை வேறுபடுத்துவதன் மூலம்

வரையறுக்கப்படுகின்றன.நேரடி வரிகள் . மறைமுக வரிகள் என

வரையறுக்கலாம்.வரிவிதிப்புஒரு தனிநபர் அல்லது நிறுவனத்தில் , இது

இறுதியில் மற்றொரு நபரால் செலுத்தப்படுகிறது. வரி வசூலிக்கும் அமைப்பு

அதை அரசுக்கு அனுப்பும் . ஆனால் நேரடி வரிகளைப் பொறுத்தவரை ,
உடனடியாக வரி செலுத்துபவர், அரசாங்கம் வரி விதிக்க விரும்பும் நபர்.

எரிபொருள், மதுபானம் மற்றும் சிகரெட்டுகள் மீதான கலால் வரிகள்
அனைத்தும் மறைமுக வரிகளுக்கு எடுத்துக்காட்டுகளாகக் கருதப்படுகின்றன .
முரணாக,வருமான வரி நேரடி வரியின் தெளிவான உதாரணம் , ஏனெனில்
வருமானம் ஈட்டும் நபர் உடனடியாக வரி செலுத்துகிறார் . தேசிய
பூங்காவிற்கான நுழைவுக் கட்டணங்கள் நே ரடி வரிவிதிப்புக்கு மற்றொரு
தெளிவான எடுத்துக்காட்டு . சில மறைமுக வரிகள் நுகர்வு வரிகளாகவும்
குறிப்பிடப்படுகின்றன.மதிப்பு கூட்டு வரிகள்(VAT).

மறைமுக வரியின் பின்னடைவு இயல்பு

மறைமுக வரிகள் பொ துவாக பயன்படுத்தப்படுகின்றன மற்றும்
உருவாக்குவதற்காக அரசாங்கத்தால் விதிக்கப்படுகின்றன வருவாய். அவை
அடிப்படையில் சமமாக விதிக்கப்படும் கட்டணங்கள் வரி செலுத்துவோர் ,
அவர்களின் வருமானம் எதுவாக இருந்தாலும் , பணக்காரராக இருந்தாலும்
சரி, ஏழையாக இருந்தாலும் சரி, எல்லோரும் அவர்களுக்கு பணம் கொடுக்க
வேண்டும்.

ஆனால், அதிக வருமானம் ஈட்டுபவர்களுக்கு இணையான வரியை செலுத்தி முடிக்கும் குறைந்த வருமானம் உள்ளவர்கள் மீது பெரும் சுமையைத் தாங்கும் என்பதால், அவை பிற்போக்கு வரிகள் என்று பலர் கருதுகின்றனர்.

எடுத்துக்காட்டாக, தொலைக்காட்சியை வாங்கும் நுகர்வோரின் வருமானத்தைப் பொருட்படுத்தாமல், ஜப்பானில் இருந்து ஒரு தொலைக்காட்சியின் இறக்குமதி வரி அதே அளவு இருக்கும். மேலும் இந்த வரிவிதிப்புக்கும் ஒரு நபரின் வருமானத்திற்கும் எந்த தொடர்பும் இல்லை, அதாவது ஆண்டுக்கு \$25,000 சம்பாதிப்பவர் \$150,000 சம்பாதிக்கும் அதே தொலைக்காட்சியில் அதே வரியைச் செலுத்த வேண்டும்; தெளிவாக, முன்னாள் மீது ஒரு பெரிய சுமை

சில தொழில்களுக்கு வரி விதிப்பதன் மூலம் ஒரு குறிப்பிட்ட அரசாங்கக் கொள்கையை மேலும் மேம்படுத்த மறைமுக வரிகள் பயன்படுத்தப்படலாம் என்ற கவலைகள் உள்ளன. இந்த காரணத்திற்காக, சிலபொருளாதார வல்லுநர்கள்மறைமுக வரிகள் திறமையற்ற சந்தை மற்றும் மாற்றத்திற்கு வழிவகுக்கும் என்று வாதிடுகின்றனர் சந்தை விலைகள் அவற்றின் சமநிலை விலையில் இருந்து

பொதுவான மறைமுக வரிகள்

மறைமுக வரிக்கு மிகவும் பொதுவான உதாரணம் இறக்குமதி வரிகள் .
ஒரு பொருள் நாட்டிற்குள் நுழையும் நேரத்தில் அதை இறக்குமதி
செய்பவரால் வரி செலுத்தப்படுகிறது . இறக்குமதியாளர் ஒரு நுகர்வோருக்கு
பொருளை மறுவிற்பனை செய்யச் சென்றால் , அதன் விலை கடமை,
உண்மையில், நுகர்வோர் செலுத்தும் விலையில் மறைக்கப்பட்டுள்ளது .
நுகர்வோர் இதைப் பற்றி அறிந்திருக்க வாய்ப்பில்லை , இருப்பினும் அவர்கள்
மறைமுகமாக இறக்குமதி வரியைச் செலுத்துவார்கள்
அடிப்படையில், உற்பத்தி அல்லது உற்பத்தி மட்டத்தில் அரசாங்கத்தால்
விதிக்கப்படும் எந்தவொரு வரிகளும் அல்லது கட்டணங்களும் மறைமுக
வரியாகும். சமீபத்திய ஆண்டுகளில் , பல நாடுகள் உற்பத்தியாளர்களுக்கு
கார்பன் உமிழ்வுக்கான கட்டணங்களை விதித்துள்ளன . இவை மறைமுக
வரிகளாகும், ஏனெனில் அவற்றின் செலவுகள் நுகர்வோருக் கு
அனுப்பப்படுகின்றன.விற்பனை வரிகள் நேரடியாகவோ அல்லது
மறைமுகமாகவோ இருக்கலாம். ஒரு நுகர்வோருக்கு இறுதி விநியோகத்தில்
மட்டுமே அவை திணிக்கப்பட்டால் , அவை நேரடியானவை . உற்பத்தி
செயல்முறையுடன் மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரிகளாக (VAT) விதிக்கப்பட்டால்,
அவை மறைமுகமாக இருக்கும்.

UNIT - II - GST அறிமுகம்

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (ஜிஎஸ்டி) என்றால் என்ன?

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (ஜிஎஸ்டி) என்பது பெரும்பாலான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளுக்கு விற்கப்படும் மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரி (VAT) ஆகும். உள்நாட்டு நுகர்வு, ஜிஎஸ்டி நுகர்வோரால் செலுத்தப்படுகிறது, ஆனால் அது பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை விற்கும் வணிகங்களால் அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்படுகிறது.

எவ்வாறாயினும், குறைந்த மற்றும் நடுத்தர வருமான வரம்பில் உள்ள சுயமாக அறிக்கையிடப்பட்ட வருமானம் உள்ளவர்களுக்கு ஜிஎஸ்டி ஏற்றத்தாழ்வுகளை ஏற்படுத்தக்கூடும் என்று விமர்சகர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றனர், இது ஒரு பிற்போக்கு வரியாகும். எனவே ஜிஎஸ்டி வருமான சமத்துவமின்மையை அதிகப்படுத்தி சமூக மற்றும் பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வுகளுக்கு பங்களிக்கும் என்று இந்த விமர்சகர்கள் வாதிடுகின்றனர். இந்தக் கவலைகளைத் தீர்ப்பதற்காக, சில நாடுகள் GST விலக்குகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளன அல்லது உணவு மற்றும் சுகாதாரம் போன்ற அத்தியாவசிய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் மீதான GST விகிதங்களைக்

குறைத்துள்ளன. மற்றவர்கள் குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களில் ஜிஎஸ்டியின் தாக்கத்தை ஈடுசெய்ய உதவும் வகையில் ஜிஎஸ்டி வரவுகள் அல்லது தள்ளுபடிகளை அமல்படுத்தியுள்ளனர்.

சரக்கு மற்றும் சேவை வரியை குழப்பிக் கொள்ளக் கூடாது தலைமுறையைத் தவிர்க்கும் நம்பிக்கை , சுருக்கமான ஜிஎஸ்டி (மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வரிவிதிப்பு,ஜிஎஸ்டிடி)

சரக்கு மற்றும் சேவை வரியை (ஜிஎஸ்டி) புரிந்து கொள்ளுதல்

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (ஜிஎஸ்டி) என்பது ஒரு மறைமுக மத்திய விற்பனை வரி இது சில பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் விலைக்கு பொருந்தும். வணிகமானது பொருளின் விலையுடன் ஜிஎஸ்டியைச் சேர்க்கிறது, மேலும் பொருளை வாங்கும் வாடிக்கையாளர் ஜிஎஸ்டியை உள்ளடக்கிய விற்பனை விலையை செலுத்துகிறார் . ஜிஎஸ்டி பகுதி வணிகம் அல்லது விற்பனையாளரால் சேகரிக்கப்பட்டு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்படுகிறது. என்றும் குறிப்பிடப்படுகிறதுமதிப்பு கூட்டு வரிகள்(VAT) சில நாடுகளில்.

ஜிஎஸ்டி உள்ள பெரும்பாலான நாடுகளில் ஒரே ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி அமைப்பு உள்ளது , அதாவது நாடு முழுவதும் ஒரே வரி விகிதம்

பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி தளம் கொண்ட நாடு , மத்திய வரிகளை (எ.கா., விற்பனை வரி, கலால் வரி மற்றும் சேவை வரி) மாநில அளவிலான வரிகளுடன் (எ.கா., கேளிக்கை வரி , நுழைவு வரி,பரிமாற்ற வரி,பாவ வரி, மற்றும் ஆடம்பர வரி) மற்றும் அவற்றை ஒரே வரியாக சேகரிக்கிறது . இந்த நாடுகள் கிட்டத்தட்ட எல்லாவற்றுக்கும் ஒரே விகிதத்தில் வரி விதிக்கின்றன.

இரட்டை சரக்கு மற்றும் சேவை வரி கட்டமைப்புகள்

கனடா மற்றும் பிரேசில் போன்ற ஒருசில நாடுகளில் மட்டுமே இரட்டை ஜிஎஸ்டி அமைப்பு உள்ளது .4 ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட ஜிஎஸ்டி பொருளாதாரத்துடன் ஒப்பிடுகையில் , மத்திய அரசால் வரி வசூல் செய்யப்பட்டு, பின்னர் மாநிலங்களுக்கு விநியோகிக்கப்படும் , இரட்டை அமைப்பில், மத்திய ஜிஎஸ்டி பயன்படுத்தப்படுகிறது . மாநில விற்பனை வரிக்கு கூடுதலாக, உதாரணமாக, கனடாவில், மத்திய அரசு 5% வரி மற்றும் சில மாகாணங்கள் /மாநிலங்களுக்கும் விதிக்கிறது .வசூல் செய்தல் ஒரு மாகாண மாநில வரி (PST), இது 8% முதல் 10% வரை மாறுபடும் .56 இந்த வழக்கில், நுகர்வோரின் ரசீது அவர்களின் கொள்முதல் மதிப்பிற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட GST மற்றும் PST விகிதம் தெளிவாக இருக்கும்.

மிக சமீபத்தில் , ஜிஎஸ்டி மற்றும் பிரேசில் ஆகியவை சில மாகாணங்களில் ஒன்றிணைக்கப்பட்டு ஒரே வரியாக

அழைக்கப்படுகின்றன இணக்கமான விற்பனை வரி (HST). பிரின்ஸ் எட்வர்ட் தீவு 2013 இல் ஹெச்எஸ்டியை முதன்முதலில் ஏற்றுக்கொண்டது , அதன் கூட்டாட்சி மற்றும் மாகாண விற்பனை வரிகளை ஒரே வரியாக இணைத்தது. அப்போதிருந்து, நியூ பிரன்சுவிக் , நியூஃபவுண்ட்லேண்ட் மற்றும் லாப்ரடோர் , நோவா ஸ்கோடியா மற்றும் ஒன்டாரியோ உள்ளிட்ட பல மாகாணங்களும் இதைப் பின்பற்றுகின்றன.

ஜிஎஸ்டி மீதான விமர்சனங்கள்

ஒரு GST பொதுவாக கருதப்படுகிறது அபிர்போக்கு வரி, அதாவது அதிக வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களுடன் ஒப்பிடும்போது குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களில் இருந்து ஒப்பீட்டளவில் பெரிய சதவீத வருமானத்தை எடுத்துக்கொள்கிறது . ஏனென்றால், வருமானம் அல்லது செல்வத்தின் மீது அல்லாமல் , சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளின் நுகர்வுக்கு ஜிஎஸ்டி ஒரே மாதிரியாக விதிக்கப்படுகிறது.

குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்கள் ஜிஎஸ்டிக்கு உட்பட்ட உணவு மற்றும் வீட்டுப் பொருட்கள் போன்ற நுகர்பொருட்களுக்கு தங்கள் வருமானத்தின் பெரும்பகுதியை செலவிட முனைகின்றன . இதன் விளைவாக, குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களுக்கு ஜிஎஸ்டி ஏற்றத்தாழ்வை ஏற்படுத்தும்.

இதன் காரணமாக . GST உள்ள சில நாடுகள் வரியை மேலும்

முன்னேற்றகரமானதாக மாற்றக்கூடிய சாத்தியமான மாற்றங்களைப் பற்றி விவாதித்து வருகின்றன , இது அதிக வருமானம் ஈட்டுபவர்களிடமிருந்து அதிக சதவீதத்தை எடுக்கும்.

உதாரணம்: ஜிஎஸ்டியை இந்தியா ஏற்றுக்கொண்டது

இந்தியா 2017 இல் இரட்டை ஜிஎஸ்டி கட்டமைப்பை நிறுவியது , இது பல தசாப்தங்களில் நாட்டின் வரி கட்டமைப்பில் மிகப்பெரிய சீர்திருத்தமாக இருந்தது.

ஜிஎஸ்டியை இணைத்ததன் முக்கிய நோக்கம் வரி மீதான வரியை நீக்குவது , அல்லதுஇரட்டை வரிவிதிப்பு , இது உற்பத்தி நிலையிலிருந்து நுகர்வ நிலைக்கு செல்கிறது.

எடுத்துக்காட்டாக, குறிப்பேடுகளை உருவாக்கும் ஒரு உற்பத்தியாளர்

பெறுகிறார்மூல பொருட்களுக்கு, ரூ. 10, இதில் 10% வரி அடங்கும். அதாவது அவர்கள் ரூ. 1 வரியில் ரூ. 9 மதிப்புள்ள பொருட்கள். நோட்புக் தயாரிக்கும் பணியில், உற்பத்தியாளர் அசல் பொருட்களுக்கு ரூ. 5, மொத்த மதிப்பு ரூ. 10 + ரூ. 5 = ரூ. 15. முடிக்கப்பட்ட பொருட்களின் மீது செலுத்த வேண்டிய 10%

வரி ரூ . 1.50 ஜிஎஸ்டி அமைப்பின் கீழ் , இந்த கூடுதல் வரிக்கு எதிராக

செலுத்தப்பட்ட முந்தைய வரியைப் பயன்படுத்தி , பயனுள்ள வரி விகிதத்தை

ரூ. 1.50 - ரூ. 1.00 = ரூ. 0.50

இதையொட்டி, மொத்த விற்பனையாளர் நோட்டீஸ்க்கை ரூ . 15 மற்றும் சில்லறை விற்பனையாளருக்கு ரூ. 2.50மார்க்கஅம்மதிப்பு ரூ . 17.50. பொருளின் மொத்த மதிப்பின் மீதான 10% வரி ரூ . 1.75, மொத்த விற்பனையாளர் உற்பத்தியாளரிடமிருந்து அசல் விலையின் மீதான வரிக்கு எதிராக விண்ணப்பிக்கலாம் (அதாவது ரூ. 15). மொத்த விற்பனையாளரின் பயனுள்ள வரி விகிதம் ரூ. 1.75 - ரூ. 1.50 = ரூ. 0.25

இதேபோல், சில்லறை விற்பனையாளர் என்றால் விளிம்புஎன்பது ரூ . 1.50, அவரது பயனுள்ள வரி விகிதம் $(10\% \times \text{ரூ. } 19) - \text{ரூ. } 1.75 = \text{ரூ. } 0.15$ மொத்த வரி அது அருவிகள்உற்பத்தியாளர் முதல் சில்லறை விற்பனையாளர் வரை $\text{ரூ. } 1 + \text{ரூ. } 0.50 + \text{ரூ. } 0.25 + \text{ரூ. } 0.15 = \text{ரூ. } 1.90$.

இந்தியா, ஜூலை 1, 2017 அன்று ஜிஎஸ்டியை அறிமுகப்படுத்தியதில் இருந்து, பின்வரும் வரி விகிதங்களை அமல்படுத்தியுள்ளது:12

- சில உணவுகள் , புத்தகங்கள், செய்தித்தாள்கள், வீட்டு பருத்தி துணி மற்றும் ஹோட்டல் சேவைகளுக்கு 0% வரி விதிக்கப்பட்டுள்ளது.
- வெட்டு மற்றும் அரை மெருகூட்டப்பட்ட கற்களுக்கு 0.25% வீதம் பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- சர்க்கரை, மசாலா, தேநீர் மற்றும் காபி போன்ற வீட்டுத் தேவைகளுக்கு 5% வரி.
- கணினிகள் மற்றும் பதப்படுத்தப்பட்ட உணவுகளுக்கு 12% வரி.

- முடி எண்ணெய் , பற்பசை, சோப்பு மற்றும் தொழில்துறை இடைத்தரகர்களுக்கு 18% வரி.
- இறுதி அடைப்புக்குறி , பொருட்களுக்கு 28% வரி விதிக்கப்படுகிறது, குளிர்சாதனப் பெட்டிகள் , பீங்கான் ஓடுகள் , சிகரெட்டுகள், கார்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்கள் உள்ளிட்ட ஆடம்பரப் பொருட்களுக்குப் பொருந்தும்.

முந்தைய அமைப்பு , ஜிஎஸ்டி இல்லாமல் , உற்பத்தி செயல்முறையின் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் பொருட்களின் மதிப்பு மற்றும் விளிம்பு மீது வரி செலுத்தப்படுவதைக் குறிக்கிறது. இது மொத்த வரிகளின் அதிக தொகையாக மொழிபெயர்க்கப்படும், இது இறுதி நுகர்வோருக்கு பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளுக்கான அதிக செலவுகளின் வடிவத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் . இந்தியாவில் ஜிஎஸ்டி முறையை அமல்படுத்துவது , குறைக்கப் பயன்படும் ஒரு நடவடிக்கையாகும் வீக்கம்நீண்ட காலத்திற்கு , பொருட்களின் விலை குறைவாக இருக்கும்.

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி எதிராக தலைமுறை-தவிர்ந்தல் பரிமாற்ற வரி சரக்கு மற்றும் சேவை வரியை (ஜிஎஸ்டி) குழப்பிக் கொள்ளக் கூடாது தலைமுறை-தவிர்க்கும் பரிமாற்ற வரி(ஜிஎஸ்டிடி வரி), மற்றும் அவை ஒன்றுக்கொன்று தொடர்பில்லாதவை.

முந்தையது, பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை வாங்குவதில் சேர்க்கப்படு ம் VAT வரியாகும். இதற்கிடையில், தலைமுறை தவிர்க்கும் பரிமாற்ற வரி (ஜிஎஸ்டி வரி) என்பது ஒருவருடைய எஸ்டேட்டிலிருந்து குறைந்தபட்சம் 37½ ஆண்டுகள் நன்கொடையாளரை விட இளைய பயனாளிக்கு பரம்பரை பரிமாற்றத்தின் மீதான பிளாட் 40% கூட்டாட்சி வரியாகும் . ஜிஎஸ்டி வரி செல்வந்தர்கள் தவிர்ப்பதை தடுக்கிறது எஸ்டேட் வரிகள் இளைய பயனாளிகளுக்கு (எ.கா. பேரக்குழந்தைகள்) பெயரிடுவதன் மூலம்.

யார் GST செலுத்த வேண்டும்?

பொதுவாக, சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (ஜிஎஸ்டி) நுகர்வோர் அல்லது பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை வாங்குபவர்களால் செலுத்தப்படுகிறது . விவசாயம் அல்லது சுகாதாரத் துறைகள் போன்ற சில தயாரிப்புகள் , அதிகார வரம்பைப் பொறுத்து ஜிஎஸ்டியிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படலாம்.

GST எவ்வாறு கணக்கிடப்படுகிறது?

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (ஜிஎஸ்டி) என்பது ஒரு பொருள் அல்லது சேவையின் விலையை ஜிஎஸ்டி வரி விகிதத்தால் பெருக்குவதன் மூலம் கணக்கிடப்படுகிறது. உதாரணமாக, ஜிஎஸ்டி 5% என்றால், \$1.00 மிட்டாய் பார் \$1.05 செலவாகும்.

ஜிஎஸ்டியின் நன்மைகள் என்ன?

வரிவிதிப்பை எளிமையாக்கி, பலவிதமான வரிகளை ஒரே நேரடியான அமைப்பாகக் குறைப்பதால் ஜிஎஸ்டி பலனளிக்கும். இது வணிகங்களிடையே வரி ஏய்ப்பைக் குறைத்து ஊழலைக் குறைக்கும் என்று கருதப்படுகிறது.

VAT மற்றும் GST ஒன்றா?

மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரி (VAT) மற்றும் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (GST) ஆகியவை சரக்கு மற்றும் சேவைகளின் விற்பனையின் மீது விதிக்கப்படும் ஒத்த வரிகளாகும். VAT மற்றும் GST இரண்டும் மறைமுக வரிகள் ஆகும், அதாவது அவை வணிகங்களால் சேகரிக்கப்பட்டு, பின்னர் பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் விலையின் ஒரு பகுதியாக அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

இருப்பினும், இரண்டிற்கும் இடையே சில முக்கிய வேறுபாடுகள் உள்ளன. VAT முதன்மையாக ஐரோப்பிய நாடுகளில் பயன்படுத்தப்படுகிறது மற்றும் உற்பத்தி மற்றும் விநியோக செயல்முறையின் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் சேகரிக்கப்படுகிறது, அதே நேரத்தில் உலகெங்கிலும் உள்ள நாடுகளில் GST பயன்படுத்தப்படுகிறது மற்றும் நுகர்வோருக்கு விற்பனையின் இறுதி கட்டத்தில் மட்டுமே சேகரிக்கப்படுகிறது. VAT பொதுவாக GST ஐ விட பரந்த அளவிலான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது, மேலும் VAT மற்றும் GST ஆகியவற்றின் விகிதம்

விற்கப்படும் பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் வகை மற்றும் அவை

விற்கப்படும் நாட்டைப் பொறுத்து மாறுபடும்.

அடிக் கோடு

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (GST) என்பது பல நாடுகளில் உள்நாட்டு நுகர்வுக்கு விற்கப்படும் பெரும்பாலான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளுக்கு விதிக்கப்படும் ஒரு வகை வரியாகும் . இது நுகர்வோரால் செலுத்தப்படுகிறது மற்றும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை விற்கும் வணிகங்களால் அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்படுகிறது . சில நாடுகள் ஜிஎஸ்டி விலக்குகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளன அல்லது அத்தியாவசியப் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் மீதான ஜிஎஸ்டி விகிதங்களைக் குறைத்துள்ளன அல்லது குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களில் ஜிஎஸ்டி யின் தாக்கத்தை ஈடுசெய்ய உதவும் வகையில் ஜிஎஸ்டி வரவுகள் அல்லது தள்ளுபடிகளை அமல்படுத்தியுள்ளன. ஜிஎஸ்டி என்பது ஒரு நாடு முழுவதும் பயன்படுத்தப்படும் ஒரே விகித வரியாகும் , மேலும் இது அரசாங்கங்களால் விரும்பப்படுகிறது, ஏனெனில் இது வரிவிதிப்பு முறையை எளிதாக்குகிறது மற்றும் வரி தவிர்ப்பைக் குறைக்கிறது . கனடா மற்றும் பிரேசில் போன்ற இரட்டை ஜிஎஸ்டி அமைப்புகளில் , மாநில விற்பனை வரிக்கு கூடுதலாக ஃபெடரல் ஜிஎஸ்டி பயன்படுத்தப்படுகிறது . GST என்பது விமர்சகர்களால் பிற்போக்குத்தனமாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது மற்றும் குறைந்த

வருமானம் கொண்ட குடும்பங்கள் மீது ஒப்பீட்டளவில் அதிக சுமையை ஏற்படுத்தக்கூடும்.

இந்தியாவில் மறைமுக வரி சீர்திருத்தத் துறையில் ஜிஎஸ்டி அறிமுகம் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க படியாக இருக்கும் . அதிக எண்ணிக்கையிலான மத்திய மற்றும் மாநில வரிகளை ஒரே வரியாக இணைத்து, முந்தைய கட்ட வரி களை அமைக்க அனுமதிப்பதன் மூலம் , இது அடுக்கின் தீய விளைவுகளைத் தணித்து , பொதுவான தேசிய சந்தைக்கு வழி வகுக்கும் . நுகர்வோருக்கு, பொருட்களின் மீதான ஒட்டுமொத்த வரிச்சுமையைக் குறைப்பதன் மூலம் மிகப்பெரிய லாபம் கிடைக்கும், இது தற்போது 25%-30% என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது . ஜிஎஸ்டி அறிமுகம், உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச சந்தைகளில் எங்கள் தயாரிப்புகளை போட்டித்தன்மையடையச் செய்யும் . இது பொருளாதார வளர்ச்சியை உடனடியாகத் தூண்டும் என்று ஆய்வுகள் காட்டுகின்றன . வரி அடிப்படையை விரிவுபடுத்துதல் , வர்த்தக அளவு அதிகரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட வரி இணக்கம் ஆகியவற்றின் காரணமாக மத்திய மற்றும் மாநிலங்களுக்கு வருவாய் ஆதாயம் இருக்கலாம் . கடைசியாக ஆனால் குறைந்தது அல்ல, இந்த வரி, அதன் வெளிப்படையான தன்மை காரணமாக

ஆதியாகமம்

2006-07 பட்ஜெட்டில் ஜிஎஸ்டியை நோக்கி நகரும் யோசனை முதலில் முன்வைக்கப்பட்டது. மாநில வாட் வரியின் வடிவமைப்பை உருவாக்கிய மாநில நிதி அமைச்சர்களின் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழு (EC) ஜிஎஸ்டிக்கான சாலை வரைபடம் மற்றும் கட்டமைப்பைக் கொண்டு வருமாறு கோரப்பட்டது. ஜிஎஸ்டியின் பல்வேறு அம்சங்களை ஆய்வு செய்யவும், விதிவிலக்குகள் மற்றும் வரம்புகள், சேவைகளின் வரிவிதிப்பு மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்களின் வரிவிதிப்பு ஆகியவற்றில் குறிப்பாக அறிக்கைகளை உருவாக்கவும் மாநிலங்கள் மற்றும் மையத்தின் பிரதிநிதித்துவம் கொண்ட அதிகாரிகளின் கூட்டுப் பணிக்குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டன. மத்திய அரசுக்கும் மத்திய அரசுக்கும் இடையே நடந்த விவாதங்களின் அடிப்படையில், அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழு நவம்பர், 2009 இல் ஜிஎஸ்டி குறித்த தனது முதல் விவாத அறிக்கையை வெளியிட்டது. இது முன்மொழியப்பட்ட ஜிஎஸ்டியின் அம்சங்களை விளக்குகிறது மற்றும் மத்திய மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விவாதத்திற்கு அடிப்படையாக அமைந்தது. இதுவரை.

ஜிஎஸ்டியின் முக்கிய அம்சங்கள்

ஜிஎஸ்டியின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு

- (i) சரக்குகளின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை அல்லது சேவைகளை வழங்குவதற்கான வரி என்ற தற்போதைய கருத்துக்கு எதிராக

சரக்குகள் அல்லது சேவைகளின் விநியோகத்தில் ஜிஎஸ்டி

பொருந்தும். இது இலக்கு அடிப்படையிலான நுகர்வு வரியாக

இருக்கும்.

- (ii) மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் ஒரே நேரத்தில் பொதுவான வரி அடிப்படையில் விதிக்கும் இரட்டை ஜிஎஸ்டியாக இது இருக்கும் . மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் மற்றும் /அல்லது சேவைகளுக்கு மத்திய அரசு விதிக்கும் ஜிஎஸ்டி , மத்திய ஜிஎஸ்டி (சிஜிஎஸ்டி) என்றும், மாநிலங்களால் விதிக்கப்படும் ஜிஎஸ்டி மாநில ஜிஎஸ்டி (எஸ்ஜிஎஸ்டி) என்றும் அழைக்கப்படும்
- (iii) மனித நுகர்வுக்கான மதுபானம் மற்றும் ஐந்து பெட்ரோலிய பொருட்கள் தவிர மற்ற அனைத்து பொருட்களுக்கும் ஜிஎஸ்டி பொருந்தும். பெட்ரோலியம் கச்சா , மோட்டார் ஆவி (பெட்ரோல்), அதிவேக டீசல் , இயற்கை எரிவாயு மற்றும் விமான விசையாழி எரிபொருள். குறிப்பிட்ட சிலவற்றைத் தவிர அனைத்து சேவைகளுக்கும் இது பொருந்தும்.
- (iv) புகையிலை மற்றும் புகையிலை பொருட்கள் ஜிஎஸ்டிக்கு உட்பட்டது. கூடுதலாக, இந்த தயாரிப்புகளுக்கு மத்திய கலால் வரியை மையம் விதிக்கலாம்.
- (v) ஜிஎஸ்டியானது தற்போது மத்திய அரசால் விதிக்கப்பட்டு

வசூலிக்கப்படும் பின்வரும் வரிகளுக்குப் பதிலாக வரும்:

- a. மத்திய கலால் வரி
- b. கலால் வரிகள் (மருந்து மற்றும் கழிப்பறை தயாரிப்புகள்)
- c. கூடுதல் வரிகள் (சிறப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பொருட்கள்)
- d. கூடுதல் கலால் வரிகள் (ஜவுளி மற்றும் ஜவுளி பொருட்கள்)
- e. சுங்கத்தின் கூடுதல் கடமைகள் (பொதுவாக CVD என அழைக்கப்படுகிறது)
- f. சிறப்பு கூடுதல் சுங்க வரி (SAD)
- g. சேவை வரி

(vi) ஜிஎஸ்டியின் கீழ் இணைக்கப்படும் மாநில வரிகள்

- a. மாநில VAT
- b. மத்திய விற்பனை வரி
- c. ஆடம்பர வரி
- d. octroiக்கு பதிலாக நுழைவு வரி
- e. கேளிக்கை வரி (உள்ளாட்சி அமைப்புகளால் விதிக்கப்படவில்லை)
- f. விளம்பரங்கள் மீதான வரிகள்
- g. கொள்முதல் வரி

- h. லாட்டரிகள், பந்தயம் மற்றும் சூதாட்டம் மீதான வரிகள்
- i. சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவது தொடர்பான மாநில செஸ் மற்றும் கூடுதல் கட்டணங்கள்
- (vii) ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி (ஐஜிஎஸ்டி) மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் மீது மத்திய அரசால் விதிக்கப்பட்டு வசூலிக்கப்படும் . IGSTயின் SGST பகுதியானது பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் இறுதியில் நுகரப்படும் இலக்கு மாநிலத்திற்கு மாற்றப்படுவதை உறுதி செய்வ தற்காக மத்திய மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையே கணக்குகள் அவ்வப்போது தீர்க்கப்படும்.
- (viii) வரி செலுத்துவோர் உள்ளீடுகள் (உள்ளீட்டு வரிக் கடன்) மீது செலுத்தப்பட்ட வரிகளை கடன் பெற அனுமதிக்கப்படுவார்கள் மற்றும் வெளியீட்டு வரி செலுத்துவதற்கு அதைப் பயன்படுத்துவார்கள். எவ்வாறாயினும், சிஜிஎஸ்டியின் கணக்கில் உள்ள உள்ளீட்டு வரிக் கடன் எதுவும் எஸ்ஜிஎஸ்டி செலுத்துவதற்குப் பயன்படுத்தப்படாது. ஐஜிஎஸ்டியின் கிரெடிட் அந்த வரிசையில் ஐஜிஎஸ்டி, சிஜிஎஸ்டி மற்றும் எஸ்ஜிஎஸ்டி செலுத்துவதற்குப் பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்படும்.
- (ix) GST ஆட்சியின் கீழ் பொருட்களை வகைப்படுத்த HSN (Harmonised System

of Nomenclature) குறியீடு பயன்படுத்தப்படும் . வரி செலுத்துவோர்
விற்புமுதல் ரூ . 1.5 கோடிகள் ஆனால் ரூ . கீழே. 5 கோடிகள் 2
இலக்கக் குறியீட்டைப் பயன்படுத்த வேண்டும் மற்றும் வரி
செலுத்துவோர் அதன் வருவாய் ரூ. 5 கோடி மற்றும் அதற்கு மேல் 4
இலக்கக் குறியீட்டைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

- (x) ஏற்றுமதிகள் பூஜ்ஜிய மதிப்பிலான விநியோகமாகக் கருதப்படும்
ஏற்றுமதி பொருட்களுக்கு எந்த வரியும் செலுத்தப்படாது ஆனால்
விநியோகம் தொடர்பான உள்ளீட்டு வரியின் வரவு
ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.
- (xi) பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் இறக்குமதியானது மாநிலங்களுக்கு
இடையேயான விநியோகங்களாகக் கருதப்படும் மற்றும்
பொருந்தக்கூடிய சுங்க வரிகளுக்கு கூடுதலாக IGSTக்கு உட்பட்டது.
- (xii) CGST மற்றும் SGST வரிவிதிப்பு மற்றும் வசூலிப்பதற்கான சட்டங்கள் ,
ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் நடை முறைகள் முடிந்தவரை
ஒத்திசைக்கப்படும்.

ஜிஎஸ்டி மற்றும் மத்திய-மாநில நிதி உறவுகள்

தற்போது, மத்திய மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான நிதி
அதிகாரங்கள், அந்தந்த களங்களுக்கு இடையில் ஏறக்குறைய ஒன்றுடன்

ஒன்று இல்லாமல் அரசியலமைப்பில் தெளிவாக வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன .
பொருட்களின் உற்பத்திக்கு வரி விதிக்க மத்திய அரசுக்கு அதிகாரம்
உள்ளது (மனித நுகர்வுக்கான மதுபானம் , அபின், போதைப்பொருள்
போன்றவை தவிர) மாநிலங்களுக்கு பொருட்களின் விற்பனைக்கு வரி
விதிக்க அதிகாரம் உள்ளது. மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விற்பனையைப்
பொறுத்தவரை, வரி (மத்திய விற்பனை வரி) விதிக்கும் அதிகாரம்
மையத்திற்கு உள்ளது , ஆனால், வரி வசூலிக்கப்பட்டு முழுவதுமாக
மாநிலங்களால் தக்கவைக்கப்படுகிறது . சேவைகளைப் பொறுத்தவரை ,
சேவை வரி விதிக்கும் அதிகாரம் மையத்திற்கு மட்டுமே உள்ளது.

ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கு அரசியலமைப்பில் திருத்தங்கள்
தேவைப்படும், இதனால் ஒரே நேரத்தில் இந்த வரியை விதிக்கவும்
வசூலிக்கவும் மத்திய மற்றும் மாநிலங்களுக்கு அதிகாரம் அளிக்கும்.
ஜிஎஸ்டி வரி விதிப்புக்கு மத்திய மற்றும் மாநிலங்களுக்கு ஒரே நேரத்தில்
அதிகார வரம்பை வழங்குவதற்கு, ஜிஎஸ்டியின் கட்டமைப்பு, வடிவமைப்பு
மற்றும் செயல்பாடு குறித்த முடிவுகள் இருவரும் கூட்டாக எடுக்கப்படுவதை
உறுதிசெய்யும் ஒரு தனித்துவமான நிறுவன வழிமுறை தேவைப்படுகிறது.
அது பயனுள்ளதாக இருக்க, அத்தகைய பொறிமுறையானது அரசியலமைப்பு
சக்தியையும் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

அரசியலமைப்பின் திருத்தம் மற்றும் பிற சட்டமன்றத் தேவைகள்

(அ) அரசியலமைப்பு (நூற்றி இருபது இரண்டாவது) திருத்த மசோதா, 2014

இவை அனைத்திற்கும் மற்றும் பிற சிக்கல்களுக்கும் தீர்வு காண
லோக்சபாவில் அரசியலமைப்பு திருத்த மசோதா அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது
மற்றும் மசோதா (122வது திருத்த மசோதா) லோக்சபாவால் (மே, 2015)

நிறைவேற்றப்பட்டது. இந்த மசோதா தற்போது ராஜ்யசபாவின்

பரிசீலனையில் உள்ளது. மசோதாவின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு

(i) மனித நுகர்வுக்கான மதுபானம் தவிர அனைத்து பொருட்கள் மற்றும்

சேவைகள் மீது ஜிஎஸ்டி விதிக்கப்படும்

(ii) வரியானது யூனியன் மற்றும் மாநிலங்களால் தனித்தனியாக இரட்டை

ஜிஎஸ்டியாக விதிக்கப்படும்

(iii) யூனியன் (சிஜிஎஸ்டி) விதித்துள்ள ஜிஎஸ்டி தொடர்பாக சட்டங்களை

இயற்றும் அதிகாரம் நாடாளுமன்றத்துக்கு இருக்கும்

(iv) மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வர்த்தகம் அல்லது வர்த்தகத்தின் (IGST)

போது சரக்குகள் மற்றும் /அல்லது சேவைகளின் விநியோகம் நடைபெறும்

GST தொடர்பான சட்டங்களை உருவாக்க பாராளுமன்றத்திற்கு பிரத்யேக

அதிகாரம் இருக்கும்.

(v) இந்திய அரசு (Gov) மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வர்த்தகம் அல்லது வர்த்தகத்தின் மீது GSTயை விதிக்கவும் வசூலிக்கவும் பிரத்யேக அதிகாரம் பெற்றிருக்கும். இந்த வரியானது, ஜிஎஸ்டி கவுன்சிலின் பரிந்துரைகளின்படி, சட்டப்படி நாடாளுமன்றத்தால் யூனியன் மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையே பகிர்ந்தளிக்கப்படும்.

(vi) பெட்ரோலியம் மற்றும் பெட்ரோலிய பொருட்கள் ஜிஎஸ்டிக்கு உட்பட்டது. [இருப்பினும், இந்த தயாரிப்புகள் அமல்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப ஆண்டுகளில் ஜிஎஸ்டியின் வரம்பிற்கு வெளியே வைக்கப்படும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது]. புகையிலை மற்றும் புகையிலை பொருட்கள் விஷயத்தில், ஜிஎஸ்டிக்கு கூடுதலாக கலால் வரி விதிக்கும் அதிகாரம் மத்திய அரசுக்கு மட்டுமே இருக்கும்.

(vii) ஒரு பஞ்சாயத்து அல்லது நகராட்சி அல்லது பிராந்திய கவுன்சில் அல்லது மாவட்ட கவுன்சில் மூலம் விதிக்கப்படும் மற்றும் வசூலிக்கும் அளவிற்கு கேளிக்கைகள் மற்றும் கேளிக்கைகள் மீதான வரிகள் ஜிஎஸ்டியின் கீழ் சேர்க்கப்படாது

(viii) ஜிஎஸ்டி கவுன்சிலின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில், ஜிஎஸ்டி அமலாக்கத்தால் ஏற்படும் வருவாய் இழப்புக்கு மாநிலங்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்கு நாடாளுமன்றம் சட்டப்படி வழங்கலாம். அத்தகைய இழப்பீடு

5 ஆண்டுகளுக்கு வழங்கப்படும்.

(ix) மத்திய நிதியமைச்சர் (சபையின் தலைவராக இருப்பவர்), மாநில அமைச்சர் (வருவாய்) மற்றும் மாநில நிதி /வரித்துறை அமைச்சர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் அமைக்கப்படும்

(a) ஜிஎஸ்டியின் கீழ் இணைக்கப்பட வேண்டிய வரிகள், செஸ்கள் மற்றும் கூடுதல் கட்டணம்;

(b) GST க்கு உட்பட்ட அல்லது விலக்கு அளிக்கப்படும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்;

(c) குறிப்பிட்ட பெட்ரோலிய பொருட்கள் ஜிஎஸ்டிக்கு உட்பட்ட தேதி

(d) மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டங்கள், வரி விதிப்பு கொள்கைகள், ஐஜிஎஸ்டியின் பகிர்வு மற்றும் விநியோக இடத்தை நிர்வகிக்கும் கொள்கைகள்

(e) சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளுக்கு ஜிஎஸ்டியில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்படும் விற்றுமுதல் வரம்பு;

(f) ஜிஎஸ்டியின் பட்டைகளுடன் தரை விகிதங்கள் உட்பட விகிதங்கள்;

(g) ஏதேனும் இயற்கைப் பேரிடர் அல்லது பேரிடரின் போது கூடுதல் வளங்களைத் திரட்ட குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு ஏதேனும் சிறப்பு விகிதம்

அல்லது விகிதங்கள்; மற்றும்

(h) வடகிழக்கு மாநிலங்கள் , ஜே & கே, இமாச்சலப் பிரதேசம் மற்றும் உத்தரகண்ட் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தவரை சிறப்பு ஏற்பாடு.

ஜிஎஸ்டி கவுன்சிலின் பொறிமுறையானது ஜிஎஸ்டியின் பல்வேறு அம்சங்களில் மத்திய மற்றும் மாநிலங்கள் மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையே ஓரளவு இணக்கத்தை உறுதி செய்யும். ஜிஎஸ்டி கவுன்சில், அதன் பல்வேறு செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதில், ஜிஎஸ்டியின் இணக்கமான கட்டமைப்பின் தேவை மற்றும் சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளுக்கான இணக்கமான தேசிய சந்தையின் வளர்ச்சி ஆகியவற்றால் வழிநடத்தப்படும் என்று குறிப்பாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் அதன் பரிந்துரையால் எழும் சர்ச்சைகளைத்

தீர்ப்பதற்கான வழிமுறைகளைப் பற்றி முடிவு செய்யலாம்

நாடாளுமன்றத்தின் மழைக்கால கூட்டத்தொடரில் அரசியலமைப்பு திருத்த மசோதா ராஜ்யசபாவில் நிறைவேற்றப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது . 50% மாநில சட்டமன்றங்கள் திருத்த மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் அளித்து, குடியரசுத் தலைவரின் ஒப்புதலைப் பெற்ற பிறகு , சட்டமாக்குவதற்கான செயல்முறை முழுமையடையும்.

(ஆ) பிற சட்டமியற்றும் தேவைகள்

அரசியலமைப்பிலிருந்து ஜிஎஸ்டி (மத்திய ஜிஎஸ்டி மசோதா ,
ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி மசோதா மற்றும் மாநில ஜிஎஸ்டி மசோதாக்கள்)
வரிவிதிப்புக்கான தகுந்த சட்டம் , அரசியலமைப்புத் திருத்த மசோதாவை
நிறைவேற்றிய பிறகு பாராளுமன்றத்திலோ அல் லது மாநில
சட்டமன்றத்திலோ அறிமுகப்படுத்தப்படலாம் . / 3வது பெரும்பான்மை ,
ஜிஎஸ்டி மசோதாக்கள் தனிப் பெரும்பான்மையுடன் நிறைவேற்றப்பட
வேண்டும். வெளிப்படையாக, அந்தந்த சட்டமன்றங்களால் ஜிஎஸ்டி சட்டம்
இயற்றப்பட்ட பின்னரே வரி விதிப்பு தொடங்க முடியும் . மேலும், மாநில
VAT போலல்லாமல், இந்த வரி விதிப்பு தொடங்கும் தேதி மத்திய மற்றும்
மாநிலங்கள் முழுவதும் ஒத்திசைக்கப்பட வேண்டும் . ஏனென்றால்,
மையமும் அனைத்து மாநிலங்களும் ஒரே நேரத்தில் பங்கேற்காத வரை
IGST மாதிரி திறம்பட செயல்பட முடியாது.

(a) மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டம்

மத்திய மற்றும் மாநில ங்களின் வரி அதிகாரிகளால் கூட்டாக
உருவாக்கப்பட்ட மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டம் , பரிந்துரைகள்/கருத்துகளுக்காக
நிதி அமைச்சகத்தின் இணையதளத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது . மாதிரி
CGST/SGST சட்டம் 25 அத்தியாயங்கள் மற்றும் 4 அட்டவணைகளில் 162

பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது . வரைவு வரி வி திக்கக்கூடிய நிகழ்வு , வரி விதிக்கக்கூடிய நபர் , விநியோக நேரம் , விநியோகத்தின் மதிப்பீடு மற்றும் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் ஆகியவற்றின் விதிகளை அமைக்கிறது . பதிவு, ரிட்டர்ன் தாக்கல் செய்தல் , மதிப்பீடு, வரி செலுத்துதல் , கணக்குகளை பராமரித்தல், பணத்தைத் திரும்பப் பெறுத ல், தணிக்கை, கோரிக்கைகள் மற்றும் மீட்பு , ஆய்வு, தேடுதல், பறிமுதல் செய்தல் மற்றும் கைது செய்தல், குற்றங்கள் போன்ற பல்வேறு நிர்வாக மற்றும் நடைமுறை அம்சங்களையும் வரைவு கையாள்கிறது . மற்றும் அபராதங்கள் , வழக்கு, மேல்முறையீடுகள் மற்றும் திருத்தம் , முன்கூட்டிய தீர் ப்பு மற்றும் இடைநிலை விதிகள்.

GST ஆட்சியின் கீழ் , சரக்குகள் மற்றும் /அல்லது சேவைகளின் விநியோகத்தின் மீது வரி விதிக்கக்கூடிய நபர் வரி செலுத்த வேண்டும் . வரி செலுத்த வேண்டிய நபர் வரம்பு விலக்கு , அதாவது ரூ .10 லட்சத்தை கடக்கும்போது வரி செலுத்த வேண்டிய பொறுப்பு எழுகிறது. அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் மற்றும் /அல்லது சேவைகளின் மீது CGST / SGST செலுத்த வேண்டும் மற்றும் IGST அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் மற்றும் /அல்லது சேவைகளின் மீது செலுத்தப்படும் . சரக்குகள் மற்றும் /அல்லது சேவைகளின்

மாநிலத்திற்குள்ளான வழங்கல் என்பது சப்ளையர் மற்றும் வழங்கல் இடம்
ஒரே மாநிலத்தில் இருக்கும் பரிவர்த்தனைகளைக் குறிக்கிறது . சரக்குகள்
மற்றும்/அல்லது சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வழங்கல்
என்பது சப்ளையர் இடம் மற்றும் விநியோகம் செய்யும் இடம் வெவ்வேறு
மாநிலங்களில் இருக்கும் பரிவர்த்தனைகளைக் குறிக்கிறது . CGST/SGST
மற்றும் IGST ஆகியவை அந்தந்த சட்டங்களுக்கான அட்டவணையில்
குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விகிதங்களில் செலுத்தப்படும்.

IGST சட்டத்தின் வரைவு 11 அத்தியாயங்களாகப் பிரிக்கப்பட்ட 33
பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது . வரைவு, மற்றவற்றுக்கு இடையே,
பொருட்களை வழங்குவதற்கான இடத்தை தீர்மானிப்பதற்கான விதிகளை
அமைக்கிறது. வழங்கல் என்பது சரக்குகளின் இயக்கத்தை உள்ளடக்கிய
இடத்தில், பெறுநருக்கு வழங்குவதற்காக சரக்குகளின் இயக்கம்
நிறுத்தப்படும் நேரத்தில் பொருட்கள் இருக்கும் இடமாக வழங்கல் இடம்
இருக்கும். சப்ளையில் சரக்குகளின் இயக்கம் இல்லை என்றால் ,
பெறுநருக்கு டெலிவரி செய்யும் போது சப்ளை செய்யும் இடம் அத்தகைய
பொருட்கள் இருக்கும் இடமாக இருக்கும் . பொருட்கள் சேகரிக்கப்பட்ட
அல்லது தளத்தில் நிறுவப்பட்ட இடத்தில் , விநியோக இடம் அத்தகைய
நிறுவல் அல்லது அசெம்பிளி இடமாக இருக்கும் . கப்பலில் சரக்குகள்

சப்ளை செய்யப்படும் இடத்தில் , சப்ளை செய்யும் இடம் , அத்தகைய பொருட்கள் கப்பலில் எடுக்கப்படும் இடமாக இருக்கும்

சேவைகள் வழங்குவதற்கான இடத்தை நிர்ணயிப்பதற்கான விதிகளையும் வரைவு விரிவாக அமைக்கிறது . வரைவின்படி, பதிவுசெய்யப்பட்ட நபருக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் (சில குறிப்பிட்ட விதிவிலக்குகள் தவிர) அந்த நபரின் இருப்பிடமாக இருக்கும் மற்றும் பதிவுசெய்யப்பட்ட நபரைத் தவிர வேறு ஒருவருக்கு செய்யப்பட்ட இடம் பெறுநரின் இருப்பிடமாக இருக்கும் . பதிவில் முகவரி உள்ளது . மற்ற சந்தர்ப்பங்களில், அதாவது பதிவில் உள்ள முகவரி கிடைக்காத பட்சத்தில் , சப்ளை செய்யும் இடம் சேவை வழங்குநரின் இருப்பிடமாக இருக்கும் . அசையாச் சொத்து , உணவகம் மற்றும் கேட்டரிங் , பயிற்சி மற்றும் செயல்திறன் மதிப்பீடு , கலாச்சார, அறிவியல் அல்லது கல்வி நிகழ்வுக்கு அனுமதி, கண்காட்சி, கண்காட்சி போன்றவற்றின் அமைப்பு, போக்குவரத்து போன்ற சில சேவைகளை வழங்குவதற்கான இடத்தை நிர்ணயிப்பதற்கான விதிகளையும் வரைவு சட்டம் அமைத்துள்ளது . பொருட்கள், பயணிகள், தொலைத்தொடர்பு,

வரைவு ஐஜிஎஸ்டி சட்டமானது ஐஜிஎஸ்டி கிரெடிட்டின் குறுக்கு பயன்பாட்டைக் கையாள்கிறது . CGST செலுத்துவதற்கு IGST கிரெடிட்டைப்

பயன்படுத்தும்போது, IGST கணக்கிலிருந்து CGST கணக்கிற்கு பயன்படுத்தப்படும் கிரெடிட்டுக்கு சமமான தொகையை மத்திய அரசு மாற்றும் என்று வழங்கப்பட்டுள்ளது . அதேபோல், எஸ்ஜிஎஸ்டி செலுத்துவதற்கு ஐஜிஎஸ்டி கிரெடிட்டைப் பயன்படுத்தும்போது , ஐஜிஎஸ்டி கணக்கிலிருந்து எஸ்ஜிஎஸ்டி கணக்கிற்கு பயன்படுத்தப்படும் கிரெடிட்டுக்கு சமமான தொகையை மத்திய அரசு மாற்றும் . இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் வசூலிக்கப்படும் வரியைப் பங்கீடு செய்யவும், நிதியைத் தீர்வாகவும் வரைவு வழங்குகிறது. CGST சட்டத்தின் பதிவு, மதிப்பீடு, வழங்கல் நேரம், விலக்கு, ஐடிசி, தணிக்கை, மதிப்பீடு, கோரிக்கைகள், தீர்ப்பளித்தல், பணத்தைத் திரும்பப் பெறுதல், தேடுதல், பறிமுதல் செய்தல் மற்றும் கைது செய்தல் , வழக்குத் தொடர்ந்தல் , மேல்முறையீடுகள் போன்ற சில விதிகள் மாற்றியமைக்கப்படும் என்றும் வழங்கப்பட்டுள்ளது இந்த சட்டம்.

வரிச் சட்டங்களில் தெளிவு , நிர்வகிக்க எளிதான வரிச் சட்டங்கள் , விரோதமற்ற மற்றும் வரி செலுத்துவோருக்கு நட்பான வரிச் சட்டங்கள் மற்றும் “வியாபாரம் செய்வதை எளிதாக்கும் ” போன்ற சில கொள்கை நோக்கங்களைக் கருத்தில் கொண்டு மாதிரிச் சட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. ”. ஜிஎஸ்டியின் கீழ் வரி செலுத்துவோருக்கு நியாயமான தகராறு தீர்வு வழிமுறையை வழங்க முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது . மாதிரி

சட்டத்தின் சிறப்பம்சங்கள் பின்வருமாறு:

குறைந்தபட்ச இடைமுகம்

வரி செலுத்துபவருக்கும் வரி அதிகாரிகளுக்கும் இடையிலான உடல் இடைமுகம் ஜிஎஸ்டியின் கீழ் குறைவாக இருக்கும். இது சம்பந்தமாக சில முக்கியமான விதிகள்:

(i) பதிவு ஆன்லைனில் வழங்கப்படும் மற்றும் 3 பொதுவான வேலை நாட்களுக்குள் விண்ணப்பதாரருக்கு எந்த குறைபாடும் தெரிவிக்கப்படாவிட்டால் வழங்கப்பட்டதாகக் கருதப்படும்.

(ii) வரி விதிக்கப்படும் நபர், செலுத்த வேண்டிய வரிகளை (சுய மதிப்பீடு) மதிப்பீடு செய்து அரசாங்கத்தின் கணக்கில் வரவு வைக்க வேண்டும்.

(iii) வரி செலுத்துதல் இணைய வங்கி மூலம் மின்னணு முறையில் செய்யப்படும். சிறிய வரி செலுத்துவோர் சலான் அமைப்புகளை பயன்படுத்தி வங்கி கவுண்டரில் வரி செலுத்த அனுமதிக்கப்படுவார்கள்.

(iv) வரி செலுத்துவோர் விற்பனை மற்றும் கொள்முதல் விவரங்களை வரி அதிகாரிகளுடன் எந்தவித உடல் ரீதியான இடைமுகமும் இல்லாமல் மின்னணு முறையில் வழங்க வேண்டும்.

(v) வரி செலுத்துவோர், மின்னணு முறையில், விற்பனை மற்றும்

கொள்முதல், ஐடிசி பெற்ற , செலுத்த வேண்டிய வரி , செலுத்திய வரி மற்றும் பிற பரிந்துரைக்கப்பட்ட விவரங்களை மின்னணு முறையில் தாக்கல் செய்ய வேண்டும் . கலவை வரி செலுத்துவோர் மின்னணு முறையில், காலாண்டு வருமானத்தை தாக்கல் செய்ய வேண்டும் . வருடாந்திர ரிட்டனைத் தாக்கல் செய்வதற்கு முன் விடுபட்ட /தவறான விவரங்கள் சுயமாகத் திருத்தப்படலாம்.

(vi) உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டைப் பொருத்துதல் , திரும்பப் பெறுதல் மற்றும் திரும்பப் பெறுதல் ஆகியவை வரி செலுத்துவோர் தொடர்பு இல்லாமல் ஜிஎஸ்டிஎன் போர்ட்டலில் மின்னணு முறையில் செய்யப்படும் . [இது மற்றவற்றிற்கு இடையே , உள்ளீட்டு வரிக் கடன் போலி விலைப்பட்டியல் அல்லது இரண்டு முறை ஒரே விலைப்பட்டியல் அடிப்படையில் எடுக்கப்படுவதைத் தடுக்கும்.]

(vii) வரி செலுத்துவோர் மின்னணு வடிவத்தில் கணக்குகள் மற்றும் பிற பதிவுகளை வைத்திருக்கவும் பராமரிக்கவும் அனுமதிக்கப்படுவார்கள்

உள்ளீட்டு வரி வரவு

உள்ளீட்டு வரி வரவு விதிகள் வழக்காடுவதற்கு வாய்ப்புள்ளது. மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டம் ITC ஐப் பெறுவதற்கும் பயன்படுத்துவதற்கும் ஒரு விரிவான

வழிமுறையை வழங்குகிறது மற்றும் சர்ச்சைகளைக் குறைக்கும் வகையில் தெளிவுபடுத்த முயல்கிறது. சட்டத்தின் முக்கியமான விதிகள்:

(i) வரி செலுத்துவோர் உள்ளீடுகள் (உள்ளீட்டு வரிக் கடன்) மீது செலுத்தப்பட்ட வரிகளை , சுய மதிப்பீட்டின்படி , அவர் திரும்பப் பெற அனுமதிக்கப்படுகிறார்.

(ii) வரி செலுத்துவோர் எதிர்மறைப் பட்டியலில் உள்ள சிலவற்றைத் தவிர , அனைத்துப் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் மீது செலுத்தப்பட்ட வரிகளின் கிரெடிட்டைப் பெறலாம் மற்று ம் அதையே வெளியீட்டு வரி செலுத்துவதற்குப் பயன்படுத்தலாம்.

(iii) உள்ளீடுகள் வணிக நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் அல்லது வரி விதிக்கக்கூடிய விநியோகங்களைச் செய்யும் இடங்களில் உள்ளீடுகள் மீது செலுத்தப்படும் வரிகளின் வரவு அனுமதிக்கப்படும்

(iv) இரண்டு சமமான தவணைகளில் கடனைத் தடுமாறச் செய்யும் தற்போதைய மத்திய அரசின் நடைமுறைக்கு எதிராக , மூலதனப் பொருட்களின் ரசீதில் முழு உள்ளீட்டு வரிக் கடன் அனுமதிக்கப்படும்

(v) பயன்படுத்தப்படாத உள்ளீட்டு வரிக் கடன் முன்னோக்கி கொண்டு செல்லப்படலாம்.

(vi) குழு நிறுவனங்களிடையே உள்ளீட்டு வரிக் கடன்களை விநியோகிக்கும் வசதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பணத்தைத் திரும்பப்பெறுதல்

பணத்தைத் திரும்பப்பெறுவதற்கான ஏற்பாடுகள் எளிமைப்படுத்தப்பட்டு , மேலும் வரி செலுத்துவோர் நட்பாக மாற்றப்பட்டுள்ளன . மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் சில முக்கியமான விதிகள்

(i) பணத்தைத் திரும்பப் பெறுவதற்கான கால வரம்பு ஓராண்டில் இருந்து இரண்டு ஆண்டுகளாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ii) ரீபண்ட் க்ளெய்ம் மற்றும் ஆவணச் சான்றுகள் எந்தவொரு உடல் இடைமுகமும் இல்லாமல் ஆன்லைனில் தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டும் மற்றும் வரி திரும்பப்பெறுதல் விண்ணப்பதாரரின் பரிந்துரைக்கப்பட்ட வங்கிக் கணக்கில் நேரடியாக வரவு வைக்கப்படும்.

(iii) விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து 90 நாட்களுக்குள் பணம் திரும்பப் பெறப்படும். நிர்ணயிக்கப்பட்ட 90 நாட்களுக்குள் பணம் திரும்பப் பெறப்படாவிட்டால் வட்டி செலுத்தப்படும்

(iv) ரீபண்ட் க்ளெய்ம் ரூ .க்கு குறைவாக இருந்தால் . 5 லட்சம், உரிமைகோருபவர் வேறு எந்த நபருக்கும் அவர் வரிச் சம்பவத்தை

அனுப்பவில்லை என்பதற்கான ஆவண ஆதாரம் எதையும் அளிக்க
வேண்டிய அவசியமில்லை . இதற்கு சுய சான்றளிப்பு மட்டுமே
போதுமானது.

(v) ஏற்றுமதியின் போது அல்லது தலைகீழ் வரி கட்டமைப்பின் காரணமாக
(அதாவது வெளியீட்டின் மீதான வரி விகிதம் உள்ளீடுகளை விட அதிகமாக
இருந்தால்) உள்ளீட்டு வரிக் கடனைத் திரும்பப் பெற அனுமதிக்கப்படும்.

(vi) ஏற்றுமதியின் கணக்கில் பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் உரிமைகோரலில்,
ஆவணச் சான்றுகளை சரிபார்க்காமல் தற்காலிக அடிப்படையில் 80%
உரிமைகோரல் உடனடியாக செலுத்தப்படும்.

கோரிக்கைகள்

தீர்ப்பு ஆணைகளை வழங்குவதில் நீண்ட கால தாமதம் ஏற்படும் என்ற
புகார்களை மனதில் வைத்து , வரி தகராறுகளுக்கான துரிய அஸ்தமன
விதியின் புதிய கருத்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது . இது சம்பந்தமாக
முக்கியமான விதிகள்:

(i) சாதாரண வழக்குகளில் ஆண்டு வருமானத்தை தாக்கல் செய்த 3
ஆண்டுகளுக்குள் தீர்ப்பு ஆணை வழங்கப்படும்.

(ii) மோசடி/அடக்குமுறை வழக்குகளில் 5 ஆண்டுகள் (வருடாந்திர

வருமானத்தை தாக்கல் செய்ய) கால வரம்பு.

(iii) தற்போது மத்திய சட்டங்களின்படி , SCN மற்றும் தீர்ப்பு ஆணை வழங்குவதற்கு தனியான காலக்கெடு எதுவும் இல்லை.

(iv) தணிக்கை/விசாரணை மு தல் தீர்ப்பு வழங்கும் நிலை வரை மற்றும் அதற்குப் பிறகும் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் வழக்குகளைத் தீர்ப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் வரி செலுத்துவோருக்குக் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன.

(v) தணிக்கை/விசாரணையின் கட்டத்தில் குறைந்த வரி செலுத்தப்பட்ட / செலுத்தப்படாத வரி வட்டியுடன் சேர்த்து டெபாசிட் செய்யப்பட்டால் அபராதம் குறைவாக இருக்கும்.

(vi) அதிகாரி தனது உத்தரவில் தொடர்புடைய உண்மைகளையும் அவரது முடிவின் அடிப்படையையும் குறிப்பிடுவார்

(vii) உத்தரவில் கோரப்பட்டுள்ள வரி , வட்டி மற்றும் அபராதம் ஆகியவை அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகையை விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது.

(viii) அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காரணங்களைத் தவிர வேறு எந்தக் கோரிக்கையும் உறுதிப்படுத்தப்படாது.

தணிக்கை

தணிக்கை நடத்தும் விதம் வரி செலுத்துவோர் மத்தியில் வேதனையை ஏற்படுத்தியுள்ளது. மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டத்தில், தணிக்கை செயல்முறையை சீரமைக்க, கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளபடி, சில துறைகள் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும் வரி அதிகாரிகள் தணிக்கை நடத்துவதற்கு வரி செலுத்துபவரின் வணிக இடத்திற்குச் செல்ல வேண்டிய அவசியமில்லை. தணிக்கை வரி அதிகாரிகளின் அலுவலகத்தில் கூட நடத்தப்படலாம்.

(i) தணிக்கை நடத்துவதற்கு முன், 15 வேலை நாட்களுக்கு குறையாமல், வரி செலுத்துபவருக்கு போதுமான அளவு முன்கூட்டியே தெரிவிக்க வேண்டும்.

(ii) தணிக்கை ஒரு வெளிப்படையான முறையில் மேற்கொள்ளப்படும் மற்றும் பொதுவாக தணிக்கை தொடங்கிய நாளிலிருந்து 3 மாதங்களுக்குள் முடிக்கப்படும்.

(iii) தணிக்கையின் முடிவில், சரியான அதிகாரி தாமதமின்றி கண்டுபிடிப்புகள், வரி விதிக்கக்கூடிய நபரின் உரிமைகள் மற்றும் கடமைகள் மற்றும் கண்டுபிடிப்புகளுக்கான காரணங்களை வரி விதிக்கக்கூடிய நபருக்கு அறிவிப்பார்.

தண்டனை ஒழுக்கங்கள்

வரி செலுத்துவோரின் அதிருப்தியின் மற்றொரு பகுதி , சட்ட மீறல்களுக்கு விகிதாசாரமாக அதிக அபராதங்களை விதிக்கும் வரி அதிகாரிகளின் முனைப்பாகும். இந்த கவலையை நிவர்த்தி செய்யும் வகையில் , கீழே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, சில பொதுவான துறைகள் மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டத்தில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

(i) வரி விதிமுறைகள் அல்லது நடைமுறைத் தேவைகளின் சிறிய மீறல்களுக்கு கணிசமான அபராதம் விதிக்கப்படாது

(ii) மோசடியான நோக்கம் அல்லது பெரும் அலட்சியம் இல்லாமல் எளிதில் திருத்தக்கூடிய மற்றும் வெளிப்படையாக செய்யப்பட்ட ஆவணங்களில் ஏதேனும் விடுபட்ட அல்லது தவறு தொடர்பாக அபராதம் விதிக்கப்படாது.

(iii) மீறலின் அளவு மற்றும் தீவிரத் தன்மைக்கு ஏற்ப அபராதம் இருக்க வேண்டும்.

(iv) காரணம் ஷோகாஸ் நோட்டீஸ் வழங்காமல் மற்றும் தனிப்பட்ட விசாரணை இல்லாமல் அபராதம் விதிக்கப்படாது

(v) மீறலின் தன்மை மற்றும் பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள் அல்லது நடைமுறை ஆகியவற்றைக் குறிப்பிடும் வரிசையில் நியாயப்படுத்தப்பட

வேண்டும்.

(vi) மீறலை தானாக முன்வந்து வெளிப்படுத்தினால் , அந்த நபருக்கு அபராதம் விதிக்கும்போது வரி அதிகாரிகள் இந்த உண்மையைக் குறைக்கும் காரணியாகக் கருதலாம்.

மாற்று தகராறு தீர்வு வழிமுறை

முன்கூட்டிய தீர்ப்பு மற்றும் தீர்வு ஆணையம் போன்ற பல்வேறு சர்ச்சை தீர்வு முறைகள் ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் கீழ் தொடரப்பட்டுள்ளன.

(i) தற்போது அனுமதிக்கப்பட்டதை விட அதிகமான பாடங்கள் தொடர்பாக முன்கூட்டிய தீர்ப்பை கோரலாம் . பாடங்கள்: சரக்குகள்/அல்லது சேவைகளின் வகைப்பாடு, மதிப்பீட்டு முறை, வரி விகிதம், உள்ளீட்டு வரிக் கடன் அனுமதி , வரி செலுத்த வேண்டிய பொறுப்பு , பதிவு செய்யும் பொறுப்பு மற்றும் ஒரு குறிப்பிட்ட பரிவர்த்தனை GST சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படுமா என்பது.

(ii) மத்திய சட்டத்தின் கீழ் இல்லாத மேல்முறையீட்டு வசதி , மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது . விண்ணப்பதாரர்கள், முன்கூட்டிய தீர்ப்பால் பாதிக்கப்பட்டிருந்தால், தீர்ப்பை மறுபரிசீலனை செய்ய

மேன்முறையீட்டு ஆணையத்தின் முன் மேல்முறையீடு செய்வதற்கான வாய்ப்பைப் பெறுவார்கள்.

(iii) தீர்வு ஆணையத்தின் ஏற்பாடு IGST சட்டத்தில் மட்டுமே சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

இடைநிலை விதிகள்

மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டத்தில் , தற்போதைய ஆட்சியில் இருந்து ஜிஎஸ்டிக்கு வரி செலுத்துவோர் சுமுகமாக இடம்பெயர்வதற்கு விரிவான இடைநிலை விதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இது சம்பந்தமாக முக்கியமான விதிகள்

(i) தற்போதுள்ள வரி செலுத்துவோருக்கு 6 மாதங்களுக்கு செல்லுபடியாகும் பதிவு சான்றிதழ் வழங்கப்படும் . பரிந்துரைக்கப்பட்ட தகவல்களை வழங்கியவுடன், இறுதி அடிப்படையில் பதிவு வழங்கப்படும்

(ii) ரிட்டனில் அனுப்பப்படும் சென்வாட் கிரெடிட் / வாட் தொகை சில நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டாக எடுத்துக்கொள்ள அனுமதிக்கப்படும். மூலதனப் பொருட்களில் பெறப்படாத சென்வாட் கிரெடிட், திருப்பி அனுப்பப்படாமல், சில நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு ஐடிசியாக எடுத்துக்கொள்ள அனுமதிக்கப்படும்

(iii) கையிருப்பில் உள்ள உள்ளீடுகள் தொடர்பான தகுதியான கடமைகள்

மற்றும் வரிகளின் கடன் , சில நிபந்தனைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு உட்பட்டு பதிவுசெய்யப்பட்ட வரிக்கு உட்பட்ட நபருக்கு அனுமதிக்கப்படும்.

(iv) கையிருப்பில் உள்ள உள்ளீடுகள் தொடர்பான தகுதியான கடமைகள் மற்றும் வரிகளின் வரவு, கலவை திட்டத்திலிருந்து சாதாரண திட்டத்திற்கு மாறுவதற்கு வரி விதிக்கக்கூடிய நபருக்கு அனுமதிக்கப்படும்

(v) முன்னர் அகற்றப்பட்ட /அனுப்பப்பட்ட பொருட்களுக்கு வரி செலுத்தப்படாது, ஆனால் ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பிறகு வணிக இடத்திற்குத் திரும்பும் . ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 6 மாத காலத்திற்குள் பொருட்கள் திரும்பப் பெறப்படும் என்ற நிபந்தனைக்கு இது உட்பட்டது.

(vi) அதேபோல், ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பிறகு , வேலைக்காக அல்லது சில செயல்முறை களை மேற்கொள்வதற்காக முன்னர் அகற்றப்பட்ட/அனுப்பப்பட்ட உள்ளீடுகள் , அரை முடிக்கப்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் முடிக்கப்பட்ட பொருட்களுக்கு வரி செலுத்தப்படாது . இது ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 6 மாத காலத்திற்குள் உள்ளீடுகள் / பொருட்கள் திரும்பப் பெறப்படும் என்ற நிபந்தனைக்கு உட்பட்டது.

(vii) நிலுவையில் உள்ள ரீ:பண்ட் உரிமைகோரல்கள் முந்தைய சட்டத்தின் விதிகளின்படி அகற்றப்படும் மற்றும் சில நிபந்தனைகளுக்கு

உட்பட்டு, உரிமைகோருபவருக்கு பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் அளவு பணமாக செலுத்தப்படும்.

(viii) நிலுவையில் உள்ள சென்வாட் கிரெடிட் / உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட் முந்தைய சட்டத்தின் விதிகளின்படி அகற்றப்படும் மற்றும் சில நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு , உரிமைகோருபவருக்குத் திரும்பப்பெறும் தொகை பணமாக வழங்கப்படும்.

(ix) ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பு செய்யப்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் / அல்லது சேவைகளின் விநியோகத்திற்கு வரி செலுத்தப்படாது , அங்கு ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டபோது அல்லது அதற்குப் பிறகு கூறப்பட்ட விநியோகத்திற்கான கருத்தில் ஒரு பகுதி பெறப்பட்டது, ஆனால் அத்தகைய விநியோகத்தின் மீது செலுத்த வேண்டிய முழு வரி அல்லது வரி முந்தைய சட்டத்தின் கீழ் ஏற்கனவே செலுத்தப்பட்டது.

(x) ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கு முன் ஒப்புதல் அடிப்படையில் அனுப்பப்பட்ட பொருட்களுக்கு வரி செலுத்தப்படாது , ஆனால் ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 6 மாதங்களுக்குள் அத்தகைய பொருட்கள் திரும்பப் பெற்றால், நிராகரிக்கப்பட்டு, ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட் ட பிறகு விற்பனையாளருக்குத் திருப்பித் தரப்படும்.

மாதிரி ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் பிற விதிகள்

மாதிரிச் சட்டம் வரி செலுத்துவோர் நட்பு மற்றும் வர்த்தகத்தை

எளிதாக்கும் பல விதிகளைக் கொண்டுள்ளது . இங்கே குறிப்பிட வேண்டிய

விதிகள்:

(i) மத்திய கலால் மற்றும் சுங்கச் சட்டங்களி ன் கீழ் தற்போது

நடைமுறையில் உள்ள பரிவர்த்தனை மதிப்பு அதாவது விலைப்பட்டியல்

விலையின் அடிப்படையில் பொருட்களின் மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும்

(ii) அனைத்து மாதங்களுக்கும் வரி செலுத்துதல் அடுத்த மாதத்தில்

செய்யப்படும். இதனால், மார்ச் மாதத்திற்கான வரி நிலுவைத் தொகையை

ஏப்ரல் மாதத்தில் செலுத்த வேண்டும் , தற்போது மத்திய அரசில் உள்ளது

போல் மார்ச் மாதத்தில் அல்ல . கலவை வரி செலுத்துவோர் காலாண்டு

வருமானத்தை தாக்கல் செய்து அதன் மூலம்

காலாண்டு அடிப்படையில் வரி செலுத்தும் காலாண்டு முடிவிற்கு அடுத்த

மாதத்தில் வரி செலுத்த வேண்டும்.

(iii) வரி செலுத்துவோர் முன்னர் செய்யப்பட்ட சப்ளை தொடர்பாக கூடுதல்

அல்லது திருத்தப்பட்ட விலைப்பட்டியல் வழங்க அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்

(iv) வரி செலுத்துவோர் விற்பனை மற்றும் கொள்முதல் விவரங்கள்

மற்றும் பல்வேறு வருமானங்களை வரி அறிக்கை தயார் செய்பவர்கள்

மூலம் தாக்கல் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

(v) வரி செலுத்துவோர் வரியின் மதிப்பு அல்லது விகிதத்தை நிர்ணயிக்க முடியாத சந்தர்ப்பங்களில் தற்காலிக மதிப்பீடு செய்யும் வசதி அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

(vi) வரி செலுத்தும் புதிய முறைகள் அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றன , அதாவது. கிரெடிட் மற்றும் டெபிட் கார்டுகள் , தேசிய மின்னணு நிதி பரிமாற்றம் (NEFT) மற்றும் ரியல் டைம் கிராஸ் செட்டில்மென்ட் (RTGS) மூலம்.

(vii) சில வரி பாக்கிகளை செலுத்துவதற்கான காலத்தை நீட்டிக்க அல்லது வரி செலுத்துபவருக்கு மாதாந்திர தவணைகளில் அத்தகைய தொகையை செலுத்த அனுமதிக்க ஆணையருக்கு அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(viii) ஜிஎஸ்டி ஆட்சியின் கீழ் வேலை வாய்ப்புகள் தொடர்கின்றன

(ix) ஈ-காமர்ஸ் நிறுவனங்கள் அரசாங்கத்தால் அறிவிக்கப்பட்ட விகிதத்தில் தங்கள் ஆன்லைன் தளங்கள் மூலம் செய்யப்படும் எந்தவொரு விநியோகத்திற்கும் ஆதாரத்தில் வரி வசூலிக்க வேண்டும் . இது இ-காமர்ஸ் பரிவர்த்தனைகள் மீதான நுழைவு வரி விதிப்பில் உள்ள சிக்கல்களை நீக்கும்.

(x) ஏற்றுமதிகள் பூஜ்ஜிய மதிப்பிடப்பட்ட விநியோகமாகக் கருதப்படும்

ஏற்றுமதிக்கு வரி எதுவும் செலுத்தப்படாது ஆனால் அந்த வழங்கல்

தொடர்பான உள்ளீட்டு வரியின் வரவு ஏற்கத்தக்கது

(xi) ஏதேனும் இயற்கையான காரணங்களால் அளவு குறைபாடு இருப்பதாகக்

கண்டறியப்படும் பொருட்களுக்கு வரி விலக்கு அளிக்க அரசு வழிவகை

செய்யப்பட்டுள்ளது.

(xii) பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் வழங்கல் என குறிப்பிட்ட வகை

விநியோகத்தை தெளிவுபடுத்த ஒரு தனி அட்டவணை (அட்டவணை II)

வழங்கப்பட்டுள்ளது. எடுத்துக்காட்டாக, அருவப் பொருட்கள் வழங்கல்

வேலை ஒப்பந்தப் பொருட்கள், குத்தகை பரிவர்த்தனைகள் மற்றும்

உணவகப் பொருட்கள் ஆகியவை சேவைகள் வழங்கல் என

வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. இது அவர்களின் வரி விதிப்பில் நிலவும்

குழப்பத்திற்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்கும் என நம்புகிறோம்.

(b) ஜிஎஸ்டி விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள்

2. ஜிஎஸ்டி விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளைத் தயாரிப்பது

ஜிஎஸ்டி அமலாக்கத்திற்கு முன்னதாகவே முடிக்கப்பட வேண்டிய

மற்றொரு முக்கியப் பணியாகும். இதற்கான வரைவை மத்திய அரசு

மற்றும் மாநில அரசு அதிகாரிகள் இணைந்து உருவாக்க உள்ளனர்

இதற்காக சிபிஇசி ஒரு பணிக்குழுவை அமைத்துள்ளது

(c) IT தயார்நிலை

ஜிஎஸ்டியை அமல்படுத்துவதற்கு வலுவான தகவல் தொழில்நுட்ப

வலையமைப்பை ஏற்படுத்துவது முற்றிலும் அவசியம் . ஜிஎஸ்டியின்

தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ஜிஎஸ்டிஎன் எனப்படும் சிறப்பு நோக்க

வாகனம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது . GSTN ஆனது, மத்திய மற்றும் மாநில

அரசுகள், வரி செலுத்துவோர் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களுக்கு ஜிஎஸ்டியை

செயல்படுத்துவதற்காக பகிரப்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பு

மற்றும் சேவைகளை வழங்கும் . GSTN இன் செயல்பாடுகள், மற்றவற்றிற்கு

இடையே, பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கும்: (i) பதிவை எளிதாக்குதல்; (ii)

வருமானத்தை மத்திய மற்றும் மாநில அதிகாரிகளுக்கு அனுப்புதல் ; (iii)

ஜிஎஸ்டியின் கணக்கீடு மற்றும் தீர்வு ; (iv) வங்கி நெட்வொர்க்குடன் வரி

செலுத்தும் விவரங்களைப் பொருத்துதல் ; (v) வரி செலுத்துவோரின்

வருமானத் தகவலின் அடிப்படையில் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு

பல்வேறு MIS அறிக்கைகளை வழங்குதல் ; (vi) வரி செலுத்துவோர்

சுயவிவரத்தின் பகுப்பாய்வு வழங்குதல் ; மற்றும் (vii) உள்ளீட்டு வரிக்

கிரெடிட்டைப் பொருத்துதல் , மாற்றுதல் மற்றும் திரும்பப் பெறுதல்

ஆகியவற்றுக்குப் பொருத்தம் இயந்திரத்தை இயக்குதல்.

GSTN ஆனது ஒரு பொதுவான GST போர்ட்டல் மற்றும் பதிவு , கட்டணம், வருமானம் மற்றும் MIS/அறிக்கைகளுக்கான விண்ணப்பங்களை உருவாக்கி வருகிறது . ஜிஎஸ்டிஎன், தற்போதுள்ள வரி நிர்வாக தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்புகளுடன் பொதுவான ஜிஎஸ்டி போர்ட்டலை ஒருங்கிணைத்து, வரி செலுத் துவோருக்கான இடைமுகங்களை உருவாக்கும். மேலும், GSTN ஆனது 19 மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு (மாடல் II மாநிலங்கள்) மதிப்பீடு, தணிக்கை, திரும்பப்பெறுதல், மேல்முறையீடு போன்ற பின் -இறுதி தொகுதிகளை உருவாக்கி வருகிறது. CBEC மற்றும் மாடல் I மாநிலங்கள் (15 மாநிலங்கள்) தங்கள் GST பின்-இறுதி அமைப்புகளை உருவாக்கி வருகின்றன . ஜிஎஸ்டி முன்-இறுதி அமைப்பை பின் -இறுதி அமைப்புகளுடன் ஒருங்கிணைக்க வேண்டும் மற்றும் மாற்றத்தை சீராக செய்ய முன்கூட்டியே நன்கு சோதிக்க வேண்டும்.

(இ) பயிற்சி மற்றும் பட்டறைகள்

ஜிஎஸ்டி சட்டம், விதிமுறைகள் மற்றும் நடைமுறை குறித்து மத்திய மற்றும் மாநில அரசு அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பதற்காக விரிவான காலண்டர் வரையப்பட்டுள்ளது . மத்திய அரசைச் சேர்ந்த 10 அதிகாரிகளும், மாநில அரசுகளைச் சேர்ந்த 15 அதிகாரிகளும்

மூலப் பயிற்சியாளர்களாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளனர் , அவர்கள் மத்திய அரசு/மாநில அரசுகளின் சுமார் 300 முதன்மைப் பயிற்சியாளர்களைக் கொண்ட குழுவிற்குப் பயிற்சி அளிக்க உள்ளனர் . மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகளிடமிருந்து . பயிற்சியாளர்கள் பின்னர் 70,000 மத்திய/மாநில அரசு வரி அதிகாரிகளுக்கு க ள அளவில் பயிற்சி அளிப்பார்கள் . இதற்கான விளக்கக்காட்சிகள் மற்றும் பயிற்சிப் பொருட்கள் தயாராகி வருகின்றன . நாட்டின் பல்வேறு இடங்களில் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படும்

ஜிஎஸ்டி சட்டம் மற்றும் நடைமுறை குறித்து வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறையினருக்கு பயிற்சி அளிப்பது சமமாக முக்கியமானது . ஜிஎஸ்டி சட்டம் , விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் நடைமுறை குறித்து வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறையை தயார்படுத்துவதற்காக நாடு முழுவதும் 50 நகரங்களில் கருத்தரங்குகள் /பயிலரங்கங்கள் நடத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஐடி, இ-காமர்ஸ், தொலைத்தொடர்பு மற்றும் நிதிச் சேவைகள் போன்ற குறிப்பிட்ட துறைகளுக்கான துறை சார்ந்த கருத்தரங்குகள்/பயிலரங்குகள் புது தில்லி , பெங்களூர் மற்றும் மும்பையில் ஏற்பாடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது . மேலும், GSTN ஆனது GST ஐடி அமைப்புகளில் அதிகாரிகள் மற்றும் வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறையினருக்கு பயிற்சி அளிக்கும் . ஜிஎஸ்டியின் நன்மைகள் குறித்து நுகர்வோர் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதும் ஜிஎஸ்டி

அறிமுகத்திற்கு முன் முடிக்கப்பட வேண்டிய வேலைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும்.

ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கான இலக்கு தேதி ஏப்ரல் 1, 2017.

இந்த உருமாற்ற வரி சீர்திருத்தத்தின் அறிமுகம் வரி அடிப்படையை விரிவுபடுத்தும், வரி இணக்கத்தை அதிகரிக்கும் மற்றும் வரிகளில் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான மாறுபாடுகளால் ஏற்படும் பொருளாதார சிதைவுகளைக் குறைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது . ஜிஎஸ்டி பொருளாதார செயல்பாடுகளை அதிகரிக்கும் மற்றும் அனைவருக்கும் பயனளிக்கும். இது வரி நிர்வாகத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் , வணிகத்தைத் துன்புறுத்துவதைத் தவிர்க்கும் மற்றும் மத்திய மற்றும் மாநிலங்களுக்கு அதிக வருவாய் ஈட்டும். தொழிலில் இணக்கச் செலவுகள் குறையும்.

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் - கோருவதற்கான நிபந்தனைகள்

'உள்ளீட்டு வரிக் கடன் ' அல்லது 'ITC' என்பது வணிகத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் அல்லது பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் மற்றும் /அல்லது சேவைகளை வாங்குவதற்கு வரி விதிக்கக்கூடிய நபர் செலுத்தும் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (ஜிஎஸ்டி) ஆகும்.

சில நிபந்தனைகளைப் பூர்த்தி செய்த பின்னரே , வரி விதிக்கக்கூடிய நபர்
விற்பனையில் செலுத்த வேண்டிய ஜிஎஸ்டியிலிருந்து ஐடிசி மதிப்பைக்
குறைக்க முடியும் . ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ள இந்த
நிபந்தனைகள் ஜிஎஸ்டி -2பி போன்ற சில கூடுதல் நிபந்தனைகளைத் தவிர ,
ஜிஎஸ்டிக்கு முந்தைய ஆட்சிக்கு ஏற்ப அதிகமாகவோ அல்லது
குறைவாகவோ உள்ளன . இந்த விதிகள் நேரடியானவை மற்றும்
இயற்கையில் கடுமையானதாக இருக்கலாம்.

உள்ளீட்டு வரி கடன் என்றால் என்ன?

உள்ளீட்டு கடன் அதாவது வெளியீட்டிற்கு வரி செலுத்தும் நேரத்தில் , நீங்கள்
ஏற்கனவே உள்ளீடுகளுக்கு செலுத்திய வரியைக் குறைத்து , மீதமுள்ள
தொகையை செலுத்தலாம்.

பதிவுசெய்யப்பட்ட டீலரிடமிருந்து நீங்கள் ஒரு தயாரிப்பு /சேவையை
வாங்கும்போது, வாங்கியதற்கு வரி செலுத்துகிறீர்கள். விற்கும்போது, நீங்கள்
வரி வசூலிக்கிறீர்கள் . நீங்கள் வாங்கும் போது செலுத்திய வரிகளை
அரசாங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய வெளியீட்டு வரி (விற்பனை மீதான வரி)
மற்றும் வரியின் இருப்புப் பொறுப்பு (விற்பனை மீதான வரி கழித்தல் வரி)

ஆகியவற்றைக் கொண்டு சரிசெய்யவும். இந்த பொறிமுறையானது உள்ளீட்டு வரிக் கடன் பயன்பாடு என்று அழைக்கப்படுகிறது

உதாரணமாக - நீங்கள் ஒரு உற்பத்தியாளர்:அ. வெளியீட்டின் மீது செலுத்த வேண்டிய வரி (இறுதி தயாரிப்பு) ரூ 450 b. உள்ளீடு (கொள்முதல்கள்) மீது செலுத்தப்படும் வரி ரூ 300 சி. நீங்கள் ரூ . 300 இன் இன்புட் கிரெடிட்டைப் பெறலாம், மேலும் நீங்கள் ரூ . 150 வரியாக மட்டுமே டெபாசிட் செய்ய வேண்டும்.

ஐடிசியை யார் கோரலாம்?

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஒருவர் அனைத்தையும் பூர்த்தி

செய்தால் மட்டுமே ஐடிசியை உரிமை கோர

முடியும்நிபந்தனைகள்பரிந்துரைக்கப்பட்டபடி

- . டீலர் வரி விலைப்பட்டியல் வைத்திருக்க வேண்டும்
- பி. கூறப்பட்ட பொருட்கள்/சேவைகள் பெறப்பட்டுள்ளன
- c. ரிட்டன்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- ஈ. விதிக்கப்பட்ட வரியானது சப்ளையர் மூலம் அரசுக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

- இ. தவணை முறையில் பொருட்களைப் பெறும்போது, கடைசி லாட் கிடைத்தால் மட்டுமே ஐடிசியைக் களைம் செய்ய முடியும்.
- f. ஒரு மூலதனப் பொருளின் வரிக் கூறுகளின் மீது தேய்மானம் கோரப்பட்டிருந்தால், எந்த ITCயும் அனுமதிக்கப்படாது

ஜிஎஸ்டியில் கலவை திட்டத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஒருவர் ஐடிசியைப் பெற முடியாது.

ITC என எதைக் கோரலாம்?

ஐடிசி இருக்கலாம்கோரினார்வணிக நோக்கங்களுக்காக

மட்டுமே பிரத்தியேகமாகப் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் அல்லது

சேவைகளுக்கு ITC கிடைக்காது: a. தனிப்பட்ட பயன்பாடு b. விலக்கு

அளிக்கப்பட்ட பொருட்கள் c. குறிப்பாக ITC இல்லாத பொருட்கள்

ஐடிசி களைம் செய்வது எப்படி?

மூலதன பொருட்களுக்கான ஐ.டி.சி

மூலதன பொருட்களுக்கு ITC கிடைக்கிறதுஜிஎஸ்டியின் கீழ்.

இருப்பினும், ITC கிடைக்கவில்லை- i. விலக்கு அளிக்கப்பட்ட பொருட்களை தயாரிப்பதற்கு பிரத்தியேகமாக பயன்படுத்தப்படும் மூலதன பொருட்கள் ii. வணிகம் அல்லாத (தனிப்பட்ட) நோக்கங்களுக்காக பிரத்தியேகமாகப் பயன்படுத்தப்படும் மூலதனப் பொருட்கள்

குறிப்பு: மூலதனப் பொருட்களின் வரிக் கூறுகளின் மீது தேய்மானம்

கோரப்பட்டிருந்தால், எந்த ITCயும் அனுமதிக்கப்படாது.

வேலை வேலையில் ஐ.டி.சி

ஒரு முதன்மை உற்பத்தியாளர் , வேலை செய்யும் தொழிலாளிக்கு மேலும் செயலாக்கத்திற்கான பொருட்களை அனுப்பலாம். எடுத்துக்காட்டாக, ஒரு ஷூ தயாரிக்கும் நிறுவனம் , உள்ளங்காலுக்குப் பொருந்தக்கூடிய வேலை செய்பவர்களுக்கு அரைகுறையான காலணிகளை (மேல் பகுதி) அனுப்புகிறது. அத்தகைய சூழ்நிலையில், வேலைக்காக அனுப்பப்படும் அத்தகைய

பொருட்களை வாங்கும்போது செலுத்தப்பட்ட வரியை முதன்மை

உற்பத்தியாளர் பெற அனுமதிக்கப்படுவார்.

வேலை செய்யும் தொழிலாளிக்கு பொருட்கள் அனுப்பப்படும் போது ITC

அனுமதிக்கப்படும் இரண்டு சந்தர்ப்பங்களிலும்:

- அதிபரின் வணிக இடத்திலிருந்து
- அத்தகைய பொருட்களை வழங்குபவரின் விநியோக இடத்திலிருந்து நேரடியாக

இருப்பினும், ஐடிசியை அனுபவிக்க , அனுப்பப்பட்ட சரக்குகள் 1

வருடத்திற்குள் அதிபரால் திரும்பப் பெறப்பட வேண்டும் (மூலதனப்

பொருட்களுக்கு 3 ஆண்டுகள்).

உள்ளீட்டு சேவை விநியோகஸ்தர் (ISD) மூலம் ITC வழங்கப்படுகிறது

ஒரு உள்ளீட்டு சேவை விநியோகஸ்தர் (ISD) GSTயின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட

நபரின் தலைமை அலுவலகம் (பெரும்பாலும்) அல்லது கிளை அலுவலகம்

அல்லது பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகமாக இருக்கலாம் .ISD உள்ளீட்டு வரிக்

கிரெடிட்டை சேகரிக்கிறது செய்யப்பட்ட அனைத்து கொள்முதல்

மற்றும் விநியோகிக்கிறது CGST, SGST/UTGST, IGST அல்லது செஸ் போன்ற பல்வேறு தலைப்புகளின் கீழ் உள்ள அனைத்து பெறுநர்களுக்கும் (கிளைகள்).

வணிக பரிமாற்றத்தில் ஐ.டி.சி

சந்தர்ப்பங்களில் இது

பொருந்தும்சேர்க்கைகள்/இணைப்புகள்/பரிமாற்றம்வணிகத்தின். பரிமாற்றம்

செய்பவர் ITC ஐ வைத்திருப்பார் , இது வணிகத்தை மாற்றும் போது

மாற்றப்பட்டவருக்கு அனுப்பப்படும்.

உள்ளீடு ஜிஎஸ்டி என்றால் என்ன?

ஜிஎஸ்டியில் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் என்பது ஒருங்கிணைந்த வரி (ஐஜிஎஸ்டி),

மத்திய வரி (சிஜிஎஸ்டி), யூனியன் பிரதேச வரி (யுடிஜிஎஸ்டி) அல்லது மாநில

வரி (எஸ்ஜிஎஸ்டி) சரக்குகள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டிலும்

விதிக்கப்படும். தலைகீழ் கட்டண அடிப்படையில் செலுத்தப்படும் வரி மற்றும்

சரக்கு இறக்குமதிக்கு விதிக்கப்படும் ஒருங்கிணைந்த வரி ஆகியவை

உள்ளீட்டு வரியின் கீழ் அடங்கும் ஜிஎஸ்டி தேடல். ஜிஎஸ்டி உள்ளீட்டு வரி

கிரெடிட்டில் கலவை லெவியின் கீழ் செலுத்தப்படும் வரி சேர்க்கப்படவில்லை

உதாரணத்துடன் ஜிஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் என்றால் என்ன?

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் என்பது , பொருட்கள் மற்றும்
 சேவைகளின் விநியோகத்தின் மீதான வெளி யீட்டு வரிப் பொறுப்பை
 செலுத்தும் போது, நீங்கள் ஏற்கனவே வாங்கியவற்றில் செலுத்திய வரியைக்
 கழித்துக் கொள்ளலாம், மீதமுள்ள தொகையை அரசுக்கு வரியாகச் செலுத்த
 வேண்டும். எடுத்துக்காட்டாக: நீங்கள் ஒரு பொருளை அல்லது சேவையை
 வாங்கும் போது , வாங்கியவற்றின் மீதான வரியைச் செலுத்தி , விற்பதற்கு
 வரி செலுத்துகிறீர்கள் . இப்போது நீங்கள் கொள்முதல் மீது செலுத்திய
 வரியானது, விற்பனையின் மீது வசூலிக்கப்படும் வெளியீட்டு வரியின்
 அளவிலிருந்து கழிக்கப்பட வேண்டும் , மீதமுள்ள வரியை அரசாங்கத்திற்குச்
 செலுத்த வேண்டும், இந்த செயல்முறையானது ஜிஎஸ்டியில் உள்ளீட்டு வரிக்
 கிரெடிட்டைப் பயன்படுத்துதல் என அறியப்படுகிறது .ஈவே பில் . இப்போது
 உள்ளீட்டு வரிக் கடன் நடைமுறைக் கேள்விகள் என்ன என்பதைப்
 புரிந்துகொள்வோம்ஜிஎஸ்டி நுழைவு ஒரு உதாரணத்துடன் : திரு அமித் ரூ .
 மதிப்புள்ள பொருட்களை வாங்கினார் என்று வைத்துக்கொள்வோம் . 25000
 இதில் ஜிஎஸ்டி 18% அதாவது ரூ . 4500 மற்றும், எம்.ஆர். அமித் ரூ .30,000
 மதிப்புள்ள பொருட்களை விற்கார், அதில் ஜிஎஸ்டி செலுத்த வேண்டிய 18%
 அதாவது ரூ .5,400. ஜிஎஸ்டியின் கீழ் செலுத்த வேண்டிய நிகர ஜிஎஸ்டி
 மற்றும் ஐடிசியைப் புரிந்துகொள்வோம்

விளக்கம்	ரூ.
செலுத்த வேண்டிய வெளிப்புற ஜிஎஸ்டி	5,400
குறைவாக: வாங்கும்போது ஜிஎஸ்டி செலுத்தப்பட்டது	4,500
செலுத்த வேண்டிய நிகர ஜிஎஸ்டி	900

மேலே உள்ள உள்ளீட்டு வரிக் கடன் உதாரணத்திலிருந்து , உள்ளீட்டு வரிக்

கடன் என்பது திரு அமித் பொருட்களை வாங்கும் போது செலுத்தப்பட்ட

ரூ.4,500 குறைக்கப்பட்ட தொகை என்பது தெளிவாகிறது

ஜிஎஸ்டியில் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் பெற யார் தகுதியானவர்?

பதிவுசெய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு தனிநபரும் உள்ளீட்டின் கடன் பெற

தகுதியுடையவர்கள்ஜிஎஸ்டி கால்குலேட்டர் பின்வரும் ஆவணங்களில்

ஏதேனும் ஒன்றின் அடிப்படையில் அவரது வணிகத்தின் போது

பயன்படுத்தப்படும் அல்லது பயன்படுத்தப்படும் என்று கருதப்படும் பொருட்கள்

அல்லது சேவைகளை அவர்வாங்கிய எந்தவொரு டெலிவரிக்கும்

விதிக்கப்படும்:

- வரி விலைப்பட்டியல் வழங்கப்பட்டது
- பற்று குறிப்பு

- நுழைவு மசோதா
- ரிவர்ஸ் சார்ஜ் அடிப்படையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட விலைப்பட்டியல்
- ஜிஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் விநியோகத்திற்காக உள்ளீட்டு சேவை விநியோகஸ்தர் மூலம் வழங்கப்பட்ட ஆவணம்

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டைப் பெறும்போது மனதில்

கொள்ள வேண்டியவை:

- பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டும் வணிகத்தின் போது பயன்படுத்தப்பட வேண்டும் அல்லது பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- ஒருவர் ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட சப்ளையர் வழங்கிய வரி விலைப்பட்டியல் /பற்று நோட்டை வைத்திருக்க வேண்டும்.
- ஜிஎஸ்டி ஆன்லைன் போர்ட்டலில் தொடர்புடைய விலைப்பட்டியலைச் சமர்ப்பிக்கவும்.
- சப்ளையர் அரசாங்கத்திற்கு உரிய வரியை ரொக்கமாக செலுத்தியுள்ளார் அல்லது ஐடிசியைப் பயன்படுத்தி செலுத்தியுள்ளார்

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அனைத்து நிபந்தனைகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டாலும், சப்ளையர் தனது ஜிஎஸ்டிஆர் -1 இல் விலைப்பட்டியலை வழங்க முடியாவிட்டால், தற்காலிக உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட் தகுதியுடைய மற்றும் வழங்குநரால் வழங்கப்பட்ட கிரெடிட்களில் 5% வரை எடுக்கப்படலாம் . ஜிஎஸ்டிஆர்-1.

- தவணை முறையில் பொருட்கள் பெறப்பட்டால் , கடைசி தவணை சரக்கு கிடைத்தவுடன் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் பெறலாம்.
- சரக்குகள் அல்லது சேவைகளைப் பெறும் நபர் அல்லது இரண்டுமே விலைப்பட்டியல் தேதியிலிருந்து 180 நாட்களுக்குள் சப்ளையருக்குச் செலுத்தவில்லை என்றால், பெறப்பட்ட உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டுக்கு சமமான தொகை வட்டியுடன் சேர்த்து பெறும் நபரின் வெளியீட்டுப் பொறுப்பில் சேர்க்கப்படும் . பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டும். ஜிஎஸ்டியில் கூறப்பட்ட ஐடிசி வழங்க ல் மதிப்பு மற்றும் அதன் மீதான வரியைச் செலுத்துவதன் மூலம் திரும்பப் பெறலாம் . இருப்பினும், தலைகீழ் கட்டண அடிப்படையில் செலுத்தப்படும் பொருட்களுக்கு இந்த நிபந்தனை பொருந்தாது . வருமான வரிச் சட்டத்தின் கீழ் ஆலை மற்றும் இயந்திரங்கள் மற்றும் மூலதனப்

பொருட்களின் விலை யின் வரிக் கூறுகளின் மீது தேய்மானம்

கோரப்பட்டிருந்தால், எந்த ஐடிசியும் அனுமதிக்கப்படாது

- ஜிஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டை அடுத்த ஆண்டு செப்டம்பர் ரிட்டர்ன் தாக்கல் செய்ய வேண்டிய தேதிக்கு முன்பாகவோ அல்லது வருடாந்திர ரிட்டர்னை வழங்கவோ , எது முந்தையதோ அது பெறப்பட வேண்டும்.
- வரி விதிக்கப்படும் / பூஜ்ஜிய மதிப்பிடப்பட்ட சப்ளைகளில் ITC கிடைக்கிறது.
- வரி விதிக்கப்படாத/ விலக்கு அளிக்கப்படாத/ பூஜ்ஜியமாக மதிப்பிடப்பட்ட சப்ளைகளுக்கு ITC கிடைக்காது
- ஜிஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டுக்கு தகுதி பெற்ற நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குள் ஒருவர் படிவம் ஜிஎஸ்டி ஐடிசி -1ல் அறிக்கையைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.
- விதி 5ன் படி , பங்குகள் மற்றும் மூலதனப் பொருட்களின் விவரங்கள் அடங்கிய ஒரு அறிவிப்புடன் , ஒரு பட்டயக் கணக்காளர் அல்லது செலவுக் கணக்காளரின் சான்றிதழுடன், கடன் ரூ. 2,00,000
- வரி விலைப்பட்டியல் தேதியிலிருந்து ஒரு வருடம் காலாவதியான பிறகு, சரக்குகள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டிற்கும்

ஐஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டை சப்ளையர் கோர

முடியாது.

ஐஎஸ்டியின் கீழ் உள்ளீட்டு சேவை விநியோகஸ்தர் (ISD) யார்?

உள்ளீட்டு சேவை விநியோக ஸ்தர் (ISD) என்பது அதன் கிளைகளால் பயன்படுத்தப்படும் சேவைகளுக்கான விலைப்பட்டியல்களைப் பெறும் வரி செலுத்துவோர் ஆகும் . இது ISD இன்வாய்ஸ்களை வழங்குவதன் மூலம் விகிதாசார அடிப்படையில் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் (ITC) எனப்படும் செலுத்தப்பட்ட வரியை விநியோகிக்கிறது . கிளைகள் வெவ்வேறு ஐஎஸ்டிஐஎன்களைக் கொண்டிருக்கலாம் ஆனால் ஐஎஸ்டியின் அதே பான் எண்ணைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

ஒரு உதாரணம் மூலம் புரிந்து கொள்வோம் . M/s ABC Limited இன் தலைமை அலுவலகம், சென்னை, மும்பை மற்றும் கொல்கத்தாவில் கிளைகளுடன் பெங்களூரில் அமைந்துள்ளது . தலைமை அலுவலகம் அதன் அனைத்து கிளைகளின் சார்பாக வருடாந்திர மென்பொருள் பராமரிப்பு செலவு (சேவை பெறப்பட்டது) மற்றும் அதற்கான விலைப்பட்டியல் பெற்றது . மென்பொருளானது அதன் அனைத்து கிளைகளிலும் பயன்படுத்தப்படுவதால் , பெங்களூரில் முழு சேவைகளின் உள்ளீட்டு வரிக் கடன் பெற முடியாது .

அதையே மூன்று இடங்களுக்கும் விநியோகிக்க வேண்டும் . இங்கே,

பெங்களூரில் உள்ள தலைமை அலுவலகம் உள்ளீட்டு சேவை

விநியோகஸ்தர் ஆகும்.

ISD பொருந்தாத சூழ்நிலைகள்

பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் உள்ளீட்டு வரிக் கடனை ISD விநியோகிக்க

முடியாது:

- உள்ளீடுகள் மற்றும் மூலதனப் பொருட்களில் ITC செலுத்தப்படும் இடம்.
உதாரணமாக, வாங்கப்பட்ட மூலப்பொருட்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்
- அவுட்சோர்ஸ் செய்யப்பட்ட உற்பத்தியாளர்கள் அல்லது சேவை
வழங்குநர்களுக்கு ITC விநியோகிக்க முடியாது.

ISD ஆக பதிவு செய்வதன் நோக்கம்

ஐஎஸ்டியின் கருத்து என்பது வணிகத்திற்குக் கிடைக்கும் ஒரு வசதியாகும் ,
இது பொதுவான செலவினங்களின் பெரும் பங்கைக் கொண்டுள்ளது மற்றும்
பில்லிங் அல்லது பணம் செலுத்துவது மையப்படுத்தப்பட்ட இடத்திலிருந்து
செய்யப்படுகிறது. பொறிமுறையானது நிறுவனங்களுக்கு கடன் பெறும்

செயல்முறையை எளிதாக்கும் மற்றும் ஜிஎஸ்டி யின் கீழ் தடையற்ற கடன் ஓட்டத்தை வலுப்படுத்தும்.

ISD ஆல் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டிய நிபந்தனைகள்

- **பதிவு:** உள்ளீட்டு சேவை விநியோகஸ்தர் ஒரு சாதாரண வரி செலுத்துபவராக ஜிஎஸ்டியின் கீழ் பதிவு செய்வதைத் தவிர "ISD" ஆக கட்டாயமாக பதிவு செய்ய வேண்டும் . அத்தகைய வரி செலுத் துவோர் REG-01 படிவத்தின் வரிசை எண் 14 இன் கீழ் ISD ஆகக் குறிப்பிட வேண்டும். இந்த அறிவிப்பிற்குப் பிறகுதான் அவர்கள் பெறுநர்களுக்குக் கிரெடிட்டை விநியோகிக்க முடியும்.
- **விலைப்பட்டியல்:** ஐ.எஸ்.டி வரிக் கடன் தொகையை பெறுநர்களுக்கு வழங்குவதன் மூலம் முன்னர் கூறியது போல் விநியோகிக்க முடியும் ISD இன்வாய்ஸ்.
- **வருமானம்:** விநியோகிக்கப்பட்ட வரிக் கிரெடிட்டின் அளவு , தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டிய தொடர்புடைய மாதத்தின் இறுதியில் ISD இல் கிடைக்கும் வரிக் கிரெடிட்டின் அளவை விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது ஜிஎஸ்டிஆர்-6 ISD மூலம் அடுத்த மாதம் 13^{ம்} தேதிக்குள் ISD இலிருந்து ITC இன் தகவலைப் பெறலாம் GSTR-2B திரும்ப.

வரிக் கிரெடிட்டைப் பெறுபவர் ஐஎஸ்டி மூலம் விநியோகிக்கப்படும் வரிக் கிரெடிட்டைப் பார்க்கலாம் GSTR-6A அது சப்ளையர் திரும்பியதிலிருந்து தானாக நிரப்பப்படுகிறது. இதையொட்டி, பெறுநர் கிளை அதை அறிவிப்பதன் மூலம் அதைக் கோரலாம் GSTR-3B. GSTR-9 படிவத்தில் ஒரு ISD வருடாந்திர வருமானத்தை தாக்கல் செய்ய வேண்டியதில்லை.

- விநியோகத்தில் கட்டுப்பாடு உள்ளீட்டு வரி வரவு: ரிவர்ஸ் சார்ஜ் பொறிமுறையின் கீழ் செலுத்தப்பட்ட வரியின் வரவு பெறுநர்களுக்கு விநியோகிக்க முடியாது. எனவே, ISD அத்தகைய கிரெடிட்டை ஒரு சாதாரண வரி செலுத்துபவராக மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும்

- பெறுநர்களில் ஒருவரால் முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்படும் எந்தவொரு குறிப்பிட்ட உள்ளீட்டு சேவைகளுக்கும் எதிராக கிடைக்கும் வரிக் கடன், அத்தகைய கிரெடிட்டைப் பயன்படுத்துவதற்காக அந்த பெறுநருக்கு மட்டுமே ஒதுக்கப்படும், மற்ற பெறுநர்களுக்கு அல்ல.
- ISD இன் ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட பெறுநர்களால் பொதுவாகப் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீட்டு சேவைகளுக்கு எதிராக கிடைக்கும் வரிக் கடன், அந்த ஆண்டில் செயல்படும் அனைத்து பெறுநர்களின்

விற்றுமுதல் விகிதத்தில் விகிதாசார அடிப்படையில் அந்த

பெறுநர்களுக்கு ஒதுக்கப்படும்.

- ISD இன் அனைத்து பெறுநர்களால் பொதுவாகப் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீட்டு சேவைகளுக்கு எதிராக கிடைக்கும் வரிக் கடன் , ஆண்டு முழுவதும் செயல்படும் அனைத்து பெறுநர்களின் விற்றுமுதல் விகிதத்தில் விகிதாசார அடிப்படையில் அனைத்து பெறுநர்களுக்கும் ஒதுக்கப்படும்.

யூனிட் - III - லெவி மற்றும் ஜிஎஸ்டி வசூல்

சிஜிஎஸ்டி, எஸ்ஜிஎஸ்டி மற்றும் ஐஜிஎஸ்டி அறிமுகம்

மத்திய கலால் வரி , சேவை வரி , மாநில VAT, போன்ற பல வரிகள் இருந்தபோது இருந்ததைப் போலல்லாமல் , GST ஆனது CGST, SGST மற்றும் IGST ஆகிய மூன்று கூறுகளுடன் ஒரே ஒரு வரியை அறிமுகப்படுத்துகிறது மாநிலங்களுக்குள் பரிவர்த்தனைகள் எனப்படும் மாநிலத்திற்குள் பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் வழங்கல் நிகழும்போது, CGST மற்றும் SGST இரண்டும் சேகரிக்கப்படும். அதேசமயம், மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பரிவர்த்தனைகள் எனப்படும் பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் வழங்கல் மாநிலங்களுக்கு இடையே நடந்தால், IGST மட்டுமே வசூலிக்கப்படும்.

வரிகளின் பொருந்தக்கூடிய தன்மையைக் கண்டறிய சரியான ஜிஎஸ்டிஐஎன் பயன்படுத்துவது முக்கியமானது. எனவே, உதவியுடன் சரிபார்க்கவும் ஜிஎஸ்டி தேடல் விற்பனை விலைப்பட்டியலில் ஜிஎஸ்டி எண்ணைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன் கருவி

GST என்பது இலக்கு அடிப்படையிலான வரியாகும் , இது பொருட்கள் நுகரப்படும் மாநிலத்தால் பெறப்படுகிறது , ஆனால் அத்தகைய பொருட்கள் உற்பத்தி செய்யப்படும் மாநிலத்தால் அல்ல.

CGST சட்டம், IGST சட்டம் மற்றும் UTGST சட்டத்தின் கீழ் ஜிஎஸ்டி வரி மற்றும் வசூல்.

சிஜிஎஸ்டி சட்டம் /எஸ்ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் பிரிவு 9 மற்றும் ஐஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் பிரிவு 5 ஆகியவை ஜிஎஸ்டி வரி விதிப்பதற்கான கட்டணப் பிரிவுகளாகும்.

அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் மற்றும் /அல்லது சேவைகள் மீது CGST மற்றும் SGST விதிக்கப்படும் மற்றும் IGST முறையே அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் மற்றும் /அல்லது சேவைகள் மீது விதிக்கப்படும்.

A. CGST சட்டத்தின் கீழ் GST வரி மற்றும் வசூல். (பிரிவு 9)

1. மத்திய சரக்கு மற்றும் சேவை வரி விதிப்பு [பிரிவு 9(1)]:

CGST சட்டத்தின் கீழ், மத்திய சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (CGST) எனப்படும் மத்திய வரியானது, மனித நுகர்வுக்கான மதுபானம் வழங்குவதைத் தவிர, அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டின் மீதும் விதிக்கப்படும். இது பிரிவு 15 இன் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட மதிப் பின் மீது விதிக்கப்படும் மற்றும் அத்தகைய விகிதங்களில், 20% க்கு மிகாமல், கவுன்சிலின் பரிந்துரைகளின் பேரில்

அரசாங்கத்தால் அறிவிக்கப்படலாம் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட முறையில்
வசூலிக்கப்படும் மற்றும் வரிக்குரியவர்களால் செலுத்தப்பட வேண்டும் . நபர்.
[SGST/UTGST இன் கீழ் இதே போன்ற கட்டணங்கள் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன]

2. பெட்ரோலியப் பொருட்கள் மீதான மத்திய வரி அறிவிக்கப்படும்
தேதியிலிருந்து விதிக்கப்படும் [பிரிவு 9(2)]:

பெட்ரோலியம் கச்சா , அதிவேக டீசல் , மோட்டார் ஸ்பிரிட் (பொதுவாக
பெட்ரோல் என அழைக்கப்படுகிறது), இயற்கை எரிவாயு மற்றும் விமான
விசையாழி எரிபொருள் ஆகியவற்றின் மீதான மத்திய வரியானது
கவுன்சிலின் பரிந்துரைகளின் பேரில் அரசாங்கத்தால் அறிவிக்கப்படும்
தேதியில் இருந்து விதிக்கப்படும் .

3. ரிவர்ஸ் சார்ஜ் அடிப்படையில் செலுத்த வேண்டிய வரி [பிரிவு 9(3)]:

அரசாங்கம், கவுன்சிலின் பரிந்துரைகளின்படி, அறிவிப்பின் மூலம் , சரக்குகள்
அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டும் வழங்குவதற்கான வகைகளைக்
குறிப்பிடலாம், அத்தகைய பொருட்கள் அல்லது சேவைகளைப் பெறுபவர்
அல்லது இரண்டும் ரிவர்ஸ் சார்ஜ் அடிப்படையில் செலுத்தப்படும் வரி
மேலும், இந்தச் சட்டத்தின் அனைத்து விதிகளும் அத்தகைய பெறுநருக்குப்
பொருந்தும், அவர் அத்தகைய பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது

இரண்டின் விநியோகம் தொடர்பாக வரியைச் செலுத்த வேண்டிய நபராக இருந்தால்.

4. பதிவுசெய்யப்படாத நபரால் பதிவுசெய்யப்பட்ட நபருக்கு பொருட்கள் வழங்கப்பட்டால், தலைகீழ் கட்டணத்தில் செலுத்த வேண்டிய வரி [பிரிவு 9(4)]: பதிவுசெய்யப்படாத ஒரு சப்ளையர் , பதிவுசெய்யப்படாத ஒரு நபருக்கு வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டையும் வழங்குவது தொடர்பான மத்திய வரியானது , பெறுநராக தலைகீழ் கட்டண அடிப்படையில் அத்தகைய நபரால் செலுத்தப்படும் மற்றும் இந்தச் சட்டத்தின் அனைத்து விதிகளும் பொருந்தும் . அத்தகைய பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டும் வழங்குவது தொடர்பாக வரி செலுத்த வேண்டிய நபராக இருந்தால் , அத்தகைய பெறுநருக்கு . [பிரிவு 9(4) 30.6.2018 வரை ஒத்திவைக்கப்பட்டுள்ளது]

5. அறிவிக்கப்பட்ட சேவைகளில் எலக்ட்ரானிக் காமர்ஸ் ஆபரேட்டரால் மாநிலத்திற்குள்ளான சப்ளைகளுக்கு செலுத்த வேண்டிய வரி [பிரிவு 9(5)] CGST சட்டம், 2017 இன் பிரிவு 2(45) இன் படி, “மின்னணு வர்த்தக ஆபரேட்டர்” என்பது மின்னணு வர்த்தகத்திற்கான டிஜிட்டல் அல்லது மின்னணு வசதி அல்லது தளத்தை வைத்திருக்கும் , இயக்கும் அல்லது நிர்வகிக்கும்

எந்தவொரு நபரையும் குறிக்கிறது.

மேலும், "மின்னணு வர்த்தகம் " என்பது டிஜிட்டல் அல்லது மின்னணு

நெட்வொர்க்கில் டிஜிட்டல் தயாரிப்புகள் உட்பட பொருட்கள் அல்லது

சேவைகள் அல்லது இரண்டையும் வழங்குவதாகும்.

எனவே, எலக்ட்ரானிக் காமர்ஸ் ஆபரேட்டர்கள் (ECO), flipkart, uber, makemy-trip,

Display தயாரிப்புகள் மற்றும் சேவைகள், நுகர்வோருக்கு வேறு சிலரால் தங்கள்

மின்னணு போர்ட்டலில் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த இணையதளங்கள் மூலம்

நுகர்வோர் அத்தகைய பொருட்கள் /சேவைகளை வாங்குகின்றனர் . ஒரு

குறிப்பிட்ட தயாரிப்பு/சேவைக்கான ஆர்டரை வைக்கும் போது , உண்மையான

சப்ளையர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தயாரிப்பு /சேவையை நுகர்வோருக்கு

வழங்குகிறார். தயாரிப்பு/சேவைக்கான விலை /கருத்து நுகர்வோரிடமிருந்து

ECO ஆல் சேகரிக்கப்பட்டு, ECO ஆல் கமிஷனைக் கழித்த பிறகு உண்மையான

சப்ளையருக்கு அனுப்பப்படும்.

அரசாங்கம், கவுன்சிலின் பரிந்துரைகளின்படி, அறிவிப்பின் மூலம், மின்னணு

வர்த்தக ஆபரேட்டர் (ECO) மூலம் அத்தகைய சேவைகள் வழங்கப்பட்டால் ,

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகங்களுக்கு வரி செலுத்தப்படும்

சேவைகளின் வகைகளைக் குறிப்பிடலாம்.

மேலும், இந்தச் சட்டத்தின் அனைத்து விதிகளும் அத்தகைய மின்னணு வர்த்தக ஆபரேட்டருக்கு (ECO) பொருந்தும், அவர் அத்தகைய சேவைகளை வழங்குவது தொடர்பாக வரி செலுத்துவதற்கு பொறுப்பான சப்ளையர் ஆவார் எவ்வாறாயினும், ஒரு மின்னணு வர்த்தக ஆபரேட்டருக்கு (ECO) வரி விதிக்கக்கூடிய பிரதேசத்தில் உடல் இருப்பு இல்லை என்றால், வரி விதிக்கக்கூடிய பிரதேசத்தில் எந்தவொரு நோக்கத்திற்காகவும் அத்தகைய மின்னணு வர்த்தக ஆபரேட்டரை (ECO) பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் எந்தவொரு நபரும் வரி செலுத்த வேண்டியிருக்கும்.

ஒரு மின்னணு வர்த்தக ஆபரேட்டருக்கு (ECO) வரி விதிக்கக்கூடிய பிரதேசத்தில் உடல் இருப்பு இல்லை மற்றும் அவர் குறிப்பிட்ட பிரதேசத்தில் ஒரு பிரதிநிதி இல்லை என்றால், அத்தகைய மின்னணு வர்த்தக ஆபரேட்டர் வரி செலுத்தும் நோக்கத்திற்காக ஒரு நபரை வரிக்கு உட்பட்ட பிரதேசத்தில் நியமிக்க வேண்டும் மற்றும் அத்தகைய நபர் வரி செலுத்த வேண்டியவர்.

இந்த நோக்கத்திற்காக ECO மூலம் வழங்கப்படும் பின்வரும் வகை சேவைகள்-

1. ரேடியோ-டாக்கி, மோட்டார் வண்டி, மாக்கிகேப் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள் மூலம் பயணிகளின் போக்குவரத்து மூலம் சேவைகள்,

2. ஹோட்டல்கள், விடுதிகள், விருந்தினர் மாளிகைகள் , கிளப்புகள், முகாம்கள் அல்லது குடியிருப்பு அல்லது தங்கும் நோக்கங்களுக்காக மற்ற வணிக இடங்களில் தங்குமிடத்தை வழங்குவதன் மூலம் சேவைகள், மின்னணு வர்த்தக ஆபரேட்டர் மூலம் அத்தகைய சேவையை வழங்கும் நபர் பிரிவு 22(1) இன் கீழ் பதிவு செய்ய வேண்டிய இடங்களைத் தவிர. CGST சட்டம்.

பி. ஐஐஎஸ்டி சட்டத்தின் கீழ் ஐஐஎஸ்டி வரி மற்றும் வசூல் (பிரிவு 5)

IGST சட்டத்தின் பிரிவு 5 இன் கீழ் உள்ள விதிகள் CGST சட்டத்தின் பிரிவு 9 ஐப் போலவே உள்ளன-

1. IGST சட்டத்தின் கீழ் CGST என்ற வார்த்தை IGST ஆல் மாற்றப்பட்டது
2. IGST சட்டத்தின் கீழ், ஒருங்கிணைந்த வரி எனப்படும் வரி அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் மற்றும் இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்கள் மீது விதிக்கப்படும்
3. IGST சட்டத்தின் பிரிவு 5(1) இன் கீழ் அதிகபட்ச விகிதம் 40% (அதாவது 20% CGST + 20% UTGST).

C. UTGST சட்டத்தின் கீழ் GST வரி மற்றும் வசூல். (பிரிவு 7)

UTGST சட்டத்தின் பிரிவு 7 இன் கீழ் உள்ள விதிகள் CGST சட்டத்தின் பிரிவு 9 ஐப் போலவே உள்ளன-

1. UTGST சட்டத்தின் கீழ் UTGST என்ற வார்த்தையால் CGST என்ற வார்த்தை மாற்றப்பட்டுள்ளது.
2. UTGST சட்டத்தின் கீழ் , UT வரி எனப்படும் வரி அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகங்களுக்கும் விதிக்கப்படும்.
3. UTGST சட்டத்தின் அதிகபட்ச விகிதம் 7(1) 20% ஆகும்.

வரி மற்றும் வசூல்

வரி மற்றும் வசூல்

□

□

உள்-மாநில வழங்கல்
(விநியோகம் உள்ளே
நிலை)

- CGST சட்டத்தின்படி
கட்டணம் செலுத்துவதற்கான
அடிப்படை,
2017

- அந்தந்த SGST சட்டம், 2017/
UTGST சட்டம், 2017 இன்
படி கட்டணத்தின் அடிப்படை
(பெரும்பாலான விதிகள் CGST
சட்டம், 2017 போன்றதே)

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சப்ளை
(ஒன்றிலிருந்து சப்ளை
மற்றொரு மாநிலத்திற்கு மாநிலம்)

- ஐஜிஎஸ்டி சட்டம், 2017 பிளஸ்
படி கட்டணத்தின் அடிப்படை

CGST சட்டம், 2017 இன் படி லெவி மற்றும் வசூல்

(a) எங்களுக்கு CGST சட்டம், 2017 இன் 9(1) வரி

விதிக்கப்படும் -

- மத்திய சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (CGST) என்று

அழைக்கப்படுகிறது;

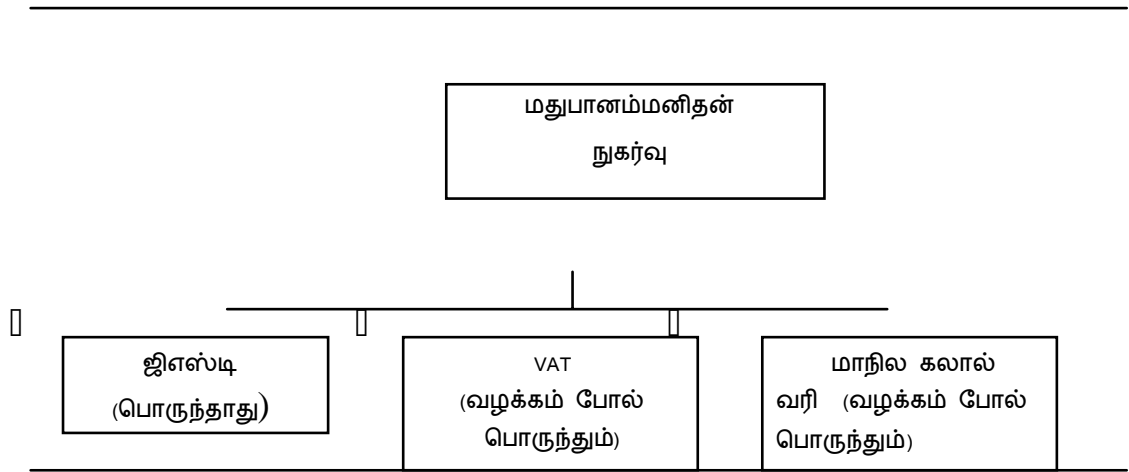
- மனித நுகர்வுக்கான மதுபானம் வழங்குவதைத் தவிர

அனைத்து மாநிலங்களுக்குள்ளான பொருட்கள் அல்லது

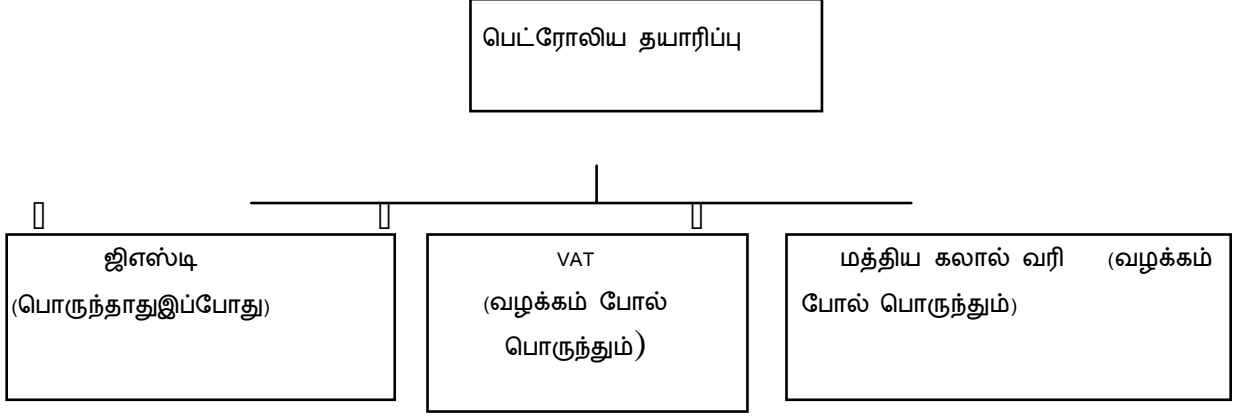
சேவைகள் அல்லது இரண்டிலும்;

- நிர்ணயிக்கப்பட்ட மதிப்பில் u/s 15; மற்றும்
- அத்தகைய விகிதத்தில் (அதிகபட்சம் 20%.) ஜிஎஸ்டி கவுன்சிலின்
பரிந்துரையின் பேரில் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டது ;
மற்றும்
- பரிந்துரைக்கப்படும் விதத்தில் சேகரிக்கப்பட்டது; மற்றும்

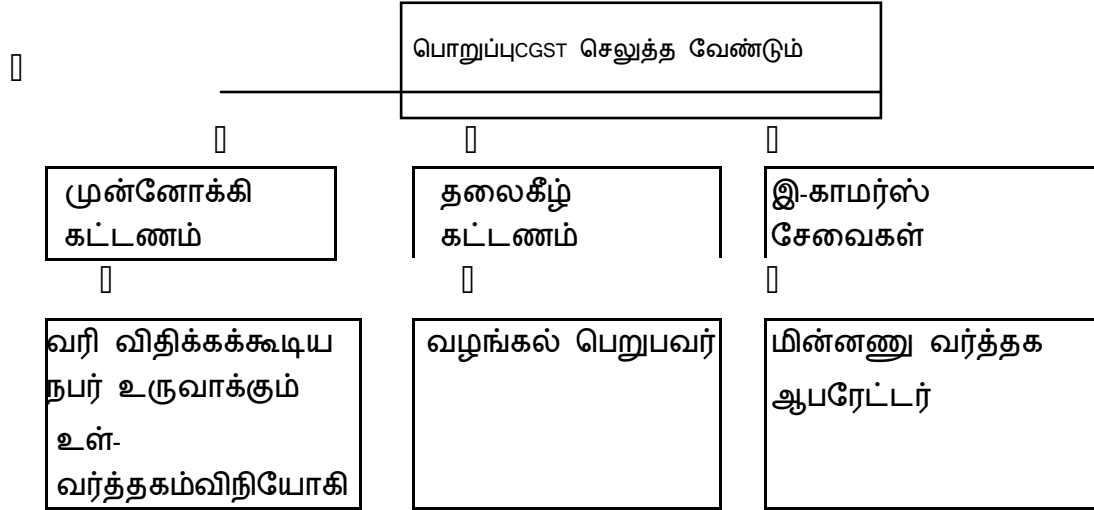
மனித நுகர்வுக்கான மது மீதான ஜி.எஸ்.டி



பெட்ரோலியம் மீதான ஜி.எஸ்.டி



CGST செலுத்த வேண்டிய பொறுப்பு



- வரி விதிக்கக்கூடிய நபரால் செலுத்தப்பட வேண்டும்.
- (b) CGST சட்டம் 2017 இன் U/s 9(2), பின்வரும் விநியோகத்தின் CGST இதனுடன் விதிக்கப்படும்ஜிஎஸ்டி கவுன்சிலின் பரிந்துரையின் பேரில் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து விளைவு
- பெட்ரோலியம் கச்சா
 - அதிவேக டீசல்
 - மோட்டார் ஆவி (பொதுவாக பெட்ரோல் என அழைக்கப்படுகிறது)
 - இயற்கை எரிவாயு
 - விமான விசையாழி எரிபொருள்
- (c) U/s 9(3), CGST ஆனது அறிவிக்கப்பட்ட பொருட்கள் /சேவைகள் அல்லது இரண்டின் மீதும் பெறுநரால் ரிவர்ஸ் சார்ஜ் அடிப்படையில் செலுத்தப்பட வேண்டும் (முன்னோக்கி கீழ் உள்ள பொருட்கள் /சேவைகளை வழங்குபவருக்கு பதிலாக பொருட்கள் /சேவைகளை வழங்குபவர் வரி செலுத்தும் பொறுப்பு கட்டணம்)
- (d) U/s 9(4), பதிவுசெய்யப்படாத சப்ளையரிடமிருந்து பதிவுசெய்யப்பட்ட சப்ளையருக்கு சரக்குகள் /சேவைகளின் வரிவிதிப்பு அளிப்பதற்கான CGST பெறுநரால் தலைகீழ் கட்டண அடிப்படையில் செலுத்தப்பட வேண்டும்
- (e) U/s 9(5), E-Commerce ஆபரேட்டர் அறிவிக்கப்பட்ட உள்-மாநில சப்ளையர்களுக்கு CGST செலுத்த வேண்டும்.

IGST சட்டம், 2017 இன் படி வரி மற்றும் வசூல்

- (f) எங்களுக்குஜிஎஸ்டி சட்டம், 2017 இன் 5(1) வரி விதிக்கப்படும் -

- ஒருங்கிணைந்த சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (IGST) என்று அழைக்கப்படுகிறது;
- மனித நுகர்வுக்கான மதுபானம் வழங்குவதைத் தவிர , அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையே யான பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டிலும்;
- அன்றுCGST சட்டம், 2017 இன் 15 இல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட மதிப்பு; மற்றும்
- அத்தகைய விகிதத்தில் (அதிகபட்சம் 40%.) ஜிஎஸ்டி கவுன்சிலின் பரிந்துரையின் பேரில் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டது மற்றும்
- பரிந்துரைக்கப்படும் விதத்தில் சேகரிக்கப்பட்டது; மற்றும்
- வரி விதிக்கக்கூடிய நபரால் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

மேலும் இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்கள் /சேவைகள் மீது IGST விதிக்கப்படும்.

(g) IGST சட்டம், 2017 இன் U/s 5(2), பின்வரும் விநியோகத்தின் CGST விதிக்கப்படும்ஜிஎஸ்டி கவுன் சிலின் பரிந்துரையின் பேரில் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட தேதி முதல்

- பெட்ரோலியம் கச்சா
- அதிவேக டீசல்
- மோட்டார் ஆவி (பொதுவாக பெட்ரோல் என அழைக்கப்படுகிறது)
- இயற்கை எரிவாயு
- விமான விசையாழி எரிபொருள்

(h) U/s 5(3), IGST அறிவிக்கப்பட்டவுடன் பெறுநரால் தலைகீழ் கட்டண

அடிப்படையில் செலுத்தப்பட வேண்டும் சரக்குகள்/சேவைகள் அல்லது
இரண்டும் (பொருட்களின் விநியோகத்தைப் பெறுபவர் வரி செலுத்த
வேண்டிய பொறுப்பு

முன்னோக்கி கட்டணத்தின் கீழ் பொருட்கள் / சேவைகளை வழங்குவதை
விட சேவைகள்).

- (i) U/s 5(4), பதிவுசெய்யப்படாத சப்ளையர் (விவசாயம்) மூலம்
பதிவுசெய்யப்பட்ட சப்ளையர்களுக்கு சரக்குகள் /சேவைகளின் வரி
விதிக்கக்கூடிய மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வழங்கல் மீதான IGST
பெறுநரால் தலைகீழ் கட்டண அடிப்படையில் செலுத்தப்பட வேண்டும்
- (j) U/s 5(5), E-Commerce ஆபரேட்டர், அறிவிக்கப்பட்ட மாநிலங்களுக்கு
இடையேயான சப்ளையர்களுக்கு CGST செலுத்த வேண்டும்.

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் வழங்கல் என்றால் என்ன?

ஜிஎஸ்டி அமைப்பில், வரி விதிக்கக்கூடிய நிகழ்வு சப்ளை என்று அழைக்கப்படுகிறது.

ஒரு நிகழ்வை அரசாங்கம் வழங்குவதாகக் கருதுவதற்கு , அது பின்வரும்

பண்புகளைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

- வழங்கல் பொருட்கள் அல்லது சேவைகளாக இருக்க வேண்டும்.
- வழங்கல் வரி விதிக்கப்பட வேண்டும்.
- வரி விதிக்கக்கூடிய நபரால் வழங்கப்பட வேண்டும்.
- வரி விதிக்கக்கூடிய எல்லைக்குள் வழங்கல் செய்யப்பட வேண்டும்.
- பணம் அல்லது வெகுமதிக்கு (கருத்தில்) ஈடாக வழங்கல் செய்யப்பட வேண்டும்.

- வணிகத்தின் போக்கில் அல்லது வணிகத்தை வளர்க்கும் ஆர்வத்தில் வழங்கல் செய்யப்பட வேண்டும்.

பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் வழங்கல்

ஒரு பரிவர்த்தனை நடைபெறும் போது , பொருட்களின் தலைப்பு பரிமாற்றம் இருந்தால், அது பொருட்களின் விநியோகமாக கருதப்படுகிறது. உதாரணமாக, நீங்கள் ஒரு சில்லறை விற்பனையாளரிடமிருந்து பேனாவை வாங்கும்போது , அந்த பேனாவின் உரிமையானது சில்லறை விற்பனையாளரிடமிருந்து வாடிக்கையாளருக்கு மாற்றப்படும்.

தலைப்பு மாற்றப்படாமல் பொருட்களில் உரிமை பரிமாற்றம் இருந்தால் , அது சேவை வழங்கல் என்று கருதப்படுகிறது . எடுத்துக்காட்டாக, நீங்கள் போக்குவரத்து சேவைகளைப் பெறுகிறீர்கள் என்றால் , சேவையைப் பயன்படுத்துவதற்கான உரிமை உங்களுக்கு மாற்றப்படும் , அதே நேரத்தில் உரிமையானது போக்குவரத்து நிறுவனத்திடம் இருக்கும்.

வழங்கல் வரி விதிக்கப்பட வேண்டும்

பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் வழங்கல் வரிக்கு உட்பட்டதாகவோ அல்லது வரி விலக்கு அளிக்கப்பட்டதாகவோ இருக்கலாம் . வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்கள் GSTயை ஈர்க்கும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் ஆகும் . ஜிஎஸ்டி சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குறிப்பிட்ட வகையைச் சேர்ந்த பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை வழங்குவது வரி விலக்கு அளிக்கப்பட்ட பொருட்களில் அடங்கும்.

- வரி விதிக்கக்கூடிய நபரால் வழங்கப்பட வேண்டும்
- வரி விதிக்கக்கூடிய நபர் என்பது ஜிஎஸ்டியின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நபர் அல்லது பதிவு செய்ய வேண்டியவர் அல்லது தானாக முன்வந்து பதிவு செய்த நபர் என வரையறுக்கப்படுகிறார்.
- வரி விதிக்கப்படாத இருவர் இடையே சப்ளை செய்வது ஜிஎஸ்டியின் கீழ் சப்ளையாக கருதப்படாது.
- ஒரு நபர் வெவ் வேறு மாநிலங்களில் பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை வழங்கினால் அல்லது பல வணிக செங்குத்துகளைக் கொண்டிருந்தால் , அவர்கள் ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் அல்லது செங்குத்தாகவும் தனித்தனியாக பதிவு செய்ய வேண்டும் . இந்த பதிவுசெய்யப்பட்ட நிறுவனங்கள் ஒவ்வொன்றும் வரி விதிக்கக்கூடிய நபராகக் கருதப்படும்.
- வரி விதிக்கக்கூடிய எல்லைக்குள் வழங்கல் செய்யப்பட வேண்டும்
- வரி விதிக்கக்கூடிய பிரதேசம் என்பது ஜம்மு மற்றும் காஷ்மீர் மாநிலத்தைத் தவிர இந்தியாவில் உள்ள எந்த இடத்தையும் குறிக்கிறது
- பரிசீலனைக்கு ஈடாக வழங்கல் செய்யப்பட வேண்டும்
- பரிசீலனை என்பது பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் பண்டமாற்று , அல்லது பணமாக அல்லது பொருளில் ஒரு விநியோகத்திற்காக செய்யப்படும் பணம் என வரையறுக்கப்படுகிறது . ஒரு விநியோகத்திற்கான முன்பணம் அல்லது வைப்புத் தொகையும் அரசாங்கத்தால் பரிசீலிக்கப்படும்.

CGST சட்டத்தின்படி, பின்வரும் செயல்பாடுகள் பரிசீலிக்கப்படாமல் செய்யப்பட்டாலும் விநியோகமாக கருதப்படும்.

- உள்ளீட்டு வரிக் கடன்கள் பெறப்பட்ட அதன் சொத்துக்களை வணிகம் நிரந்தரமாக மாற்றும் போது அல்லது அகற்றும் போது.
- வணிக நோக்கங்களுக்காக இரண்டு தொடர்புடைய அல்லது தனி நபர்களுக்கு இடையே வழங்கல்.
- சப்ளையர் சார்பாக ஒரு முகவரால் பொருட்களை வழங்குதல் அல்லது வாடிக்கையாளர் சார்பாக முகவரால் பெறப்பட்ட சப்ளை.
- வரி விதிக்கக்கூடிய நபர், தொடர்புடைய நபரிடமிருந்தோ அல்லது இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள அவரது சொந்த வணிகத்திலிருந்து வணிக நோக்கங்களுக்காக சேவைகளை இறக்குமதி செய்யும் போது.

வணிகத்தின் போக்கில் அல்லது வணிகத்தை வளர்க்கும் ஆர்வத்தில் வழங்கல் செய்யப்பட வேண்டும்

வணிக பரிவர்த்தனைகளுக்கு மட்டுமே ஜிஎஸ்டி பொருந்தும் . எனவே, ஒரு பரிவர்த்தனை ஜிஎஸ்டியின் கீழ் விநியோகமாகக் கருதப்படுவதற்கு , அது வணிக நோக்கங்களுக்காக செய்யப்பட வேண்டும்.

தனிப்பட்ட நோக்கங்களுக்காக பொருட்கள் செய்யப்பட்டால் , அது ஜிஎஸ்டியின் கீழ் விநியோகமாக கருதப்படாது.

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் விநியோகத்தின் மூன்று கூறுகள் யாவை

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் வழங்கல் மூன்று பண்புகூறுகளைக் கொண்டுள்ளது , அவை அந்த பரிவர்த்தனைக்கு செலுத்த வேண்டிய வரியைக் கணக்கிடப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன :
இடம், மதிப்பு மற்றும் நேரம்.

- சப்ளை செய்யும் இடம்- ஒரு பரிவர்த்தனை என்பது மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சப்ளையா, மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சப்ளையா அல்லது வெளி வர்த்தகமா என்பதை இந்தக் கூறு தீர்மானிக்கிறது. இது அதனுடன் தொடர்புடைய ஜிஎஸ்டி வகையைத் தீர்மானிக்கிறது.
- விநியோக மதிப்பு இந்த கூறு செய்யப்பட்ட விநியோகத்தின் வரி விதிக்கக்கூடிய மதிப்பை தீர்மானிக்கிறது. இதனால் அதற்கு செலுத்த வேண்டிய வரி அளவு.
- விநியோக நேரம்- தொடர்புடைய வரிகள் மற்றும் ஜிஎஸ்டி வருமானம் எப்போது செலுத்தப்பட வேண்டும் என்பதை இந்தக் கூறு தீர்மானிக்கிறது.

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் விநியோக வகைகள்

ஜிஎஸ்டியின் கீழ், சரக்குகள் மற்றும்/அல்லது சேவைகளை இரண்டு முக்கிய வகைகளாக வகைப்படுத்தலாம் - வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்கள் மற்றும் வரி விதிக்கப்படாத பொருட்கள் . விநியோகத்தின் தன்மையின் அடிப்படையில் இவை மேலும் பல்வேறு வகைகளாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன

- வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்கள் -இவை ஜிஎஸ்டியின் கீழ் வரி விதிக்கப்படும் பொருட்கள் மற்றும்/அல்லது சேவைகளை வழங்குவதைக் குறிக்கின்றன. பதிவுசெய்யப்பட்ட வரி செலுத்துவோர், வாங்கும் போது செலுத்தப்பட்ட வரியில் பணத்தைத் திரும்பப் பெறலாம் (வேறுவிதமாகக் கூறினால், அவர்கள் ITCக்கு தகுதியுடையவர்கள்).
 - வழக்கமான வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்கள் -இந்தியாவிற்குள் 0% க்கும் அதிகமான GST விகிதத்தை ஈர்க்கும் ஒரு பொருளை அல்லது சேவையை நீங்கள்

வழங்கும் போதெல்லாம், அது வழக்கமான வரிக்கு உட்பட்ட விநியோகமாக மாறும்.

- விலைமதிப்பற்ற பொருட்கள் -இயல்புநிலையாக 0% ஜிஎஸ்டியை ஈர்க்கும் பொருட்களை நீங்கள் வழங்கும் போதெல்லாம், அத்தகைய பொருட்கள் பூஜ்ய மதிப்பிடப்பட்ட பொருட்கள் என்று அழைக்கப்படுகின்றன.
- பூஜ்ஜிய மதிப்பிடப்பட்ட பொருட்கள் -நீங்கள் ஏற்றுமதிகள், ஒரு SEZ அலகுக்கான பொருட்கள் அல்லது ஏற்றுமதிகளை மேற்கொள்ளும் போதெல்லாம், சம்பந்தப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது சேவைகளுடன் தொடர்புடைய ஜிஎஸ்டி 0 ஆகிறது, இருப்பினும் அது இந்தியாவில் விற்கப்படும்போது 0% க்கும் அதிகமான GST விகிதத்தை ஈர்க்கும். அத்தகைய பொருட்கள் பூஜ்ஜிய மதிப்பிடப்பட்ட விநியோகங்களாகக் கருதப்படுகின்றன

• வரி விதிக்கப்படாத பொருட்கள்

- விலக்கு அளிக்கப்பட்ட பொருட்கள் -விலக்கு அளிக்கப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் ஜிஎஸ்டியின் வரம்பிற்குள் இருந்தாலும் அவை ஜிஎஸ்டியை ஈர்க்காது. அதாவது, பதிவுசெய்யப்பட்ட வரி செலுத்துவோர், அத்தகைய பொருட்களைச் செய்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகளில் ஐடிசியைப் பெற முடியாது.
- ஜிஎஸ்டி அல்லாத பொருட்கள் -இது ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் எல்லைக்கு வெளியே உள்ள பொருட்களை வழங்குவதைக் குறிக்கிறது.

குறிப்பு:பின்வரும் பரிவர்த்தனை கள் பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின்

விநியோகமாக கருதப்படக்கூடாது : இந்தியாவிற்குள் நுழையாமல் ஒரு வரி

விதிக்கப்படாத பிரதேசத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு பொருட்களை வழங்குதல் .

வீட்டு உபயோகத்திற்கான அனுமதியை வழங்குவதற்கு முன் வாங்குபவருக்கு

கிடங்கு பொருட்களை வழங்குதல். அதிக கடல் விற்பனை தொடர்பான பொருட்கள் வழங்கல். ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் /அல்லது சேவைகள் சம்பந்தப்பட்ட பொருட்கள்

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் செய்யப்படும் பொருட்கள் மற்றும்/அல்லது சேவைகள் அனைத்தும், ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் அட்டவணை ின் படி வழங்கப்படும் முதன்மை ப் பொருள் அல்லது சேவையைப் பொறுத்து முழுப் பொருட்கள் அல்லது முழு சேவைகளாக வகைப்படுத்தப்படும். பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் இரண்டையும் உள்ளடக்கிய சப்ளை செய்யப்படும் சந்தர்ப்பங்களுக்கும் இது பொருந்தும் . பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை தனித்தனியாக வழங்க முடியும் என்றாலும், பின்வரும் விநியோக முறைகளில் ஒன்றைப் பயன்படுத்தி அவற்றை ஒரு மூட்டையாகவோ அல்லது தொகுப்பாகவோ வழங்கலாம்:

- ஒன்றாக வழங்கப்படும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் ஒரு இயற்கையான மூட்டையாக இருந்தால் (அவற்றை தனித்தனியாக விற்பதை விட, அவற்றை ஒன்றாக வழங்குவது அதிக அர்த்தமுள்ளதாக இருந்தால்), அது கலப்பு வழங்கல் எனப்படும்.
- ஒன்றாக வழங்கப்படும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் இயற்கையாக ஒன்றாக தொகுக்கப்படவில்லை என்றால் (அவை ஒன்றுக்கொன்று சார்ந்து இல்லை மற்றும் தனித்தனியாகவும் விற்கப்படலாம்), பின்னர் அத்தகைய வழங்கல் கலப்பு வழங்கல் என்று அழைக்கப்படுகிறது.

ஆன்லைன் ஜிஎஸ்டி பதிவு

ஜிஎஸ்டி பதிவு என்பது ஒரு வரி செலுத்துவோர் தானே பதிவு செய்து கொள்ளும் செயல்முறையாகும். ஜிஎஸ்டி ஒரு வணிகம் வெற்றிகரமாக பதிவு செய்யப்பட்டவுடன், அவர்களுக்கு சரக்கு மற்றும் சேவை வரி அடையாள எண் (GSTIN) எனப்படும் தனிப்பட்ட பதிவு எண் ஒதுக்கப்படும். இது வரி செலுத்துவோர் பதிவு செய்த பிறகு மத்திய அரசால் ஒதுக்கப்படும் 15 இலக்க எண்.

ஜிஎஸ்டிக்கு யார் பதிவு செய்ய வேண்டும்?

ஒரு நிதியாண்டில் 40 லட்ச ரூபாய்க்கு மேல் விற்றுமுதல் செய்யும் பொருட்களை வழங்கும் அனைத்து வணிகங்களும் ஒரு சாதாரண வரிக்கு உட்பட்ட நபராக பதிவு செய்ய வேண்டும் . இருப்பினும், வடகிழக்கு மாநிலங்கள் , ஜே&கே, இமாச்சலப் பிரதேசம் மற்றும் உத்தரகண்ட் ஆகிய மாநிலங்களில் உங்களுக்கு வணிகம் இருந்தால், வரம்பு 10 லட்சமாக இருக்கும்.

விற்றுமுதல் வரம்பு 20 லட்சம் ரூபாய், மற்றும் சிறப்பு வகை மாநிலங்களில், சேவை வழங்குநர்களுக்கு INR 10 லட்சம்.

மேலும், விற்றுமுதல் எதுவாக இருந்தாலும், ஜிஎஸ்டி பதிவு கட்டாயமாக இருக்கும் சில வணிகங்களின் பட்டியல் இங்கே:

- சாதாரண வரி விதிக்கக்கூடிய நபர் / உள்ளீட்டு சேவை விநியோகஸ்தர் (ISD)
- குடியரிமை பெறாத வரி விதிக்கக்கூடிய நபர்
- பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சப்ளையர்
- இ-காமர்ஸ் போர்டல் மூலம் பொருட்களை வழங்குபவர்

- எந்தவொரு சேவை வழங்குநரும்
- தலைகீழ் கட்டண பொறிமுறையின் கீழ் வரி செலுத்த வேண்டும்
- டிடிஎஸ்/டிசிஎஸ் கழிப்பான்
- ஆன்லைன் தரவு அணுகல் அல்லது மீட்டெடுப்பு சேவை வழங்குநர்

ஜிஎஸ்டி பதிவுக்கு தேவையான ஆவணங்கள் என்ன?

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் உங்கள் வணிகத்தைப் பதிவு செய்யத் தேவையான ஆவணங்களின் பட்டியலைப் பாருங்கள்:

- விண்ணப்பதாரரின் நிரந்தர கணக்கு எண் (PAN).
- ஆதார் அட்டையின் நகல்
- வணிகப் பதிவு அல்லது ஒருங்கிணைப்புச் சான்றிதழ்
- புகைப்படத்துடன் விளம்பரதாரர்கள்/இயக்குனர்களின் அடையாளம் மற்றும் முகவரி சான்று
- வங்கி கணக்கு அறிக்கை/ரத்துசெய்யப்பட்ட காசோலை
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட கையொப்பமிடுபவர்களுக்கான அங்கீகார கடிதம்/பலகை தீர்மானம்
- டிஜிட்டல் கையொப்பம்

ஜிஎஸ்டி பதிவு வகைகள்

1. சாதாரண வரி செலுத்துவோர்

இந்தியாவில் உள்ள பெரும்பாலான வணிகங்கள் இந்த வகையின் கீழ் வருகின்றன ஒரு நிதியாண்டில் 40 லட்ச ரூபாய்க்கு மேல் விற்றுமுதல் உள்ள வணிகங்கள் சாதாரண வரி விதிக்கப்படும் நபர் களாக பதிவு செய்ய வேண்டும் . இருப்பினும், வடகிழக்கு மாநிலங்கள், ஜே&கே, இமாச்சலப் பிரதேசம் மற்றும் உத்தரகண்ட் ஆகிய மாநிலங்களில் வணிகம் இருந்தால், வரம்பு ரூ.10 லட்சமாக இருக்கும்.

1. சாதாரண வரி விதிக்கக்கூடிய தனிநபர்

எப்போதாவது அல்லது பருவகால வணிகங்கள் இந்த வகைக் காக தங்கள் வணிகங்களை ஜிஎஸ்டியின் கீழ் பதிவு செய்ய வேண்டும். வணிகங்கள் அவ்வப்போது செய்யும் செயல்பாடுகளில் இருந்து ஜிஎஸ்டி பொறுப்புக்கு சமமாக டெபாசிட் செய்ய வேண்டும்.

பதிவு செய்வதற்கான காலம் 3 மாதங்கள். இருப்பினும், வணிகங்கள் புதுப்பித்தல் மற்றும் நீட்டிப்புகளுக்கு விண்ணப்பிக்கலாம்.

1. குடியரிமை பெறாத வரி விதிக்கக்கூடிய தனிநபர்

இந்தியாவிற்கு வெளியே வசிக்கும் நபர்கள் , ஆனால் எப்போதாவது பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை முகவர்கள் , அதிபர்கள் அல்லது இந்திய குடியிருப்பாளர்களுக்கு பிற திறன்களில் வழங்குபவர்கள் இந்த வகையின் கீழ் பதிவு செய்யத் தாக்கல் செய்ய வேண்டியவர்கள்.

ஜிஎஸ்டி செயல்பாட்டின் போது வணிக உரிமையாளர் எதிர்பார்க்கப்படும் ஜிஎஸ்டி பொறுப்புக்கு சமமான வைப்புத்தொகையை செலுத்த வேண்டும் . சாதாரண பதவிக்காலம் 3 மாதங்கள். இருப்பினும், தேவைப்பட்டால் தனிநபர்கள் பதிவை நீட்டிக்கலாம் அல்லது புதுப்பிக்கலாம்.

1. கலவை பதிவு

ரூ. 1 கோடி வரை ஆண்டு வருவாய் கொண்ட வணிகங்கள் கீழ் பதிவு செய்ய

தகுதியுடையவைகலவை திட்டம். இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் , வணிகங்கள் அவற்றின் உண்மையான விற்றுமுதலைப் பொருட்படுத்தாமல் ஒரு நிலையான ஜிஎஸ்டியை செலுத்த வேண்டும்.

ஜிஎஸ்டி பதிவு பற்றிய முக்கிய தகவல்கள்

- 20 லட்சம் INRக்கு மேல் விற்றுமுதல் கொண்ட எந்தவொரு வணிகமும் ஜிஎஸ்டியில் பதிவு செய்ய வேண்டும்.
- நீங்கள் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட மாநிலங்களுக்கு பொருட்களை சப்ளை செய்பவராக இருந்தால், நீங்கள் பொருட்களை வழங்கும் அனைத்து மாநிலங்களிலும் ஜிஎஸ்டிக்கு பதிவு செய்ய வேண்டும்.
- ஜிஎஸ்டிக்கு பதிவு கட்டணம் இல்லை.
- ஜிஎஸ்டிக்கு தாக்கல் செய்யத் தவறினால், 10,00 ரூபாய் அல்லது நிலுவைத் தொகையில் 10% அபராதம் விதிக்கப்படும்.

அலகு - IV - ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி

ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி என்றால் என்ன?

ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி அல்லது ஒருங்கிணைந்த சரக்கு மற்றும் சேவை வரி

என்பது மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளின்

விநியோகத்தில் மத்திய அரசால் விதிக்கப்படும் நான் கு வகையான ஜிஎஸ்டிகளில்

ஒன்றாகும். ஐஜிஎஸ்டியின் கீழ் சேகரிக்கப்படும் வருவாய் மத்திய மற்றும் மாநில

அரசுகளுக்கு (பொருட்கள்/சேவைகள் நுகரப்படும் மாநிலத்தின்) சமமாகப்

பிரிக்கப்படுகிறது.

ஐஜிஎஸ்டியின் அம்சங்கள்

IGSTயின் (ஒருங்கிணைந்த சரக்கு மற்றும் சேவை வரி) சில முக்கிய அம்சங்கள்:

பொருட்கள்/சேவைகள் ஒரு மாநிலத்திலிருந்து மற்றொரு மாநிலத்திற்கு

மாற்றப்படும் போது IGST பொருந்தும்.

- சரக்கு/சேவையை அனுப்பும் தரப்பினரிடமிருந்து மத்திய அரசால் வரி வசூலிக்கப்படுகிறது.
- ஐஜிஎஸ்டியாக வசூலிக்கப்படும் வருவாய் , மத்திய அரசுக்கும் சரக்கு /சேவை வழங்கப்படுகிற மாநில அரசுக்கும் (பொருட்கள்/சேவையின் நுகர்வு நிலை) சமமாகப் பகிர்ந்தளிக்கப்படுகிறது.
- IGST செலுத்தும் போது அனைத்து நான்கு வகை GST களின் உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டைப் பெறலாம்.

இந்தியாவில் பல்வேறு வகையான ஜிஎஸ்டி

	CGST	எஸ்ஜிஎஸ்டி	IGST	யூடிஜிஎஸ்டி
பொருந்தக்கூடிய தன்மை	பொருட்கள்/சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பரிமாற்றம்.	பொருட்கள்/சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பரிமாற்றம்.	பொருட்கள் / சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பரிமாற்றம்.	பொருட்கள்/சேவைகளின் உள்ளூர் பரிமாற்றம்.
சேகரிப்பு ஆணையம்	மத்திய அரசு	மாநில அரசு	மத்திய அரசு	யூடி அரசு
பயனளிக்கும் அதிகாரம்	மத்திய அரசு	மாநில அரசு	மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு.	யூடி அரசு
உள்ளீட்டு வரி உரிமைகோரல் அனுமதிக்கப்படுகிறது	CGST மற்றும் IGST	எஸ்ஜிஎஸ்டி மற்றும் ஐஜிஎஸ்டி	IGST, CGST மற்றும் SGST	UTGST மற்றும் IGST

ஜிஎஸ்டி சட்டம் , 2017 நான்கு வகையான ஜிஎஸ்டிகளை பரிந்துரைக்கிறது ,

அதாவது சிஜிஎஸ்டி (மத்திய சர்க்கு மற்றும் சேவை வரி), எஸ்ஜிஎஸ்டி (மாநில சர்க்கு மற்றும் சேவை வரி), UTGST (யூனியன் பிரதேச சர்க்கு மற்றும் சேவை வரி) மற்றும் IGST (ஒருங்கிணைந்த சர்க்கு மற்றும் சேவை வரி). மாநிலம் அல்லது

யூனியன் பிரதேசத்திற்குள் பொருட்கள் /சேவைகளை மாற்றுவதற்கு முந்தைய மூன்று பொருந்தும், அதே சமயம் ஒரு மாநிலம் /யூனியன் பிரதேசத்தில் உள்ள ஒரு இடத்தில் இருந்து மற்றொரு மாநிலம் /யூடிக்கு ஒரு சரக்கு /சேவை மாற்றப்படும்போது IGST பொருந்தும். நான்கு வகையான ஜிஎஸ்டிகளுக்கு இடையே உள்ள முக்கிய வேறுபாடுகளை பின்வரும் அட்டவணை தெளிவாக விளக்குகிறது :

ஜிஎஸ்டியை சிஎஸ்டியில் இருந்து வேறுபடுத்துவது என்ன?

பழைய வரிவிதிப்பு முறையின் கீழ் , இதற்கு முன் ஜிஎஸ்டிசட்டம் 2017 இல் நடைமுறைக்கு வந்தது , CST சட்டம், 1956 இன் படி சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகத்திற்கு மத்திய விற்பனை வரி (CST) விதிக்கப்பட்டது. GST போல் அல்லாமல் , CST வருவாயானது பொருட்களின் தோற்ற மாநிலத்தின் மாநில அரசால் சேகரிக்கப்பட்டது . / சேவை. பின்வரும் அட்டவணை IGSTக்கும் முந்தைய CSTக்கும் உள்ள முக்கிய வேறுபாடுகளை எடுத்துக்காட்டுகிறது :

	IGST (ஒருங்கிணைந்த சரக்கு மற்றும் சேவை வரி)	CST (மத்திய விற்பனை வரி)
பொருந்தக்கூடிய தன்மை	பொருட்கள்/சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகம் .	பொருட்கள்/சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகம் .

	IGST (ஒருங்கிணைந்த சரக்கு மற்றும் சேவை வரி)	CST (மத்திய விற்பனை வரி)
சேகரிப்பு ஆணையம்	மத்திய அரசு	பொருட்கள்/சேவையின் தோற்ற மாநிலத்தின் மாநில அரசு.
பயனளிக்கும் அதிகாரம்	வருவாய் மத்திய மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையில் சமமாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது பொருட்கள்/சேவைகளை உட்கொள்ளும் மாநில அரசு.	வரி வசூலித்த மாநில அரசால் வருவாய் தக்கவைக்கப்படுகிறது.
உள்ளீட்டு வரி உரிமைகோரல் அனுமதிக்கப்படுகிறது	IGST, CGST அல்லது SGSTக்கு எதிராக உள்ளீட்டு வரியை கோரலாம்.	உள்ளீட்டு வரி கோரிக்கை அனுமதிக்கப்படவில்லை.

சரக்குகள்/சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சப்ளை மீதான IGST

மற்ற வகை ஜிஎஸ்டிகளில் இருந்து ஜிஎஸ்டியை வேறுபடுத்துவது

என்னவென்றால், வெவ்வேறு மாநிலங்கள் /யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு

இடையேயான பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் எந்தவொரு இயக்கத்திற்கும் இது

பொருந்தும். கவனிக்க வேண்டிய மற்றொரு விஷயம் என்னவென்றால் , SEZ

களுடன் (சிறப்பு பொருளாதார மண்டலங்கள்) தொடர்புடைய

பரிவர்த்தனைகளுக்கும் IGST பொருந்தும்.

ஐஐஎஸ்டி மத்திய அரசால் சேகரிக்கப்பட்டாலும் , ஐஐஎஸ்டி என்பது நுகர்வு அடிப்படையிலான வரி என்பதால் , சரக்கு/சேவை நுகரப்படும் மாநிலத்தின் யூனியன் மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு இடையே வருவாய் சமமாகப் பகிரப்படுகிறது .

IGST சேகரிப்பு எவ்வாறு செயல்படுகிறது என்பதை ஒரு உதாரணத்தின் மூலம் இப்போது புரிந்துகொள்வோம் . அசோக் டெல்லியில் ஒரு வியாபாரி என்று வைத்துக்கொள்வோம், அவர் ₹1,000 மதிப்புள்ள ஒரு பொருளை மும்பையில் உள்ள மற்றொரு வியாபாரி ரஷ்மிக்கு மாற்றுகிறார் . தயாரிப்பு 18% ஐஐஎஸ்டி ஸ்லாப்பில் வரும் என்று வைத்துக் கொண்டால் , அசோக் ரஷ்மியிடம் இருந்து ₹180 ஐஐஎஸ்டி வசூலிக்கிறார் (தயாரிப்பு ரஷ்மிக்கு ₹1180 ஆகும்) அதை அவர் மத்திய அரசுக்கு செலுத்துவார். இந்தத் தொகையானது மத்திய அரசுக்கும் மகாராஷ்டிர அரசுக்கும் இடையே சமமாகப் பிரிக்கப்பட்டு , தலா ₹90 கிடைக்கும்.

பல மாநிலங்களில் வணிகத்தை நடத்துவது ஏற்கனவே ஒரு வி லையுயர்ந்த விஷயமாகும், மேலும் உங்கள் வணிகம் 18% வரி வரம்பிற்குள் வந்தால் , IGST பொருந்தும் உங்கள் பணி மூலதனத்தை மேலும் குறைக்கும் . வணிகக் கடன் உங்கள் நிதித் தேவைகள் மற்றும் பொறுப்புகளைப் பூர்த்தி செய்ய உதவும் . உங்கள் வணிகம் ஐஐஎஸ்டி -இணக்கமாக இருந்தால் , வணிகக் கடன் பெறுவது மிகவும் எளிதானது. பஜாஜ் சந்தைகளில் , குறைந்தபட்ச ஆவணத் தேவைகளுடன் 2 நிமிடங்களுக்குள் வணிகக் கடன்களை நீங்கள் பெறலாம் .

ஐஐஐஎஸ்டி திரும்பப்பெறுதல்

பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் அனைத்து மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பரிமாற்றங்களுக்கும் IGST பொருந்தும். இருப்பினும், சில சந்தர்ப்பங்களில், ஒரு தனிநபர் அல்லது வணிகம் அவர்கள் அரசாங்கத்திற்குச் செலுத்திய GSTயின் பணத்தைத் திரும்பப் பெறுவதற்கு தகுதியுடையவர்களாக இருக்கலாம். பின்வரும் இரண்டு நிகழ்வுகளில் ஒருவர் ஐஐஐஎஸ்டி பணத்தைத் திரும்பப் பெறலாம் :

வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள்: ஆறு மாதங்களுக்கு மிகாமல் இந்தியாவில் தங்கியிருந்த வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள், அவர்கள் நாட்டில் தங்கியிருக்கும் போது இந்திய வணிகர்களிடமிருந்து வாங்கப்பட்ட பொருட்கள் /சேவைகளுக்கு அவர்கள் செலுத்திய ஐஐஐஎஸ்டியைத் திரும்பப் பெறலாம் .

- ஏற்கனவே செலுத்தப்பட்ட வரியை ஈடுகட்டுதல்:ஒரு தனிநபர் /வணிகம் ஏற்கனவே பொருந்தக்கூடிய ஐஐஐஎஸ்டியை மற்றொரு வரித் தலைப்பின் கீழ் (பகுதியாகவோ அல்லது முழுமையாகவோ) செலுத்தியிருந்தால், அவர்கள் ஏற்கனவே செலுத்திய தொகையைத் திரும்பப் பெறலாம் . எடுத்துக்காட்டாக, மூலப்பொருள் கொள்முதல் மீது ஏற்கனவே ஐஐஐஎஸ்டி செலுத்திய உற்பத்தியாளர், உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் விற்பனையின் மீது பொருந்தக்கூடிய ஐஐஐஎஸ்டியைச் செலுத்திய பிறகு அதே தொகையைத் திரும்பப் பெறலாம் .

விநியோகத்தின் தன்மையை தீர்மானித்தல்

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வழங்கல்

விநியோகத்தின் தன்மை மற்றும் விநியோக இடம் ஆகியவை ஐஐஐஎஸ்டியின் கீழ் இரண்டு

முக்கியமான கருத்துக்கள் . விநியோகத்தின் தன்மையை தீர்மானிப்பது மாநிலங்களுக்கு இடையேயானதா அல்லது மாநிலத்திற்குள் உள்ளதா என்பதை தீர்மானிக்க மிகவும் முக்கியமானது . சிஜிஎஸ்டி மற்றும் எஸ்ஜிஎஸ்டி ஆகியவை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகத்தில் விதிக்கப்படும், அதே சமயம் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகங்கள் ஐஜிஎஸ்டிக்கு விதிக்கப்படும்.

பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வர்த்தகம் அல்லது வர்த்தகத்தின் போது பொருட்களின் வழங்கல் விநியோகமாக கருதப்படும்

<p>துணைப் பிரிவு (1)</p>	<p>பிரிவு 10 இன் விதிகளுக்கு உட்பட்டு , சப்ளையர் இருக்கும் இடம் மற்றும் சப்ளை செய்யும் இடம் -</p> <ul style="list-style-type: none"> • இரண்டு வெவ்வேறு மாநிலங்கள் • இரண்டு வெவ்வேறு யூனியன் பிரதேசங்கள் • ஒரு மாநிலம் மற்றும் யூனியன் பிரதேசம்
<p>துணைப் பிரிவு (2)</p>	<p>இந்தியாவின் சுங்க எல்லையை கடக்கும் வரை, இந்தியாவின் எல்லைக்குள் இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்கள்.</p> <p>பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வர்த்தகம் அல்லது வர்த்தகத்தின் போது சேவைகள் வழங்கல் வழங்கல் என கருதப்படும்</p>
<p>துணைப் பிரிவு (3)</p>	<p>பிரிவு 12 இன் விதிகளுக்கு உட்பட்டு , சப்ளையர் இருக்கும் இடம் மற்றும் சப்ளை செய்யும் இடம் -</p> <ul style="list-style-type: none"> • இரண்டு வெவ்வேறு மாநிலங்கள்

	<ul style="list-style-type: none"> • இரண்டு வெவ்வேறு யூனியன் பிரதேசங்கள் • ஒரு மாநிலம் மற்றும் யூனியன் பிரதேசம்
துணைப் பிரிவு (4)	இந்தியாவின் எல்லைக்குள் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சேவைகள்
துணைப் பிரிவு (5)	<p>பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் வழங்கல் அல்லது இரண்டும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வர்த்தகம் அல்லது வர்த்தகத்தின் போது பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் விநியோகமாக கருதப்படும்:</p> <ol style="list-style-type: none"> சப்ளையர் இந்தியாவில் இருக்கும் போது மற்றும் சப்ளை செய்யும் இடம் இந்தியாவிற்கு வெளியே இருக்கும் போது SEZ டெவலப்பர் அல்லது SEZ யூனிட்டிற்கு உள்நாட்டு கட்டணப் பகுதியிலிருந்து (DTA) அல்லது SEZ டெவலப்பர் அல்லது SEZ யூனிட் மூலம் DTA க்கு வழங்கல். வழங்கல் வரி விதிக்கக்கூடிய பிரதேசத்தில் உள்ளது , மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகமாக இல்லை மற்றும் இந்த பிரிவில் வேறு எங்கும் இல்லை.
பிரிவு 8	
மாநிலங்களுக்குள் வழங்கல்	
துணைப் பிரிவு (1)	பிரிவு 10 இன் விதிகளுக்கு உட்பட்டு, சரக்கு வழங்கல் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகமாக கருதப்படும் -

- சப்ளையர் இருப்பிடம் மற்றும் பொருட்களை வழங்கும் இடம் ஒரே மாநிலம் அல்லது அதே யூனியன் பிரதேசத்தில் உள்ளது

ஆனால் பின்வருவனவற்றில் , பொருட்களின் வழங்கல் மாநிலத்திற்குள்ளான விநியோகமாக கருதப்படாது, அதாவது:-

- ஒரு SEZ டெவலப்பர் அல்லது SEZ அலகுக்கு அல்லது மூலம் பொருட்களை வழங்குதல்;
- இந்தியாவின் சுங்க எல்லைகளை கடக்கும் வரை இந்தியாவின் எல்லைக்குள் இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்கள்; அல்லது
- பிரிவு 15 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படும் பொருட்கள்.

பிரிவு 12 இன் விதிகளுக்கு உட்பட்டு , சேவைகள் வழங்கல் மாநிலத்திற்குள்ளான விநியோகமாக கருதப்படும் -

- சப்ளையர் இருப்பிடம் மற்றும் சேவைகள் வழங்கும் இடம் ஒரே மாநிலம் அல்லது அதே யூனியன் பிரதேசத்தில் உள்ளன

துணைப்

பிரிவு (2)

ஆனால் ஒரு SEZ டெவலப்பர் அல்லது SEZ யூனிட்டிற்கு சேவைகளை வழங்குவது மாநிலத்திற்குள்ளான விநியோகம் அல்ல.

விளக்கம் 1.-

இந்தச் சட்டத்தின் நோக்கங்களுக்காக, ஒரு நபர்,-

- i. இரண்டு வெவ்வேறு நாடுகளில் உள்ள இரண்டு நிறுவனங்கள் அதாவது ஒன்று இந்தியாவில் மற்றும் மற்றொன்று இந்தியாவிற்கு வெளியே
- ii. இரண்டு வெவ்வேறு மாநிலங்கள் அல்லது யூனியன் பிரதேசங்களில் இரண்டு நிறுவனங்கள்; அல்லது
- iii. இரண்டு நிறுவனங்கள் ஒரே மாநிலம் அல்லது யூனியன் பிரதேசங்களுக்குள் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தால், அத்தகைய நிறுவனங்கள் தனித்தனி நபர்களின் நிறுவனங்களாகக் கருதப்படும். விளக்கம் 2.-

எந்தவொரு பிராந்தியத்திலும் ஒரு கிளை அல்லது நிறுவனம் அல்லது பிரதிநிதி அலுவலகம் மூலம் ஒரு நபர் ஒரு வணிகத்தை மேற்கொள்வது அந்த பிராந்தியத்தில் ஒரு நிறுவனத்தைக் கொண்டிருப்பதாகக் கருதப்படுவார்.

பிரிவு 9

பிராந்திய நீரில் விநியோகம்

இந்தச் சட்டத்தில் என்ன இருந்தாலும்-

- a. சப்ளையர் இருப்பிடம் பிராந்திய நீரில் இருந்தால், சப்ளையர் இருப்பிடம் கடலோரப் பகுதியில் இருப்பதாகக் கருதப்படும்.

பொருத்தமான அடிப்படைக் கோட்டின் அருகிலுள்ள புள்ளி அமைந்துள்ள மாநிலம் அல்லது யூனியன் பிரதேசம்; அல்லது

- b. விநியோக இடம் பிராந்திய நீர்நிலைகளில் இருந்தால், விநியோக இடம் கடலோர மாநிலம் அல்லது யூனியன் பிரதேசத்தில் இருக்க வேண்டும், அங்கு பொருத்தமான அடித்தளத்தின்

அருகில் உள்ள புள்ளி அமைந்துள்ளது.

கீழ்சரக்கு மற்றும் சேவை வரி ('ஜிஎஸ்டி') சட்டம், வரி செலுத்துவோர் அந்த நேரத்தில் மற்றும் விநியோக இடத்திற்கு ஏற்ப வரி செலுத்த வேண்டும் . விநியோக இடம் என்பது சேவைகளின் நுகர்வு இடம் . IGST சட்டத்தின் கீழ் 'சப்ளை செய்யும் இடம்' தொடர்பான விதிகள் விளக்கப்பட்டுள்ளன . 'ஜிஎஸ்டியின் கீழ் பொருட்கள் வழங்கும் இடம்' எங்கள் கட்டுரையில் தனித்தனியாக விவாதிக்கப்படுகிறது . இந்த கட்டுரை பொதுவாக சேவைகளை வழங்கும் இடத்தில் கவனம் செலுத்தும்.

இருப்பினும், நேரடியாக வழங்கப்படும் சேவைகளுக்கான வழங்கல் இடத்தை நிர்ணயிப்பதற்கு குறிப்பிட்ட வழக்குகள் /விதிகள் உள்ளன அசையா சொத்து,பொருட்களின் போக்குவரத்து மற்றும்இன்னும் பல குறிப்பிட்ட சேவைகள் விநியோக இடத்தின் முக்கியத்துவம் வணிகங்களுக்கு விநியோக இடத்தை தீர்மானிப்பது முக்கியம் . இதற்கான காரணங்கள் கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன:

- IGST சட்டத்தின் பிரிவு 19 மற்றும் CGST சட்டத்தின் 70 வது பிரிவின்படி, மாநிலங்களுக்கு இடையே அல்லது மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகத்தின் தவறான வகைப்பாடு மற்றும் அதற்கு நேர்மாறாக வரி செலுத்துவோருக்கு சிரமம் ஏற்படலாம்.
- தவறான வகைப்பாட்டின் அடிப்படையில் தவறான வரிகள் செலுத்தப்பட்டால், வரி செலுத்துவோர் பணத்தைத் திரும்பப் பெற வேண்டும்.

- வரி செலுத்துவோர் திருத்தப்பட்ட/சரியான வகைப்பாட்டின் அடிப்படையில் தாமதத்திற்கு வட்டியுடன் சரியான வரியைச் செலுத்த வேண்டும்.
- மேலும், சப்ளை செய்யும் இடத்தை சரியாக நிர்ணயிப்பது, வரியின் நிகழ்வை அறிந்துகொள்ள உதவும். சப்ளை செய்யும் இடம் இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள இடம் என தீர்மானிக்கப்பட்டால், அந்த பரிவர்த்தனைக்கு வரி செலுத்த வேண்டியதில்லை

சேவைகள் வழங்குவதற்கான இடத்தை தீர்மானித்தல்

GST என்பது இலக்கு அடிப்படையிலான வரி அதாவது நுகர்வு வரி , அதாவது பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் நுகரப்படும் இடத்தில் வரி விதிக்கப்படும் மற்றும் அந்த மாநிலத்திற்கு சேரும் . ஐஎஸ்டியின் கீழ் , வரி, ஐஐஎஸ்டி, சிஐஎஸ்டி & எஸ்ஐஎஸ்டி ஆகிய மூன்று நிலைகள் உள்ளன மற்றும் அவ்வாறு தீர்மானிக்கப்படும் "சப்ளை செய்யும் இடம் " மற்றும் சப்ளையர் இருக்கும் இடம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், அந்தந்த வரி விதிக்கப்படும் . பரிவர்த்தனை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான இடத்தில் ஐஐஎஸ்டி விதிக்கப்படுகி றது, மேலும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பரிவர்த்தனைக்கு சிஐஎஸ்டி மற்றும் எஸ்ஐஎஸ்டி விதிக்கப்படும் . சேவைகளுக்கான விநியோக இடத்தைப் புரிந்துகொள்வதற்கு , பின்வரும் இரண்டு கருத்துக்கள் மிகவும் முக்கியமானவை

- சேவைகளைப் பெறுபவரின் இருப்பிடம்
- சேவைகளை வழங்குபவரின் இருப்பிடம்

இந்த இரண்டு கருத்துகளையும் விரிவாகப் புரிந்து கொள்வோம் , ஏனெனில் அவை
சேவைகளின் வழங்கல் விஷயத்தில் விநியோக இடத்தை நிர்ணயிப்பதற்கான

தளத்தை உருவாக்கும்:

சேவைகளைப் பெறுபவரின் இருப்பிடம்

எஸ்.எண்	வழக்கு	சேவையைப் பெறுபவரின் இடம்
a	பதிவு பெறப்பட்ட வணிக இடத்தில் சப்ளை பெறப்படுகிறது	அத்தகைய வணிக இடம்
b	பதிவு பெறப்பட்ட வணிக இடத்தைத் தவிர வேறு இடத்தில் சப்ளை பெறப்பட்டால் (வேறு இடத்தில் ஒரு நிலையான நிறுவனம்)	அத்தகைய நிலையான ஸ்தாபனம்
c	வணிக இடமாக இருந்தாலும் சரி அல்லது நிலையான நிறுவனமாக இருந்தாலும் சரி, ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட நிறுவனங்களில் சப்ளை பெறப்படுகிறது	ஸ்தாபனத்தின் இருப்பிடம் விநியோகத்தின் ரசீதுடன் நேரடியாக தொடர்புடையது
d	அத்தகைய இடங்கள் இல்லாத நிலையில்	பெறுநரின் வழக்கமான வசிப்பிடத்தின் இடம்;

சேவைகளை வழங்குபவர்/சப்ளையர் இருப்பிடம்

எஸ்.எண்	வழக்கு	சேவைகளை வழங்குபவரின் இருப்பிடம்
a	பதிவு பெறப்பட்ட வணிக இடத்திலிருந்து சப்ளை செய்யப்படுகிறது	அத்தகைய வணிக இடத்தின் இடம்
b	பதிவு பெறப்பட்ட வணிக இடத்தைத் தவிர வேறு இடத்திலிருந்து சப்ளை செய்யப்படும்போது (வேறு இடத்தில் ஒரு நிலையான நிறுவனம்)	அத்தகைய நிலையான ஸ்தாபனத்தின் இடம்;
c	வணிக இடம் அல்லது நிலையான ஸ்தாபனமாக இருந்தாலும், ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட நிறுவனங்களில் இருந்து சப்ளை செய்யப்பட்டால்,	ஸ்தாபனத்தின் இடம் விநியோகத்தை வழங்குவதில் நேரடியாக அக்கறை கொண்டுள்ளது
d	அத்தகைய இடங்கள் இல்லாத நிலையில்,	சப்ளையர் வசிக்கும் வழக்கமான இடத்தின் இடம்;

சேவைகள் வழங்கல் அடிப்படையில் பரிவர்த்தனைகள் பரவலாக கீழ்க்கண்டவாறு

வகைப்படுத்தலாம்:

உள்நாட்டு பரிவர்த்தனைகள்

இவை இரண்டு தரப்பினரும் அதாவது சப்ளையர் மற்றும் சேவையைப் பெறுபவர் இந்தியாவில் இருக்கும் பரிவர்த்தனைகள் . உள்நாட்டு பரிவர்த்தனைகளை மே லும் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தலாம்

- மாநிலங்களுக்கு இடையே (அதாவது இரண்டு வெவ்வேறு மாநிலங்களுக்கு இடையே)
- மாநிலத்திற்குள் (அதாவது அதே மாநிலத்திற்குள்)

பொது விதி:பொதுவாக, சேவைகளை வழங்குவதற்கான இடம் சேவை பெறுநரின் இருப்பிடமாக இருக்கும் (பெறுநர் பதிவு செய்யப்பட்ட நபராக இருக்க வேண்டும்).

பதிவு செய்யப்படாத நபருக்கு சேவை வழங்கப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் , வழங்கல் இடம்:

- சேவை பெறுநரின் இருப்பிடம் (பதிவில் முகவரி இருந்தால்);
- இல்லையெனில், சேவை வழங்குநரின் இருப்பிடம்

சர்வதேச பரிவர்த்தனைகள்

சேவை பெறுபவர் அல்லது வழங்குநர் இந்தி யாவிற்கு வெளியே இருக்கும் பரிவர்த்தனைகள் இவை . பெறுநர் மற்றும் வழங்குநர் ஆகிய இருவரும் இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள பரிவர்த்தனைகள் இங்கு உள்ளடக்கப்படவில்லை

பொது விதி:சர்வதேச பரிவர்த்தனைகளாக கருதப்படும் சேவைகளுக்கான வழங்கல் இடம்:

- சேவை பெறுநரின் இருப்பிடம்

- சேவை பெறுநரின் இருப்பிடம் கிடைக்காத பட்சத்தில், சப்ளை செய்யும் இடம் சப்ளையர் இருப்பிடமாக இருக்கும்.

ஜிஎஸ்டி அல்லது சரக்கு மற்றும் சேவை வரி முதலில் இருந்ததுஜூலை 1, 2017 அன்று இந்தியாவில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இன்டர்ஸ்டேட் மற்றும் இன்ட்ராஸ்டேட் ஜிஎஸ்டி ஆகியவை ஜிஎஸ்டியின் மிக முக்கியமான கூறுகளாகும், ஏனெனில் இது ஐஜிஎஸ்டி, சிஜிஎஸ்எஸ்டி அல்லது எஸ்ஜிஎஸ்டி செலுத்தப்பட வேண்டுமா என்பதை தீர்மானிக்க உதவுகிறது. ஒரு விநியோகம் மாநிலங்களுக்கு இடையேயானதாகவோ அல்லது மாநிலத்திற்குள்ளாகவோ கருதப்படுமா என்பது சப்ளையர் இருக்கும் இடத்தைப் பொறுத்தது.விநியோக இடம். இந்த கட்டுரை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஜிஎஸ்டிக்கு இடையிலான ஒப்பீட்டை முன்வைக்கிறது. இது ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் கீழ் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான அர்த்தங்களின் விரிவான விளக்கத்தையும் வழங்குகிறது.

ஜிஎஸ்டியில் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான அர்த்தம்

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சப்ளை என்பது சரக்குகள் அல்லது சேவைகளை வழங்குபவர் வேறு மாநிலம் அல்லது யூனியன் பிரதேசத்தில் உள்ளது, மற்றும் விநியோக இடம் வேறு மாநிலம் அல்லது யூனியன் பிரதேசத்தில் உள்ளது. சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (SEZ) அலகு அல்லது ஏற்றுமதி சார்ந்த அலகு (EOU) ஆகியவற்றிலிருந்து இறக்குமதி, ஏற்றுமதி அல்லது விநியோகம் சம்பந்தப்பட்ட பொருட்கள் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகங்களாகக் கருதப்படுகின்றன.

இந்தியாவில் சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளின் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகத்தில் மத்திய அரசு ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி (ஐஜிஎஸ்டி) விதிக்கிறது.

பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் ஒரு மாநிலத்திலிருந்து மற்றொரு மாநிலத்திற்கு வழங்கப்படுகையில், ஐஜிஎஸ்டி மத்திய அரசால் விதிக்கப்பட்டு, இலக்கு மாநிலத்திற்கு விநியோகிக்கப்படுகிறது. ஐஜிஎஸ்டியில் இருந்து கிடைக்கும் வருவாய் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு இடையே முன்னரே தீர்மானிக்கப்பட்ட சூத்திரத்தின்படி பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகிறது. இது வரி வருவாய் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு இடையே பகிர்ந்து கொள்ளப்படுவதை உறுதி செய்கிறது மற்றும் பல்வேறு மாநிலங்களில் செயல்படும் வணிகங்கள் பல வரிகளை செலுத்த வேண்டிய தேவையை தவிர்க்கிறது.

ஜிஎஸ்டியில் இன்ட்ராஸ்டேட் அர்த்தம்

இன்ட்ராஸ்டேட் சப்ளை என்பது பொருட்கள் அல்லது சேவைகளின் சப்ளையர் மற்றும் விநியோக இடம் ஒரே மாநிலத்திற்குள் இருக்கும். மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள் CGST (மத்திய சரக்கு மற்றும் சேவை வரி) மற்றும் SGST/UTGST (மாநில சரக்கு மற்றும் சேவை வரி/யூனியன் பிரதேச சரக்கு மற்றும் சேவை வரி) ஆகியவற்றிற்கு பொறுப்பாகும். அவை முறையே மத்திய மற்றும் மாநில/UT அரசாங்கங்களால் விதிக்கப்படுகின்றன.

உள்-நிலைஜிஎஸ்டி விகிதம்வழங்கப்படும் பொருள் அல்லது சேவையின் வகையைப் பொறுத்து மாறுபடும். விற்பனையாளர்கள் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பரிவர்த்தனைகளில் வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து CGST மற்றும் SGST இரண்டையும் வசூலிக்க வேண்டும்.

எடுத்துக்காட்டுகளுடன் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான மற்றும்

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஜிஎஸ்டி விகிதம்

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான

விநியோகங்களுக்கான ஜிஎஸ்டியின் விகிதங்கள் வழங்கப்படும் பொருட்கள் அல்லது

சேவைகளைப் பொறுத்தது. இந்தியாவில் ஜிஎஸ்டி விகிதங்கள் நான்கு அடுக்குகளாக

பிரிக்கப்பட்டுள்ளன, அதாவது 5%, 12%, 18% மற்றும் 28%. சில அதிக மதிப்புள்ள

பொருட்களுக்கு ஜிஎஸ்டியின் சிறப்பு விகிதங்களும் சில அத்தியாவசிய

பொருட்களுக்கு Nil விகிதமும் உள்ளன.

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சப்ளைகள் மற்றும் இன்ட்ராஸ்டேட் சப்ளைகளின்

அர்த்தம் இப்போது உங்களுக்குத் தெரியும், புரிந்துகொள்வோம்ஜிஎஸ்டி எவ்வாறு

கணக்கிடப்படுகிறதுஎடுத்துக்காட்டுகளின் உதவியுடன் அவர்கள் மீது.

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஜிஎஸ்டி விகித உதாரணம்

ஏபிசி லிமிடெட் என்ற நிறுவனம் ராஜஸ்தானின் ஜெய்ப்பூரில் அமைந்துள்ளது,

மேலும் இது ரூ.1,00,000 மதிப்புள்ள மொபைல்களை மகாராஷ்டிராவின் மும்பைக்கு

வழங்குகிறது. இந்த வழங்கல் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகமாக

கருதப்படும். வழங்கப்படும் பொருட்கள் 18% ஜிஎஸ்டியின் கீழ் வரும். ஐஜிஎஸ்டி,

அல்லது ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டி, மத்திய அரசால் விதிக்கப்படுகிறது, அதில் ஒரு

பங்கு இலக்கு மாநிலத்திற்கு செலுத்தப்படுகிறது.

IGST கணக்கீடு: $1,00,000 * 18\% = \text{ரூ.}18,000$

டீலர் ஜிஎஸ்டியாக ரூ.18,000 வசூலிப்பார். இந்தத் தொகை மையத்திற்குச் செலுத்தப்பட்டு, பின்னர் மையத்திற்கும் இலக்கு மாநிலத்திற்கும், அதாவது மகாராஷ்டிராவிற்கும் இடையே முன்னரே தீர்மானிக்கப்பட்ட விகிதத்தில் பிரிக்கப்படுகிறது.

விதிவிலக்காக, ராஜஸ்தானின் ஜெய்ப்பூரில் இருந்து, ராஜஸ்தானில் உள்ள சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்திற்கு (SEZ) சரக்குகள் வழங்கப்பட்டால், அது மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகமாகவும் கருதப்படும். SEZ அலகுக்கு அல்லது அதிலிருந்து வழங்கப்படும் அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகங்களாகக் கருதப்படுகின்றன.

இன்ட்ராஸ்டேட் ஜிஎஸ்டி விகித உதாரணம்

ஏபிசி லிமிடெட் ராஜஸ்தானின் ஜெய்ப்பூரில் அமைந்துள்ளது ரூ. மதிப்புள்ள மொபைல்களை சப்ளை செய்கிறது. ராஜஸ்தானின் உதய்பூரில் அமைந்துள்ள மற்றொரு நிறுவனத்திற்கு 2,00,000. ஜிஎஸ்டி 18% வசூலிக்கப்படுகிறது, இது 9% CGST மற்றும் 9% SGST என பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

CGST/SGST கணக்கீடு: $\text{ரூ. } 2,00,000 * 18\% = \text{ரூ.}36,000$

இங்கு, ரூ. 18,000 CGST மற்றும் ரூ. 18,000 எஸ்ஜிஎஸ்டி.

வியாபாரி ரூ. 36,000. இதில் ரூ. மத்திய அரசுக்கு சிஜிஎஸ்டியாக 18,000

செலுத்தப்படுகிறது, மேலும் ராஜஸ்தான் அரசுக்கு ரூ.18000 செலுத்தப்படுகிறது.

CGST/SGST முறையே மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு ஆகிய இரண்டும்

விதிக்கப்படுகிறது. இருப்பினும், CGST மற்றும் SGST ஆகியவற்றின் விகிதங்கள்

சேர்த்து விதிக்கப்பட்ட IGST விகிதத்தில் இருக்கும். எனவே, மாநிலங்களுக்கு

இடையேயான அல்லது மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விநியோகமாக இருந்தாலும்

மொத்த வரித் தொகை அப்படியே இருக்கும். ஒரே வித்தியாசம் வரி விதிப்பில்

உள்ளது.

ஜிஎஸ்டியில் இன்டர்ஸ்டேட் மற்றும் இன்ட்ராஸ்டேட் இடையே உள்ள வேறுபாடு

இந்தியாவில் உள்ள மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஜிஎஸ்டி மற்றும்

இன்ட்ராஸ்டேட் ஜிஎஸ்டி இடையே உள்ள முக்கிய வேறுபாடுகளை எடுத்துக்காட்டும்

அட்டவணை வடிவம் இங்கே உள்ளது:

அளவுருக்கள்	மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள்	மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பொருட்கள்
அன்று பொருந்தும்	பல்வேறு மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு	ஒரே மாநிலம் அல்லது யூனியன் பிரதேசத்திற்குள் பொருட்கள் மற்றும்

	இடையே பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குதல்.	சேவைகளை வழங்குதல்.
மூலம் விதிக்கப்பட்டது	மத்திய அரசு	மத்திய அரசால் CGST மற்றும் மாநில/யூனியன் பிரதேச அரசாங்கத்தால் SGST/UTGST
வரி விகிதம்	பொருள் அல்லது சேவையின் அடிப்படையில் நடைமுறையில் உள்ள கட்டணங்களில் IGST விகிதம் பொருந்தும்	CGST மற்றும் SGST விகிதங்கள் பொருள் அல்லது சேவையின் அடிப்படையில் நடைமுறையில் உள்ள பொருந்தக்கூடிய விகிதத்தில் சமமாகவும் தனித்தனியாகவும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன
இலக்கு நிலை	சேகரிக்கப்பட்ட IGSTயின் ஒரு பங்கைப் பெறுகிறது	சேகரிக்கப்பட்ட SGSTயின் முழுத் தொகையையும் பெறுகிறது
விநியோக இடம்	சப்ளையர் இருப்பிடத்தை விட வேறுபட்ட நிலை	சப்ளையர் இருப்பிடத்தின் அதே நிலை

உள்ளீட்டு வரிக் கடன்	திஉள்ளீட்டு வரி வரவுIGST இன் ஜிஎஸ்டி பொறுப்பு மற்றும் அதன் பிறகு, எந்த வரிசையிலும் CGST/SGST பொறுப்புகளை அமைக்க பயன்படுத்தலாம்	IGST கிரெடிட் முழுமையாக தீர்ந்தவுடன், CGST கிரெடிட் மற்றும் SGST கிரெடிட் முறையே CGST பொறுப்புகள் மற்றும் SGST பொறுப்புகளை அமைக்கவும் மற்றும் IGST பொறுப்புகளை அமைக்கவும் பயன்படுத்தப்படலாம். CGST மற்றும் SGST ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான பயன்பாடு அனுமதிக்கப்படாது.
-------------------------	--	--

ஒட்டுமொத்தமாக, இன்டர்ஸ்டேட் ஜிஎஸ்டி மற்றும் இன்ட்ராஸ்டேட் ஜிஎஸ்டி ஆகியவை இந்தியாவில் இரண்டு வெவ்வேறு வகையான ஜிஎஸ்டி ஆகும், அவை சப்ளையர் இருப்பிடம் மற்றும் விநியோக இடத்தைப் பொறுத்து பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இரண்டுக்கும் இடையிலான முக்கிய வேறுபாடு வரி விதிப்பில் உள்ளது.

பொருட்கள் வழங்கும் இடம்

ஜிஎஸ்டி என்பது இலக்கு அடிப்படையிலான வரியாகும் , அதாவது, பொருட்கள்/சேவைகள் நுகரப்படும் இடத்தில்தான் வரி விதிக்கப்படும் , பிறப்பிடம் அல்ல. எனவே, அவை நுகரப்படும் மாநிலத்திற்கு ஜிஎஸ்டி வசூலிக்க உரிமை உண்டு எனவே, ஜிஎஸ்டியின் அனைத்து விதிகளும் அதைச் சுற்றியே இருப்பதால், விநியோக இடம் ஜிஎஸ்டியின் கீழ் முக்கியமானது . ஜிஎஸ்டியின் கீழ் சரக்குகள்

வழங்கப்படும் இடம் , பரிவர்த்தனை மாநிலங்களுக்குள் அல்லது மாநிலங்களுக்கு இடையேயானதாகக் கணக்கிடப்படுமா என்பதை வரையறுக்கிறது , அதன்படி, எஸ்ஜிஎஸ்டி, சிஜிஎஸ்டி & ஐஜிஎஸ்டி ஆகியவற்றின் வரி தீர்மானிக்கப்படும்.

சரக்குகளின் இயக்கம் இருக்கும்போது விநியோக இடம்

விநியோக வகை	விநியோக இடம்
சப்ளையர் மூலமாகவோ அல்லது வாங்குபவர் மூலமாகவோ அல்லது வேறு எந்த நபர் மூலமாகவோ சரக்குகளின் இயக்கத்தை உள்ளடக்கியது	பெறுநருக்கு வழங்குவதற்காக பொருட்களின் இயக்கம் முடிவடையும் போது பொருட்களின் இருப்பிடம்.
மூன்றாம் தரப்பினரின் (ஏஜெண்டாக இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும்), பொருட்களை நகர்த்துவதற்கு முன் அல்லது போது , பொருட்கள் அல்லது ஆவணங்களில் தலைப்பை மாற்றுவதன் மூலம் அல்லது வேறு வழியின் மூலம் விற்பனையாளரால் வாங்குபவருக்கு பொருட்கள் வழங்கப்படுகின்றன.	மூன்றாம் நபர் பொருட்களைப் பெற்றுள்ளார் என்று கருதப்படுகிறது, எனவே, பொருட்களை விநியோகிக்கும் இடம் மூன்றாம் தரப்பினரின் முக்கிய வணிக இடமாக இருக்கும்.

எடுத்துக்காட்டு 1- மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விற்பனைமகாராஷ்டிர மாநிலம் மும்பையைச் சேர்ந்த திரு .ராஜ், மகாராஷ்டிர மாநிலம் நாக்பூரைச் சேர்ந்த திரு.விஜய்க்கு 10 தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகளை விற்கிறார்

சப்ளை செய்யும் இடம் மகாராஷ்டிராவில் உள்ள நாக்பூர் . ஒரே மாநிலமாக இருப்பதால் CGST & SGST வசூலிக்கப்படும்.

உதாரணம் 2-மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விற்பனைமகாராஷ்டிர மாநிலம் மும்பையைச் சேர்ந்த திரு .ராஜ், கர்நாடக மாநிலம் பெங்களூரைச் சேர்ந்த திரு.வினோத் என்பவருக்கு 30 தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகளை விற்கிறார்

சப்ளை செய்யும் இடம் கர்நாடகாவில் உள்ள பெங்களூர் . வேறு மாநிலம் என்பதால் ஐஜிஎஸ்டி வசூலிக்கப்படும்

எடுத்துக்காட்டு 3- அறிவுறுத்தல்களின்படி மூன்றாம் தரப்பினருக்கு வழங்கவும்லக்னோவில் உள்ள ஆனந்த் மும்பையில் (மகாராஷ்டிரா) திரு. ராஜிடம் இருந்து பொருட்களை வாங்குகிறார் . நாக்பூருக்கு (மகாராஷ்டிரா) பொருட்களை அனுப்புமாறு வாங்குபவர் விற்பனையாளரிடம் கோருகிறார்

இந்த வழக்கில், லக்னோவில் வாங்குபவர் பொருட்களைப் பெற்றதாகக் கருதப்படும் & IGST விதிக்கப்படும். விநியோக இடம்: லக்னோ (UP) GST: IGST

உதாரணம் 4- பெறுநர் பழைய தொழிற்சாலையிலிருந்து பொருட்களை எடுக்கிறார்.மகாராஷ்டிர மாநிலம் மும்பையைச் சேர்ந்த திரு . ராஜ், தமிழ்நாட்டின் சென்னையைச் சேர்ந்த சேல்ஸ் ஹெவன் லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து 100 தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகளின் ஆர்டரைப் பெறுகிறார் . சேல்ஸ் ஹெவன் தனது சொந்த போக்குவரத்தை ஏற்பாடு செய்வதாகவும் , திரு. ராஜ் முன்னாள் தொழிற்சாலையிடமிருந்து டிவி பெட்டிகளை எடுத்துக்கொள்வதாகவும் குறிப்பிடுகிறது

சப்ளை செய்யும் இடம் : சென்னை, தமிழ்நாடு ஜிஎஸ்டி : ஐஜிஎஸ்டி பொருட்கள் பழைய தொழிற்சாலையில் அதாவது மகாராஷ்டிராவில் பெறுநரால் பெறப்பட்டாலும், பொருட்களின் இயக்கம் சென்னையில் , சென்னையில் மட்டுமே பெறுநருக்கு டெலிவரி செய்ய முடிவடைகிறது.

சப்ளையர் அல்லது பெறுநர் உண்மையில் சரக்குகளின் இயக்கத்தை மேற்கொள்கிறார்களா என்பதைப் பொருட்படுத்தாமல், சப்ளை செய்யும் இடம் என்பது சென்னையில் உள்ள பெறுநருக்கு வழங்குவதற்காக சரக்குகளின் இயக்கம் நிறுத்தப்படும் இடமாகும். எனவே, IGST பொருந்தும்.

உதாரணம் 5 - இ-காமர்ஸ் விற்பனை மகாராஷ்டிராவின் மும்பையைச் சேர்ந்த திரு. ராஜ், அமேசானிலிருந்து மொபைலை லக்னோவில் (உ.பி.) உள்ள தனது தாயாருக்குப் பரிசாக வழங்க ஆர்டர் செய்தார். M/s ABC (குஜராத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஆன்லைன் விற்பனையாளர்) ஆர்டரைச் செயல்படுத்தி, அதற்கேற்ப மொபைலை அனுப்புகிறார், மேலும் திரு. ராஜ் அமேசானால் பில் செய்யப்படுகிறது.

உதாரணம் 3ஐப் போலவே , மும்பையில் வாங்குபவர் பொருட்களைப் பெற்றதாகக் கருதப்படும் & IGST விதிக்கப்படும். விநியோக இடம்: மும்பை, மகாராஷ்டிரா ஜிஎஸ்டி: ஐஜிஎஸ்டி

விநியோக இடம் - பொருட்களின் இயக்கம் இல்லை

விநியோக வகை	சப்ளை செய்யும் இடம்
-------------	---------------------

சப்ளையர் மூலமாகவோ அல்லது பெறுநரால் சரக்குகளின் இயக்கம் இல்லை	பெறுநருக்கு டெலிவரி செய்யும் போது அந்த பொருட்களின் இருப்பிடம் (உரிமை மாற்றத்தின் போது)
பொருட்கள் தளத்தில் சேகரிக்கப்படுகின்றன அல்லது நிறுவப்பட்டுள்ளன	நிறுவல் அல்லது சட்டசபை இடம்

எடுத்துக்காட்டு 1- பொருட்களின் இயக்கம் இல்லைசேல்ஸ் ஹெவன் லிமிடெட் (சென்னை) பெங்களூரில் புதிய ஷோரூமைத் திறக்கிறது . இது முன் நிறுவப்பட்ட பணிநிலையங்களுடன் ABC Realtors (பெங்களூரு) நிறுவனத்திடமிருந்து ஷோரூமுக்கான கட்டிடத்தை வாங்குகிறது.

சப்ளை செய்யும் இடம்: பெங்களூர் ஜிஎஸ்டி: சிஜிஎஸ்டி & எஸ்ஜிஎஸ்டி சரக்குகளின் இயக்கம் (பணி நிலையங்கள்) இல்லை, எனவே சப்ளை செய்யும் இடம், பெறுநரிடம் டெலிவரி செய்யும் (ஒப்புதல்) நேரத்தில் அத்தகைய பொருட்கள் இருக்கும் இடமாக இருக்கும்.

குறிப்பு: கட்டிடம் அல்லது அதன் பகுதியை வாங்குவதற்கு GST கிடையாது. வணிக

இடத்தின் வாடகை ஜிஎஸ்டியை ஈர்க்கிறது

உதாரணம் 2- சரக்குகளை நிறுவுதல் வலுவான இரும்பு & ஸ்டீல் லிமிடெட்

(ஜார்கண்ட்) M/s SAAS கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் (மேற்கு வங்கம்) அவர்களின் ஜார்கண்ட் எஃகு

ஆலையில் ஒரு குண்டு வெடிப்பு உலை உருவாக்க கேட்கிறது

விநியோக இடம் : ஜார்கண்ட் GST: CGST & SGST M /s SAAS மேற்கு வங்காளத்தில் இருந்தாலும், சரக்குகள் (வெடிப்பு உலை) ஜார்கண்டில் உள்ள இடத்தில் நிறுவப்பட்டு வருகிறது, இது விநியோக இடமாக இருக்கும்

குறிப்பு: இந்த ஒப்பந்தத்தை எடுக்க M/s SAAS ஜார்கண்டில் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும். அவர்கள் 90 நாட்களுக்கு செல்லுபடியாகும் (நியாயமான காரணத்தின் அடிப்படையில் மேலும் 90 நாட்களுக்கு நீட்டிக்கப்படும்) ஒரு சாதாரண வரி விதிக்கக்கூடிய நபராக பதிவுசெய்யலாம்

சப்ளை செய்யும் இடம்- ஒரு கப்பலில்/போக்குவரத்தில் வழங்கப்படும் பொருட்கள்

விநியோக வகை	சப்ளை செய்யும் இடம்
சரக்குகள் போக்குவரத்து அல்லது கப்பல் அல்லது ரயில் அல்லது விமானம் அல்லது மோட்டார் வாகனத்தில் உள்ளன	அத்தகைய பொருட்கள் கப்பலில் எடுக்கப்படும் இடம்.

எடுத்துக்காட்டு 1- விமானத்திரு. அஜய் மும்பையிலிருந்து டெல்லிக்கு விமானம் மூலம் பயணம் செய்கிறார். விமானத்தில் இருக்கும் போது காபி மற்றும் ஸ்நாக்ஸ் வாங்குவார். இந்த விமான நிறுவனம் மும்பை மற்றும் டெல்லியில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சப்ளை செய்யும் இடம் : மும்பை ஜிஎஸ்டி : சிஜிஎஸ்டி & எஸ்ஜிஎஸ்டி உணவுப் பொருட்கள் மும்பையில் விமானத்தில் ஏற்றப்பட்டன . எனவே, சப்ளை செய்யும் இடம் மும்பை ஆகிறது.

உதாரணம் 2- விமானம்- வணிக பயணத்திற்கு. அஜய் தனது நிறுவனத்தின் ராம் கோபால் அண்ட் சன்ஸ் (பெங்களூருவில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது) சார்பாக மும்பையிலிருந்து சென்னைக்கு விமானத்தில் பயணம் செய்கிறார் . விமானத்தில் அவர் மதிய உணவு வாங்குகிறார் . இந்த விமான நிறுவனம் மும்பை மற்றும் சென்னையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சப்ளை செய்யும் இடம் : மும்பை ஜிஎஸ்டி : சிஜிஎஸ்டி & எஸ்ஜிஎஸ்டி உணவுப் பொருட்கள் மும்பையில் விமானத்தில் ஏற்றப்பட்டன . எனவே, சப்ளை செய்யும் இடம் மும்பை ஆகிறது . வாங்குபவர் எங்கு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளார் என்பது முக்கியமல்ல.

பெரும்பாலான சந்தர்ப்பங்களில் CGST & SGST வசூலிக்கப்படுகிறது, ஏனெனில் பெரும்பாலான விமான நிறுவனங்கள் பான்-இந்தியா இருப்பைக் கொண்டுள்ளன மற்றும் அனைத்து மாநிலங்களிலும் பதிவு செய்யப்படும்.

உதாரணம் 3- ரயில்திரு.வினோத் ரயில் மூலம் மும்பைக்கு பயணம் செய்கிறார் . இந்த ரயில் டெல்லியில் துவங்கி மும்பைக்கு முன் சில நிலையங்களில் நின்று செல்லும். வதோதராவில் (குஜராத்) ரயிலில் ஏறிய வினோத் , மதிய உணவை உடனடியாக விமானத்தில் வாங்குகிறார். மதிய உணவு டெல்லியில் ஏறியிருந்தது.

விநியோக இடம்: டெல்லி ஜிஎஸ்டி: சிஜிஎஸ்டி & யுடிஜிஎஸ்டி உணவுப் பொருட்கள் டெல்லியில் ரயிலில் ஏற்றப்பட்டன . எனவே, சப்ளை செய்யும் இடம் டெல்லி ஆகிறது.

CGST & SGST வசூலிக்கப்படுகிறது, ஏனெனில் இந்திய இரயில்வே இந்தியா முழுவதும் உள்ளது மற்றும் அனைத்து மாநிலங்களிலும் பதிவு செய்யப்படும். வாங்குபவர் எங்கு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளார் என்பது முக்கியமல்ல.

எந்தவொரு காரணத்திற்காகவும் விநியோக இடத்தை தீர்மானிக்க முடியாத நிலையில், ஜிஎஸ்டி கவுன்சிலின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் பாராளுமன்ற விதிகளால் விநியோக இடம் தீர்மானிக்கப்படும்.

விநியோக இடம் - இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி

பொருட்கள் வழங்கும் இடம்:

- இந்தியாவிற்கு இறக்குமதியானது இறக்குமதியாளரின் இருப்பிடமாக இருக்கும்
- இந்தியாவிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் இடம் இந்தியாவுக்கு வெளியே இருக்கும்.

விநியோக வகை	சப்ளை செய்யும் இடம்	ஜிஎஸ்டி
-------------	---------------------	---------

இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்கள்	இறக்குமதியாளரின் இருப்பிடம்	இறக்குமதிக்கு எப்போதும் விதிக்கப்படும்	IGST
இந்தியாவில் இருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது	இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள இடம்	ஏற்றுமதி மீதான ஜிஎஸ்டி திரும்பப் பெறத் தகுதியுடையது	

மேலும், ஒரு இந்திய நிறுவனம் வெளிநாட்டு நாணயத்தில் விலைப்பட்டியலை உயர்த்தும் போதெல்லாம், அது வெளிநாட்டு நாணயத்தில் ஜிஎஸ்டியை வசூலிக்கலாம். இருப்பினும், நீங்கள் INR மாற்று விகிதம் மற்றும் INR மதிப்புகளைக் காட்ட வேண்டும். நீங்கள் அமெரிக்க டாலர்களில் (USD) உயர்த்தியுள்ளீர்கள் என்று வைத்துக்கொள்வோம், பிறகு நீங்கள் USD இல் GSTயை வசூலிக்கலாம். மேலும், நீங்கள் USD முதல் INR மாற்று விகிதம் மற்றும் விலைப்பட்டியல் மதிப்புகளை INR இல் காட்ட வேண்டும்.

எடுத்துக்காட்டு 1- இறக்குமதி

திருமதி மாலினி தனது கடைக்காக சீனாவில் இருந்து பள்ளிப் பைகளை இறக்குமதி

செய்கிறார் (மும்பையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது)

சப்ளை செய்யும் இடம்: மும்பை

ஜிஎஸ்டி: ஐஜிஎஸ்டி

எடுத்துக்காட்டு 2- ஏற்றுமதி

திருமதி அனிதா (கொல்கத்தா) இங்கிலாந்திற்கு இந்திய வாசனை திரவியங்களை

ஏற்றுமதி செய்கிறார்

விநியோக இடம்: யுகே

ஜிஎஸ்டி: விலக்கு

ஜிஎஸ்டி இன்வாய்ஸ்

வழக்கமான காகித அடிப்படையிலான அமைப்புகளில் இருந்து டிஜிட்டல் சகாப்தத்தை

உருவாக்க GST eInvoice இந்தியாவில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது . eInvoicing

வணிகங்கள் மிகப்பெரிய செலவு சேமிப்பு , செயல்திறன் மற்றும் வணிக

நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்த உதவுகிறது . eInvoicing பெரும்பாலான

வணிகங்களுக்கான இணக்கச் சமையைக் குறைக்க உதவும் , நகல் அல்லது அதே

தகவலை ஒரு அமைப்பிலிருந்து மற்றொரு அமைப்பிற்கு மாற்றுவதற்கான

தேவையை நீக்குகிறது . eInvoicing மூலம், Invoice Reference Number (IRN) ஐ உருவாக்க

GSTNக்கு வழங்கப்பட்ட விலைப்பட்டியல் தகவல் , GST ரிட்டர்ன்கள், உள்ளீட்டு வரிக்

கடன் சமரசம் , eWay பில் மற்றும் GST ரீ:பண்டுகளை தானாக நிரப்புவதற்குப்

பயன்படுத்தப்படும். எனவே, ஜிஎஸ்டி eInvoicing வணிகத்தை எளிதாக்குவதை

கணிசமாக மேம்படுத்துகிறது மற்றும் இணக்கச் சமையைக் குறைக்கும்

eInvoicing அமலாக்கத் தேதி

ஜூன், 2019ல் நடந்த 35வது ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் கூட்டத்தின் முன் இ -
இன்வாய்ஸிங்கைச் செயல்படுத்துவதற்கான முன்மொழிவு வைக்கப்பட்டது . ஜனவரி
2020 முதல் ஆன்லைனில் பி 2பி இ-இன்வாய்ஸ்களை உருவாக்குவதற்கு தன்னார்வ
அடிப்படையில் ஒரு பைலட் திட்டத்தை ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் கொள்கை ரீ தியில்
அறிமுகப்படுத்தியது.

காலவரிசை	விற்றுமுதல்	விநியோக வகை	கொண்ட
ஜனவரி, 2021	100 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் மொத்த விற்றுமுதல்	B2B	த
	ஜிஎஸ்டி பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனங்கள்.		
ஏப்ரல், 2021	50 கோடிக்கும் அதிகமான மொத்த விற்றுமுதல்	B2B	த
	ஜிஎஸ்டி பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனங்கள்.		
ஏப்ரல், 2021	20 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் மொத்த விற்றுமுதல்	B2B	க
முதல்	ஜிஎஸ்டி பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனங்கள்.		

மார்ச் 21, 2020 தேதியிட்ட அறிவிப்பு எண் .13/2020-மத்திய வரியின் மூலம் குறிப்பிட்ட
சில வகை நபர்களுக்கு இ-இன்வாய்ஸிங்கை செயல்படுத்துவதில் இருந்து அரசாங்கம்
விலக்கு அளித்துள்ளது . அறிவிப்பின்படி, பின்வரும் நிறுவனங்களுக்கு மேற்கண்ட
செயல்படுத்தல் காலவரிசையில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது

- NBFC உட்பட ஒரு காப்பீட்டாளர், வங்கி நிறுவனம் அல்லது நிதி நிறுவனம்
- சரக்கு போக்குவரத்து நிறுவனம்

- பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை
- மல்டிபிளக்ஸ் திரைகளில் ஒளிப்பதிவு படங்களின் கண்காட்சிக்கு அனுமதி

ஜிஎஸ்டி இன்வாய்ஸின் நன்மைகள்

தற்போது விலைப்பட்டியல்களுக்கு எந்த தரநிலைகளும் வரையறுக்கப்படாததால் , ஜிஎஸ்டி மின்பணப்பட்டியல் வணிக செயல்முறையை முழுமையாக மாற்றும் . eInvoicing நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் , மொத்த GST சூழல் அமைப்பு முழுவதும் விலைப்பட்டியல் தரப்படுத்தப்படும் . எனவே, ஒரு மென்பொருளால் உருவாக்கப்பட்ட மின்னஞ்சலை மற்றொரு மென்பொருளால் படிக்க முடியும் - தரவு பரிமாற்றம் அல்லது மறு நுழைவு தேவையை நீக்குகிறது . இறுதியாக, eInvoicing ஆனது மாத இறுதியில் விலைப்பட்டியல்களை தொகுக்கும் செயல்முறையை நீக்கி , உள்ளீட்டு வரிக் கடன் ஓட்டத்தை தடையின்றி செய்யும்.

eInvoicing இன் முக்கிய சுருத்துக்கள்

ஜிஎஸ்டி மின்இன்வாய்சிங் தொடர்பான சில முக்கிய சுருத்துக்கள் பின்வருமாறு:

eInvoice ஐ உருவாக்குகிறது

GST eInvoice என்பது அரசாங்க போர்ட்டலில் உருவாக்கப்பட்ட விலைப்பட்டியல் அல்ல,

ஏனெனில் அத்தகைய போர்டல் வர்த்தகத்தில் ஒரு மூச்சுத் திணறலாக மாறும் . GST

eInvoicing என்பது வரி செலுத்துவோர் ஒவ்வொரு விலைப்பட்டியலுக்கும் ஒரு

தனிப்பட்ட விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண்ணை (IRN) உருவாக்கி, வழங்கப்பட்ட

விலைப்பட்டியலில் குறிப்பிடும் ஒரு வழி செயல்முறையாகும்

விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண் (IRN)

விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண் என்பது , ஜிஎஸ்டி விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டல் மூலம் ஈ -இன்வாய்ஸை வெற்றிகரமாகப் பதிவேற்றும்போது வழங்கப்படும் ஒவ்வொரு விலைப்பட்டியலுக்குமான தனிப்பட்ட எண்ணாகும் . eInvoicing விதிமுறைகளுக்கு இணங்க சப்ளையர் விலைப்பட்டியலில் விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண் குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.

eInvoice வடிவம்

ஜிஎஸ்டிஎன் வழங்கிய eInvoice க்கு குறிப்பிட்ட வடிவம் எதுவும் இல்லை . இன்று தயாரிக்கப்பட்டு அச்சிடப்படும் விலைப்பட்டியலில் எந்த மாற்றமும் இருக்காது . இஇன்வாய்சிங்கின் கீழ் , ஜிஎஸ்டி விலைப்பட்டியலில் உள்ள சில தரவுகள் ஜிஎஸ்டிஎன் இன்வாய்ஸ் பதிவு போர்ட்டலுக்கு (ஐஆர்பி) மின்னணு முறையில் அனுப்பப்படும் மற்றும் கியூஆர் குறியீட்டுடன் விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண் உருவாக்கப்படும். சப்ளையர் உருவாக்கிய விலைப்பட்டியலில் QR குறியீடு அச்சிடப்பட வேண்டும். எனவே, சப்ளையர்கள் தங்கள் பில்லிங் மென்பொருளிலிருந்து விலைப்பட்டியல்களைத் தொடர்ந்து தங்கள் தேவைகளுக்கு ஏற்றவாறும், ஜிஎஸ்டி இன்வாய்சிங் விதிகளுக்கு இணங்கக்கூடிய தோற்றத்துடனும் உருவாக்கலாம் . ஜிஎஸ்டி விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டலில் இருந்து விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண்ணை உருவாக்குவது மற்றும் விலைப்பட்டியலில் eInvoice QR குறியீட்டை அச்சிடுவது மட்டுமே ஒரே மாற்றம்.

விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்டல் (IRP)

விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டல் (IRP) அல்லது eInvoice Registrar என்பது

விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண்ணை வழங்கும் தளமாகும். முதல் ஐஆர்பியாக என்ஐசி

முன்மொழியப்பட்டது. eInvoicing இன் கீழ் வரி செலுத்துவோர் எண்ணிக்கை

அதிகரிக்கும் போது, கிடைக்கும் தன்மை, வேகம் மற்றும் விநியோகிக்கப்பட்ட

கட்டமைப்பை உருவாக்க மேலும் IRPகள் சேர்க்கப்படும்.

ஐஎஸ்டி இன்வாய்ஸை உருவாக்குகிறது

ஐஎஸ்டி மின்பணப்பட்டியலை உருவாக்கும் செயல்முறையை நான்கு கட்டங்களாகப்

பிரிக்கலாம்:

விலைப்பட்டியல் உருவாக்கம்

முதல் கட்டத்தில், விற்பனையாளர் தனது கணக்கியல் அல்லது பில்லிங் அல்லது

ஈஆர்பி அமைப்பில் விலைப்பட்டியலை உருவாக்குவார். உருவாக்கப்பட்ட

விலைப்பட்டியல் GSTN ஆல் வெளியிடப்பட்ட eInvoice தரநிலைகளைக் கருத்தில்

கொள்ள வேண்டும் மற்றும் சில கட்டாய அளவுருக்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

மென்பொருளில் தயாரிக்கப்பட்ட விலைப்பட்டியல் பின்னர் JSON வடிவமாக

விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டலுக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்

விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டலில் JSON ஐப் பதிவேற்றுகிறது

APIகள் அல்லது GSP/ASP அல்லது ஆஃப்லைன் கருவி மூலம் விற்பனையாளர்

கணக்கியல் மென்பொருள் JSON வடிவத்தில் விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டலுக்கு

அனுப்ப வேண்டும் . APIகள் மூலம் கணக்கியல் மென்பொருளிலிருந்து JSONஐ

நேரடியாகப் பதிவேற்றலாம்.

IRP மூலம் தரவு செயலாக்கம்

IRP ஆனது JSON இன்வாய்ஸ் சரியானதா எனச் சரிபார்த்து, அதே சப்ளையரிடமிருந்து

அதே விலைப்பட்டியல் நகல் எடுக்கப்படவில்லை என்பதை உறுதி செய்யும் . JSON

இன்வாய்ஸின் சரிபார்ப்பில் , IRP அதன் டிஜிட்டல் கையொப்பத்தை

விலைப்பட்டியலில் சேர்க்கும், JSON கோப்பிற்கு IRN (விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண்)

மற்றும் QR குறியீட்டை ஒதுக்கும். IRN உடன் டிஜிட்டல் கையொப்பமிடப்பட்ட JSON

விற்பனையாளருக்குத் திருப்பி அனுப்பப்பட்டு , விற்பனையாளருக்கும்

வாங்குபவருக்கும் சரியான ஜிஎஸ்டி eInvoice ஆக மாறும்.

GSTN & eWay பில் பிளாட்டிபார்மிற்கு பரிமாற்றம்

வரி செலுத்துவோரின் இணக்கச் சமையைக் குறைக்க ஐஆர்பிகள்

கையொப்பமிடப்பட்ட இ-இன்வாய்ஸ் தரவை ஜிஎஸ்டிஎன் அமைப்பு மற்றும் ஈவே

பில் போர்ட்டலுடன் பகிர்ந்து கொள்ளும்.

விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண் (IRN)

விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டலில் விற்பனையாளரால் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு

சரிபார்க்கப்பட்ட ஒவ்வொரு விலைப்பட்டியல் விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண் (IRN)

எனப்படும் எண்ணைப் பெறும் . IRN என்பது 64 எழுத்துகள் கொண்ட ஜிஎஸ்டி

அமைப்பில் உள்ள தனித்துவமான எண்ணாகும் - வரி செலுத்துவோர், நிதியாண்டு மற்றும் ஆவண வகையைப் பொருட்படுத்தாமல்.

JSON இன்வாய்ஸ் கோப்பைப் பதிவேற்றும்போது இன்வாய்ஸ் பதிவு போர்டல் மூலம் IRN வழங்கப்படும். சப்ளையர் GSTIN, ஆவண வகை , ஆவண எண் மற்றும் விலைப்பட்டியல் ஆண்டு ஆகியவற்றின் கலவையின் அடிப்படையில் IRN உருவாக்கப்படும். ஆவண வகைகள் விலைப்பட்டியலுக்கான INV, கடன் குறிப்புக்கான CRN, டெபிட் குறிப்பிற்கான DBN.

eInvoice QR குறியீடு

IRP ஆனது விற்பனையாளரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட JSON இன்வாய்ஸில் டிஜிட்டல் முறையில் கையொப்பமிடும் மற்றும் பிற விலைப்பட்டியல் தரவுகளுடன் தனித்துவமான IRN ஐக் கொண்ட QR குறியீட்டை உருவாக்குகிறது , இதனால் ஆன்லைனில் உடனடியாகச் சரிபார்க்க முடியும் . இந்த QR குறியீட்டை வாங்குபவர் ஸ்கேன் செய்யலாம் அல்லது வழங்கப்பட்ட விலைப்பட்டியலின் செல்லுபடியை சரிபார்க்க ஆப்ஸைப் பயன்படுத்தி ஏதேனும் வரிச் சலுகை செய்யலாம் . eInvoice QR குறியீடு பின்வரும் தகவல்களைக் கொண்டிருக்கும்:

- சப்ளையரின் GSTIN
- பெறுநரின் GSTIN
- சப்ளையர் வழங்கிய விலைப்பட்டியல் எண்
- விலைப்பட்டியல் தேதி

- விலைப்பட்டியல் மதிப்பு
- வரி உருப்படிகளின் எண்ணிக்கை
- முக்கிய பொருளின் HSN குறியீடு (அதிக மதிப்பு கொண்ட உருப்படி)
- தனிப்பட்ட விலைப்பட்டியல் குறிப்பு எண் (IRN)

GST eInvoice வடிவம்

தற்போதுள்ள ஜிஎஸ்டி விலைப்பட்டியல் வடிவத்தைப் போலவே ஜிஎஸ்டி மின்விவரப்பட்டியலும் இருக்கும் . ஐஆர்என் (64 எழுத்துகள்) எழுதுவது விற்பனையாளருக்குத் தேவையில்லை என்று ஜிஎஸ்டிஎன் தெளிவுபடுத்தியுள்ளது . இருப்பினும், இன்வாய்ஸ் பதிவு போர்டல் வழங்கும் QR குறியீட்டில் IRN சேர்க்கப்படும். QR குறியீட்டில் விலைப்பட்டியல் மற்றும் IRN விவரங்கள் இருக்கும். எனவே, டிஜிட்டல் கையொப்பமிடப்பட்ட QR குறியீட்டை பதிலளிப்பது நல்லது , இது விலைப்பட்டியல் பதிவு செய்வதற்கான சான்றாக இருக்கும் மற்றும் ஒரு வணிகத்தால் வழங்கப்பட்ட விலைப்பட்டியல்களில் அச்சிடப்படும்.

eInvoice ஐ உருவாக்குவதற்கான நேர வரம்பு

eInvoiceஐ உருவாக்கு வதற்கான கால வரம்பு அரசாங்கத்தால் அறிவிக்கப்படும் . விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டிலுடன் விலைப்பட்டியல் பதிவு செய்யாமல் மற்றும் QR குறியீட்டை உருவாக்காமல் , அது செல்லுபடியாகாது . எனவே, சரக்குகளின் இயக்கம் அல்லது சரக்கு அல்லது சேவையை வழங்குவதற்கு முன் அல்லது ஜிஎஸ்டி வருமானத்தை தாக்கல் செய்வதற்கு முன் , மின்பணப்பட்டியல் முடிக்கப்பட வேண்டும்.

eInvoice ரத்து

eInvoice ஒருமுறை உருவாக்கப்பட்டால் , விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டலில் 24 மணி நேரத்திற்குள் முழுமையாக ரத்துசெய்யப்படும் . 24 மணிநேரத்திற்குப் பிறகு , விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டலில் eInvoice ஐ ரத்து செய்வது சாத்தியமில்லை, GST ரிட்டர்னைத் தாக்கல் செய்வதற்கு முன்பு GST போர்ட்டலில் அதைச் செய்ய வேண்டும்.

ஒருமுறை GST eInvoice ரத்துசெய்யப்பட்டால், மற்றொரு விலைப்பட்டியல் உருவாக்க அதே விலைப்பட்டியல் எண்ணை மீண்டும் பயன்படுத்த முடியாது.

eInvoice இன் திருத்தம்

ஜிஎஸ்டி போர்ட்டலில் இ-இன்வாய்ஸில் திருத்தங்களைச் செய்யலாம் . விலைப்பட்டியல் பதிவு போர்ட்டலில் உருவாக்கப்படும் மின்விலைப்பட்டியலுக்கான அனைத்து திருத்தங்களும் ஜிஎஸ்டி போர்ட்டலில் மட்டுமே செய்ய முடியும் . திருத்தப்பட்ட விலைப்பட்டியல் மீண்டும் ஐஆர்பிக்கு JSON கோப்பாக அனுப்பப்பட்டால், ஐஆர்என் நகலாக இருப்பதால் நிராகரிக்கப்படும்

eWay பில்

ஈவே பில் என்றால் என்ன ?

இ-வே பில் என்பது எலக்ட்ரானிக் வே பில் என்பதன் சுருக்கம் . ஜிஎஸ்டி இ-வே பில் என்பது சரக்கு மற்றும் சேவை வரியின் கீழ் அறிமுகப் படுத்தப்பட்ட போக்குவரத்தில் பொருட்களைக் கண்காணிக்கப் பயன்படும் ஆவணமாகும் . 50,000 ரூபாய்க்கு மேல் மதிப்புள்ள சரக்குகளின் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டுள்ள ஜிஎஸ்டியின் கீழ்

பதிவுசெய்யப்பட்ட வரி விதிக்கக்கூடிய நபர், ஜிஎஸ்டி போர்ட்டில் உருவாக்கப்பட்ட இ-வே பில் வைத்திருக்க வேண்டும்.

LEDGERS ஆனது E-way பில் உருவாக்கம் மற்றும் நிர்வாகத்தை வணிகத்திற்கு மிகவும் எளிமையாக்கியுள்ளது. லெட்ஜர்ஸ் இ-வே பில் கருவி ஜிஎஸ்டி இன்வாய்ஸ்கள், சப்ளை பில்கள், பர்ச்சேஸ் இன்வாய்ஸ்கள் மற்றும் வாடிக்கையாளர் அல்லது சப்ளையர் கணக்குகளுடன் ஒத்திசைக்கப்படுகிறது.

eWay பில்களை ஒரு பொத்தானைக் கிளிக் செய்வதன் மூலம் தடையின்றி உருவாக்கலாம் மற்றும் வாடிக்கையாளர்கள் அல்லது சப்ளையர்களுடன் பகிர்ந்து கொள்ளலாம். இ-வே பில் விதிகளில் சரக்குகளை நகர்த்துவதற்கான நடைமுறை பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், ஜிஎஸ்டி சட்டம் ஜூலை 1 ஆம் தேதி அமலுக்கு வந்தபோது, இ-வே பில் அமலாக்கம் ஒத்திவைக்கப்பட்டது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

eWay Bill ஐ யார் உருவாக்க வேண்டும் ?

GST பதிவைக் கொண்ட ஒரு நபர் சரக்கு இயக்கத்தை ஏற்படுத்தும் பின்வரும் வழக்குகள் மின்-வே பில் உருவாக்க வேண்டும்.

- பதிவுசெய்யப்பட்ட நபருக்கு ரூ.50,000-க்கும் அதிகமான மதிப்புள்ள சரக்குகள் செல்லும்போது அல்லது அவர்களிடமிருந்து ஈவே பில்களை உருவாக்குதல் செய்யப்படுகிறது. பதிவுசெய்யப்பட்ட நபர், பொருட்களின் மதிப்பு ரூ.50,000க்கு குறைவாக இருந்தால், இ-வே பில் கூட உருவாக்க முடியும்.

- இ-வே பில் உருவாக்க பதிவு செய்யாத நபர் தேவை. பதிவுசெய்யப்படாத நபர் ஒரு பதிவுசெய்யப்பட்ட நபருக்கு சப்ளை செய்யும் போது, பெறுபவர் அனைத்து இணக்கங்களும் இணங்குவதை உறுதி செய்ய வேண்டும்.
- சாலை, விமானம், ரயில் போன்றவற்றின் வழியாக சரக்குகளை எடுத்துச் செல்லும் டிரான்ஸ்போர்ட்டர், சப்ளையர் எந்த இ-வே பில்லையும் உருவாக்கவில்லை என்றால், மின்-வே பில் ஒன்றை உருவாக்க வேண்டும்.

eWay பில்களை உருவாக்க தேவையான ஆவணங்கள்

இ-வே பில் உருவாக்க என்ன ஆவணங்கள் தேவை?

1. சரக்குகளின் சரக்கு தொடர்பான விலைப்பட்டியல்/ சப்ளை பில்/ சலான்
2. சாலை வழியாக போக்குவரத்து என்றால்- டிரான்ஸ்போர்ட்டர் ஐடி அல்லது வாகன எண்
3. ரயில், விமானம் அல்லது கப்பல் மூலம் போக்குவரத்து- டிரான்ஸ்போர்ட்டர் ஐடி, போக்குவரத்து ஆவண எண் மற்றும் தேதி.

ஈவே பில் வடிவம் என்ன?

இ-வே பில் பகுதி A மற்றும் B என இரண்டு பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. E-way பில் பகுதி A ஆனது சரக்கு தொடர்பான விவரங்களை சேகரிக்கிறது, பொதுவாக விலைப்பட்டியல் விவரங்கள். அதன்படி, பின்வரும் தகவல்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

- பெறுநரின் ஜிஎஸ்டிஎன் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

- பொருட்கள் டெலிவரி செய்யப்படும் இடத்தின் பின் குறியீட்டைக் குறிப்பிட வேண்டும்.
- பொருட்கள் வழங்கப்பட்ட விலைப்பட்டியல் அல்லது சலான் எண் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.
- சரக்குகளின் மதிப்பு குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.
- கொண்டு செல்லப்படும் பொருட்களின் HSN குறியீட்டை உள்ளிட வேண்டும். விற்றுமுதல் 5 கோடி ரூபாய் வரை இருந்தால், HSN குறியீட்டின் முதல் இரண்டு இலக்கங்களைக் குறிப்பிட வேண்டும். விற்றுமுதல் 5 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் இருந்தால், நான்கு இலக்க HSN குறியீடு தேவை.
- போக்குவரத்திற்கான காரணம் முன் வரையறுக்கப்பட வேண்டும், மேலும் மிகவும் பொருத்தமான ஒன்றைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும்.
- போக்குவரத்து ஆவண எண் குறிப்பிடப்பட வேண்டும். இதில் சரக்கு ரசீது எண், ரயில்வே ரசீது எண், ஏர்வே பில் எண் ஆகியவை அடங்கும்.

eWay பில் உருவாக்குவது எப்படி ?

E-Way Bill (EWB) என்பது சரக்குகளின் இயக்கத்திற்கான 'மின்னணு வழி' பில் ஆகும், இது இ-வே பில் போர்ட்டலில் உருவாக் கப்படலாம். ஒரு வாகனத்தில் ரூ .50,000க்கு மேல் (ஒற்றை விலைப்பட்டியல் /பில்/டெலிவரி சலான்) மதிப்புள்ள சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் சப்ளையர் அல்லது டிரான்ஸ்போர்ட்டர் ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் விதிமுறைகளின்படி ஜிஎஸ்டி இ-வே பில்லை எடுத்துச் செல்ல வேண்டும். சப்ளையர்

அல்லது சரக்குகளை எடுத்துச் செல்வோர் ஜிஎஸ்டி இ -வே பில் பெற ஜிஎஸ்டியில் பதிவு செய்ய வேண்டும். இந்த மசோதா ஏப்ரல் 1, 2018 முதல் அமலுக்கு வரும்.

தேவையான நற்சான்றிதழ்களைப் பயன்படுத்தி போர்ட்டலில் இ -வே பில் உருவாக்கிய பிறகு, போர்டல் ஒரு தனித்துவமான இ -வே பில் எண்ணை (ஈபிஎன்) உருவாக்கி, பதிவுசெய்த சப்ளையர், பெறுநர் மற்றும் டிரான்ஸ்போர்ட்டருக்கு ஒதுக்குகிறது. இந்தக் கட்டுரையில், அரசாங்க இணையதளத்தில் இ -வே பில் உருவாக்குவதற்கான படிகளைப் பற்றிப் பார்ப்போம்.

சப்ளையர் அல்லது டிரான்ஸ்போர்ட்டர் பின்வரும் வழிகளில் இ -வே பில்லை உருவாக்கலாம்:

- LEDGERS மென்பொருள்,
- இ-வே பில் போர்டல்
- எஸ்எம்எஸ்,
- ஆண்ட்ராய்டு ஆப் மற்றும் மூலம்,
- தளத்திலிருந்து தள ஒருங்கிணைப்பு (API மூலம்).

இ-வே பில் போர்ட்டலில் இ-வே பில் உருவாக்குவதற்கான படிகள்

ஜிஎஸ்டி இ -வே போர்ட்டலில் இ -வே பில் உருவாக்க முடியும். போர்ட்டலைப் பயன்படுத்த, உங்களுக்கு ஜிஎஸ்டி பதிவு மற்றும் டிரான்ஸ்போர்ட்டர் பதிவு தேவை

செட் 1:இ-வே பில் உருவாக்க போர்ட்டலை அணுகவும் <https://ewaybill.nic.in/>மேடையில்

நுழைய உள்ளுழைவு விவரங்களை உள்ளிடவும்.

செட் 2:புதிய இ-வே பில்லை உருவாக்க, இ-வே பில் - முதன்மை மெனு பக்கத்திலிருந்து "புதியதை உருவாக்கு" விருப்பத்தை கிளிக் செய்யவும்.

இ-வே பில் ஆன்லைனில் உருவாக்கவும்

செட் 3:புதிய EWB பில் உருவாக்கப் படிவம் தோன்றும். a ஐ உருவாக்குவது போலவே தேவையான விவரங்களை நிரப்பவும் ஜிஎஸ்டி விலைப்பட்டியல்.

நீங்கள் சப்ளையர் மற்றும் உள்நோக்கி , நீங்கள் பெறுநராக இருந்தால் , வெளிப்புறமாகத் தேர்ந்தெடுக்கவும் . பொருந்தக்கூடிய இடங்களில் , GSTIN உடன் சப்ளையர் மற்றும் பெறுநரின் விவரங்களை உள்ளிடவும்

படிவத்தில் வழங்கப்பட்ட புலத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்ட GSTIN ஐ உள்ளிடும்போது , மற்ற விவரங்கள் காலியான புலங்களுக்குள் இழுக்கப்படும் . அடுத்த கட்டத்திற்குச் செல்வதற்கு முன், விவரங்களைச் சரிபார்க்கவும்.

பொருட்களின் விளக்கத்தை உள்ளிடவும்

செட் 4:பக்கத்தின் இரண்டாம் பாதியில் பின்வருமாறு நிரப்ப வேண்டிய தகவல்கள் இருக்கும்:

- பொருளின் பெயர் மற்றும் விவரம் வரி விலைப்பட்டியல் போலவே பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டும்.
- தயாரிப்புக்கான HSN குறியீட்டை உள்ளிட வேண்டும். HSN குறியீட்டைக் கண்டுபிடிக்க இங்கே கிளிக் செய்யவும்.
- பொருட்களின் அளவு மற்றும் அலகு.

- வரி விகிதத்துடன் தயாரிப்புகளின் மதிப்பு.
- IGST அல்லது CGST விகிதங்கள் பொருந்தும். மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்துக்கு ஐஜிஎஸ்டியும், மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்துக்கு எஸ்ஜிஎஸ்டி/சிஜிஎஸ்டியும் பொருந்தும்.
- டிரான்ஸ்போர்ட்டர் பெயர் மற்றும் டிரான்ஸ்போர்ட்டர் ஐடியுடன் தோராயமான போக்குவரத்து தூரம். இது இ-வே பில்லின் செல்லுபடியை தீர்மானிக்கும்.

செட் 5:இ-வே பில் உருவாக்கவும்

தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பூர்த்தி செய்த பிறகு , EWB ஐ உருவாக்க "சமர்ப்பி" பொத்தானைக் கிளிக் செய்யவும் . இ-வே பில் எண் மற்றும் டிஜிட்டல் வடிவத்தில் அனைத்து விவரங்களையும் கொண்ட QR குறியீட்டைக் கொண்ட இ-வே பில் போர்ட்டல் காண்பிக்கும் . பில்லின் அச்சிடப்பட்ட நகல் , சரக்குதாரரிடம் ஒப்படைக்கப்படும் வரை பயணம் முழுவதும் எ டுத்துச் செல்லும் டிரான்ஸ்போர்ட்டருக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்

செட் 6:இ-வே பில் உருவாக்கத்தை ஒருங்கிணைக்கவும்

பரிவர்த்தனையின் அனைத்து விவரங்களையும் உள்ளடக்கிய ஒரு ஒருங்கிணைந்த EWB ஐ உருவாக்கலாம் மற்றும் தேவையான புலத்தில் 'இ-வே பில் எண்ணை ' வழங்குவதன் மூலம் அதை உருவாக்குவது எளிது . ஒருங்கிணைந்த EWB ஐ உருவாக்க "சமர்ப்பி" என்பதைக் கிளிக் செய்யவும்.

இ-வே பில் உருவாக்கப்பட்டவுடன் அதை புதுப்பிக்க முடியும் . டிரான்ஸ்போர்ட்டர், சரக்கு, அனுப்புபவர் மற்றும் இரு தரப்பினரின் ஜிஎஸ்டிஎன் பற்றிய விவரங்கள் , பில் அதன் செல்லுபடியாகும் தன்மையில் இல்லை எனில் , தற்போதுள்ள இ-வே பில்லில் புதுப்பிக்கப்படும்.

ஈவே பில் செல்லுபடியாகும்

இ-வே பில்லுக்கு தேவையான குறைந்தபட்ச தூரம் என்ன?

குறிப்பிடத்தக்க திருத்தம் வீடியோ அறிவிப்பு எண் . 12/2018- மார்ச் 7, 2018 தேதியிட்ட மத்திய வரியானது இ-வே பில் செல்லுபடியாகும் காலத்தில் மாறுகிறது . இ-வே பில்லின் புதிய செல்லுபடியாகும் கால விதிகள் இங்கே அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன:

கடத்தல் வகை	தூரம்	இ-வே பில்
ஓவர் பரிமாண சரக்கு	100 கி.மீ.க்கும் குறைவானது	1 நாள்
தவிர	ஒவ்வொரு கூடுதல் 100 கிமீ மற்றும் அதற்கு	கூடுதல் 1 நாள்
அதிக பரிமாண	20 கி.மீ	1 நாள்
சரக்குகளுக்கு	ஒவ்வொரு கூடுதல் 20 கிமீ மற்றும் அதற்கு	கூடுதல் 1 நாள்

இ-வே பில் உருவாக்கப்பட்ட தொடர்புடைய தேதி மற்றும் செல்லுபடியாகும் காலம் ஆகியவை இ-வே பில் உருவாக்கப்பட்ட நேரத்திலிருந்து கணக்கிடப்படும் , மேலும் ஒவ்வொரு நாளும் நள்ளிரவில் காலாவதியாகும் காலமாக கணக்கிடப்படும் . இ-வே பில் உருவாக்கப்பட்ட தேதியைத் தொடர்ந்து உடனடியாக

'ஓவர் டைமன்ஷனல் கார்ட்கோ ' என்பது ஒரு பிரிக்க முடியாத ஒற்றைப் பிரிவாக எடுத்துச் செல்லப்படும் சரக்கு ஆகும், இது மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 (59 இன் 1988) இன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989 விதி 93 இல் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பரிமாண வரம்புகளை மீறுகிறது

மொபைலில் எஸ்எம்எஸ் இ -வே பில் உருவாக்கம்

எஸ்எம்எஸ் இ -வே பில் உருவாக்கம் என்பது வரையறுக்கப்பட்ட

பரிவர்த்தனைகளைக் கொண்ட நிறுவனங்களுக்கு ஏ ற்றது, அதிக அளவு இருந்தால் மற்ற முறைகளைப் பயன்படுத்துவது விவேகமானதாக இருக்கும்

எஸ்எம்எஸ் இ -வே பில் உருவாக்கும் வசதியை வரி செலுத்துவோர் இரவில் அல்லது வாகனத்தில் பயணம் செய்யும் போது போன்ற அவசர காலங்களில் பயன்படுத்தலாம்.

எஸ்எம்எஸ் இ -வே பில் உருவாக்கும் வசதியை இயக்குகிறது

பரிவர்த்தனை செய்யத் தொடங்கும் முன் , வரி செலுத்துவோர் முதலில் தனது

மொபைல் எண்ணை ஜிஎஸ்டி இ -வே பில் போர்ட்டலில் பதிவு செய்ய வேண்டும் .

ஒரு குறிப்பிட்ட ஜிஎஸ்டிஎன் போர்ட்டலில் பதிவுசெய்யப்பட்ட மொபைல் எண்ணை

மட்டுமே கணினி செயல்படுத்துகிறது மற்றும் பதிலளிக்கிறது.

முக்கிய விருப்பமான 'பதிவு' என்பதன் கீழ் 'SMSக்கு' என்ற விருப்பத்தை பயனர்

தேர்ந்தெடுத்ததும், பின்வரும் திரை காட்டப்படும்.

மொபைல் எண்ணைப் பதிவு செய்ய பயனர் மொபைல் எண்ணை உள்ளிட்டு OTP ஐப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டும்.

அடுத்த திரையில் GSTIN உடன் பதிவு செய்யப்பட்ட மொபைல் எண் காட்டப்படும் . தேவைப்பட்டால், மொபைல் எண்ணை இணைக்க அல்லது மாற்ற பயனர் இந்தத் திரையைப் பயன்படுத்தலாம்.

படி 1:போர்ட்டலுக்கான அணுகல்

வரி செலுத்துவோர் அல்லது டிரான்ஸ்போர்ட் செய்பவர் இ -வே பில் போர்ட்டலைத் திறந்து, அவருடைய நற்சான்றிதழ்களைப் பயன்படுத்தி உள்நுழைய வேண்டும்.

படி 1:மொபைல் எண்ணை பதிவு செய்யவும்

மேலே காட்டப்பட்டுள்ளதை பின்பற்றி SMS இ-வே பில் வசதியை இயக்கவும் . சரிபார்ப்பு முடிந்ததும், மொபைல் எண் பதிவுசெய்யப்பட்டதும், எஸ்எம்எஸ் மூலம் இ-வே பில் உருவாக்க நீங்கள் தயாராக உள்ளீர்கள்.

இ-வே பில் விலக்கு அளிக்கப்படும் அல்லது தேவைப்படாத வழக்குகள்

கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சரக்குகள் கொண்டு செல்லப்படும் போது இ -வே பில்

தேவையில்லை:

- திரவமாக்கப்பட்ட பெட்ரோலிய வாயு வீட்டு மற்றும் உள்நாட்டில் விலக்கு அளிக்கப்பட்ட வகை (NDEC) வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்குவது;
- PDS கீழ் விற்கப்படும் மண்ணெண்ணெய்;

- தபால் திணைக்களத்தால் கொண்டு செல்லப்படும் தபால் சாமான்கள்;
- இயற்கை அல்லது வளர்ப்பு முத்துக்கள் மற்றும் விலைமதிப்பற்ற அல்லது அரை விலையுயர்ந்த கற்கள்; விலைமதிப்பற்ற உலோகங்கள் மற்றும் விலைமதிப்பற்ற உலோகத்தால் மூடப்பட்ட உலோகங்கள் (அத்தியாயம் 71);
- நகைகள், பொற்கொல்லர்கள் மற்றும் வெள்ளிப் பொருட்கள் மற்றும் பிற பொருட்கள் (அத்தியாயம் 71);
- நாணய;
- பயன்படுத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட மற்றும் வீட்டு விளைவுகள்;
- பவளம், வேலை செய்யாத (0508) மற்றும் வேலை செய்த பவளப்பாறை (9601)

சுங்கத் துறைமுகம், விமான நிலையம், விமான சரக்கு வளாகம் மற்றும் நில சுங்க நிலையம் ஆகியவற்றிலிருந்து உள்நாட்டு கொள்கலன் கிடங்கு அல்லது கொள்கலன் சரக்கு நிலையத்திற்கு சுங்கத்தால் அனுமதி பெறுவதற்காக சரக்குகளை கொண்டு செல்லும்போது, இ-வே பில் தேவையில்லை.

மோட்டார் பொருத்தப்படாத போக்கு வரத்து சரக்குகளை கொண்டு செல்லும் போது , இ-வே பில் உருவாக்க தேவையில்லை.

பின்வரும் பொருட்கள் கொண்டு செல்லப்படும் போது , இ-வே பில் உருவாக்க வேண்டிய அவசியமில்லை;

- மனித நுகர்வுக்கான மதுபானம்

- பெட்ரோலியம் கச்சா
- அதிவேக டீசல்
- மோட்டார் ஆவி (பொதுவாக பெட்ரோல் என அழைக்கப்படுகிறது)
- இயற்கை எரிவாயு,
- விமான விசையாழி எரிபொருள்
- சட்டத்தின் அட்டவணை III இல் உள்ள விதிகளின்படி வழங்கல்
இல்லாதபோது, இ-வே பில் தேவையில்லை.

சரக்குகள் கொண்டு செல்லப்படும் போது இ-வே பில் உருவாக்கத் தேவையில்லை-

- சுங்கப் பத்திரத்தின் கீழ் உள்ளநாட்டு கொள்கலன் கிடங்கு அல்லது கொள்கலன் சரக்கு நிலையத்திலிருந்து சுங்கத் துறைமுகம், விமான நிலையம், விமான சரக்கு வளாகம் மற்றும் நில சுங்க நிலையம் அல்லது ஒரு சுங்க நிலையம் அல்லது சுங்கத் துறைமுகம் மற்றொரு சுங்க நிலையம் அல்லது சுங்கத் துறைமுகம், அல்லது
- சுங்க மேற்பார்வை அல்லது சுங்க முத்திரையின் கீழ்;
- நேபாளம் அல்லது பூட்டானில் இருந்து அல்லது நேபாளம் அல்லது பூட்டானுக்கு கொண்டு செல்லப்படும் சரக்குகள் எங்கே கொண்டு செல்லப்படுகின்றன;
- பல்வேறு அறிவிப்புகளின் கீழ் கொண்டு செல்லப்படும் சரக்குகளுக்கு வரி விலக்கு அளிக்கப்படும்;

- மத்திய அரசு, மாநில அரசு, அல்லது ஒரு சரக்கு அனுப்புநராக செயல்படும் உள்ளாட்சி அமைப்பு ரயில் மூலம் சரக்குகளை கொண்டு செல்லும்போது, இ-வே பில் தேவையில்லை.
- பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் கீழ் சரக்கு அனுப்புபவராக அல்லது சரக்குதாரராக பாதுகாப்பு உருவாக்கம் காரணமாக சரக்கு இயக்கம் ஏற்பட்டால், மின்-வே பில் தேவையில்லை.
- வெற்று சரக்கு கொள்கலன்களை கொண்டு செல்லும் போது இ-வே பில் தேவையில்லை.
- எடையிடும் நோக்கங்களுக்காக சரக்குகள் கொண்டு செல்லப்பட்டால் மற்றும் சரக்கு அனுப்புபவரின் வணிகம் நடைபெறும் இடத்திலிருந்து எடைப் பிரிட்ஜிற்கு 20 கி.மீ.களுக்கு மிகாமல் இருந்தால் அல்லது அதற்கு நேர்மாறாக, இ-வே பில் உருவாக்கத் தேவையில்லை. இருப்பினும், பொருட்களின் இயக்கம் டெலிவரி சலனுடன் இருக்க வேண்டும்.
- அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொருட்கள், 28.06.2017 தேதியிட்ட 2/2017-மத்திய வரி (விகிதம்) 28.06.2017 தேதியிட்ட, எண்ணெய் நீக்கப்பட்ட கேக்கைத் தவிர மற்றவை கொண்டு செல்லப்படும்போது, அத்தகைய சூழ்நிலையில், இ-வே பில் உருவாக்கத் தேவையில்லை. .

ஜீரோ ரேட்டட் சப்ளை என்றால் என்ன?

ஜிஎஸ்டியின் கீழ் , குறிப்பாக வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்ட

பொருட்கள் உள்ளன . இறுதி தயாரிப்புக்கு வரி விலக்கு அளிக்கப்படும் போது ,

வரிச் சட்டங்கள் இந்த விலக்கு அளிக்கப்பட்ட பொருட்களின் விநியோகத்தில் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகள் மற்றும் உள்ளீட்டு சேவைகளில் கிடைக்கும் வரிக் கடனைப் பயன்படுத்த அனுமதிக்காது . அதாவது, முழு விநியோகச் சங்கிலிக்கும் விலக்கு அளிக்கப்படவில்லை , மேலும் உள்ளீடுகளுக்கு செலுத்தப்படும் வரியானது சப்ளையர் செலவாகிறது . இந்த தூழ்நிலையில் வரி செலுத்துவோர் பயனடையும் வகையில், ஜிஎஸ்டி சட்டத்தில் ஜீரோ -ரேட்டிங் என்ற கருத்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது . ஜீரோ-ரேட்டட் சப்ளை எனப்படும் ஒரு வகையை அறிமுகப்படுத்தியதில் அரசாங்கத்தின் நோக்கம் , பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடு மற்றும் உற்பத்தி செய்யப்படும் வெளியீடு ஆகிய இரண்டையும் வரியற்றதாக ஆக்குவதாகும் . இந்தக் கட்டுரையில் , ஜிஎஸ்டியின் கீழ் பூஜ்ஜியமாக மதிப்பிடப்பட்ட சப்ளை என்ன என்பதைப் புரிந்துகொள்ள நாங்கள் உங்களுக்கு உதவுவோம் :

ஜிஎஸ்டியில் ஜீரோ-ரேட்டட் சப்ளை?

உதாரணத்துடன் ஜிஎஸ்டியின் கீழ் ஜீரோ -ரேட்டிங் சப்ளை : 'ஜீரோ-ரேட்டிங் கான்செப்ட் ஒரு குறிப்பிட்ட விநியோகச் சங்கிலியின் முழு விநியோகச் சங்கிலியையும் வரியற்றதாகக்கிறது . அதாவது, பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகள்/உள்ளீட்டு சேவைகள் அல்லது வெளியீட்டின் மீது வரி இல்லை . இது விலக்கு அளிக்கப்பட்ட பொருட்களுக்கு முரணானது , இதில் உற்பத்திக்கு மட்டுமே வரி விலக்கு அளிக்கப்படுகிறது , ஆனால் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகளுக்கு வரி விதிக்கப்படுகிறது . IGST சட்டம், 2017 இன் பிரிவு 16(1) இன் படி , பூஜ்ஜிய

மதிப்பிடப்பட்ட பொருட்கள் (பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டும்)

அவை:

- ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது அல்லது

- ஏ.க்கு வழங்கப்பட்டது சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம்(SEZ), சிறப்புப் பொருளாதார மண்டல மேம்பாட்டாளர் அல்லது சிறப்புப் பொருளாதார மண்டல அலகு

பதிவு செய்யப்பட்ட வியாபாரிகள் மூலம் . அதாவது, இந்த பொருட்கள் 0%

ஜிஎஸ்டியை ஈர்க்கின்றன . இப்போது, ஜிஎஸ்டியில் பூஜ்ஜிய மதிப்பிலான சப்ளை என்ன என்பதை நீங்கள் புரிந்துகொள்கிறீர்கள் .

பணத்தைத் திரும்பப்பெறுதல் மற்றும் பூஜ்ஜிய மதிப்பிடப்பட்ட சப்ளைகள் ஜிஎஸ்டி ஜிஎஸ்டி சட்டத்தின் கீழ் பூஜ்ஜிய மதிப்பிடப்பட்ட வழங்கல் வரி

செலுத்துபவர்களை அனுமதிக்கிறது :

- பூஜ்ஜிய மதிப்பிடப்பட்ட பொருட்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட வரிகளுக்கான பணத்தைத் திரும்பப்பெறுங்கள்.
- இந்த விநியோகங்களில் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகள் /உள்ளீட்டு சேவைகள் மீது செலுத்தப்பட்ட வரியின் கிரெடிட்
- விநியோகங்களுக்கு விலக்கு அளிக்கப்படும் போது பயன்படுத்தப்படாத உள்ளீட்டு வரிக் கடனைத் திரும்பப் பெறுதல் அல்லது வரி செலுத்தாமல் விநியோகம் செய்யப்படும், ஆனால் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகள் அல்லது உள்ளீட்டு சேவைகளுக்கு வரி செலுத்தப்படும்.

ஐஐஎஸ்டியின் கீழ் பூஜ்ஜிய மதிப்பிடப்பட்ட சப்ளை செய்யும் பதிவு செய்யப்பட்ட நபர், பின்வரும் விருப்பங்களில் ஏதேனும் ஒன்றின் கீழ் பணத்தைத் திரும்பப் பெறலாம் :

- அவர்/அவள் பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டையும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வரி (IGST) செலுத்தாமல் பத்திரம் அல்லது ஒப்பந்தக் கடிதத்தின் (LOU) கீழ் வழங்கலாம் மற்றும் பயன்படுத்தப்படாத உள்ளீட்டு வரிக் கடனைத் திரும்பப் பெறலாம்.
- அவர்/அவள் பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது இரண்டையும் வழங்கலாம் மற்றும் செலுத்திய ஒருங்கிணைந்த வரியை (IGST) திரும்பப் பெறலாம். அதாவது, வரி செலுத்துவோர் ஐஐஎஸ்டியைச் செலுத்தாமல் இருக்கவும் பயன்படுத்தப்படாத ஐடிசியின் பணத்தைத் திரும்பப் பெறவும் அல்லது ஐஐஎஸ்டியை செலுத்தி அதைத் திரும்பப் பெறவும் விருப்பம் உள்ளது.

பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கான பணத்தைத் திரும்பப்பெறும்

நடைமுறைகள்

வழக்கமான பணத்தைத் திரும்பப்பெறுவதற்கான விண்ணப்பம் (GST RFD -01) இந்த வழக்கில் பொருந்தாது . ஏற்றுமதியாளரால் தாக்கல் செய்யப்படும் ஒப்பிங் பில் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மீது செலுத்தப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த வரியைத் திரும்பப் பெறுவதற்கான விண்ணப்பமாகக் கருதப்படுவதால் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு , தனித்தனியாக பணத்தைத் திரும்பப்பெற

வேண்டிய அவசியமில்லை . இந்த விண்ணப்பம் பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் மட்டுமே தாக்கல் செய்யப்படும் என்று கருதப்படும்:

- ஏற்றுமதிப் பொருட்களை எடுத்துச் செல்லும் போக்குவரத்துக்கு பொறுப்பான நபர் , ஏற்றுமதி அறிக்கை அல்லது ஏற்றுமதி அறிக்கையை , எண் மற்றும் ஷிப்பிங் பில்களின் தேதி அல்லது ஏற்றுமதி பில்களின் விவரங்களுடன் தாக்கல் செய்கிறார்
- விண்ணப்பதாரர் தாக்கல் செய்துள்ளார்ஜிஎஸ்டிஆர்-1மற்றும்GSTR-3Bபொருத்தமாக.

இந்த ஆவணங்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டவுடன் , பணத்தைத் திரும்பப் பெறுதல் துறையால் செயல்படுத்தப்படும் , மேலும் ஒவ்வொரு ஷிப்பிங் பில் அல்லது ஏற்றுமதி பில்லுக்கும் செலுத்தப்படும் ஒருங்கிணைந்த வரிக்கு சமமான தொகை விண்ணப்பதாரரின் வங்கிக் கணக்கிற்கு மின்னணு முறையில் மாற்றப்படும் .

SEZக்கான சப்ளைகளுக்கான பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் நடைமுறைகள்

SEZ க்கு செய்யப்பட்ட பொருட்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட வரிக்கான பணத்தைத் திரும்பப் பெற , சப்ளையர்கள் பொதுவான போர்ட்டலில் GST RFD -01 வடிவத்தில் பணத்தைத் திரும்பப்பெற வேண்டும் . இருப்பினும், சேவை வழங்குநர்களின் விஷயத்தில் , உரிமைகோரல் படி வத்துடன், இந்த ஆவணங்களும் இணைக்கப்பட வேண்டும் :

- விலைப்பட்டியல்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் தேதியைக் கொண்ட அறிக்கை மற்றும்
- வங்கி உணர்தல் சான்றிதழ்கள் அல்லது வெளிநாட்டு உள்நோக்கி பணம் அனுப்பும் சான்றிதழ்கள்.

SEZ க்கு செய்யப்பட்ட பொருட்களின் கணக்கில் பணத்தைத் திரு ம்பப் பெறும்போது, DTA சப்ளையர் பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் கோரிக்கையை தாக்கல் செய்ய வேண்டும் . ஒரு SEZ யூனிட்/டெவலப்பருக்கு பொருட்கள் வழங்கப்பட்டால் , பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் கோரிக்கையை பின்வருவனவற்றால் தாக்கல் செய்யலாம் :

- மண்டலத்தின் குறிப்பிட்ட அதிகாரியால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட, அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்காக சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்தில் அனைத்துப் பொருட்களும் அனுமதிக்கப்பட்ட பிறகு பொருட்களை வழங்குபவர்
 - மண்டலத்தின் குறிப்பிட்ட அதிகாரியால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான சேவைகளைப் பெறு வது தொடர்பான ஆதாரங்களுடன் சேவைகளை வழங்குபவர்.
- உரிமைகோரல் படிவத்துடன் சமர்ப்பிக்க வேண்டிய ஆவணங்கள் :
- ஒப்புதல் தொடர்பான ஆதாரத்துடன் விலைப்பட்டியல்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் தேதி அடங்கிய அறிக்கை,
 - பணம் செலுத்தியதற்கான ஆதாரத்துடன் , சப்ளையருக்கு பெறுநர் செலுத்திய பணம் பற்றிய விவரங்கள்,
 - சிறப்புப் பொருளாதார மண்டல அலகு அல்லது சிறப்புப் பொருளாதார மண்டல மேம்பாட்டாளர் பயன்பெறவில்லை என்ற அறிவிப்பு உள்ளீட்டு வரி வரவு சப்ளையர் செலுத்திய வரி.

தற்காலிகத் திரும்பப்பெறுதல்

பூஜ்ஜிய-மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சப்ளைகளைச் செய்யும் வரி செலுத்துவோர்

உரிமைகோரலில் 90% தற்காலிகத் திரும்பப் பெற உரிமை உண்டு . இந்த

தற்காலிகத் திரும்பப்பெறுதல் ரீபண்ட் க்ளெய்ம் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட

நாளிலிருந்து ஏழு (7) நாட்களுக்குள் வழங்கப்படு ம். அந்தத் தொகை ,

உரிமைகோருபவரின் வங்கிக் கணக்கில் டிஜிட்டல் முறையில் வரவு

வைக்கப்படும். தற்காலிக பணத்தைத் திரும்பப்பெறுவதற்கான ஆணை படிவம் GST

RFD 04 இல், படிவம் GST RFD 05 இல் உள்ள உரிமைகோருபவர் பெயரில் பணம்

செலுத்துவதற்கான ஆலோசனையுடன் வழங்கப்படுகிறது . இருப்பினும்,

பணத்தைத் திரும்பப்பெறக் கோரும் நபர் ஏதேனும் வழக்குத் தொடரப்பட்டால் ,

தற்காலிகத் திரும்பப்பெறுதல் வழங்கப்படாது . முந்தைய ஐந்து (5) ஆண்டுகளில்

சட்டம் அல்லது நடைமுறையில் உள்ள ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழ் குற்றம் (வரி

ஏய்ப்பு செய்யப்பட்ட தொகை INR 2.5 கோடிக்கு மேல்).

பிரிவு - v - இந்தியாவில் சுங்கச் சட்டங்கள்

சுங்க வரி

கடல், வான் அல்லது நிலம் வழியாக இந்தியாவில் இருந்து பொருட்கள் இறக்குமதி

செய்யப்படுகின்றன அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன . பயணிகள் நாட்டிற்கு

உள்ளேயும் வெளியேயும் பயணம் செய்யும் போது பொருட்கள் த பால் பார்சல்

மூலமாகவோ அல்லது சாமான்களாகவோ கூட வரலாம் . சரக்குகளின் சட்டவிரோத

இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதியைத் தடுக்க 1962 ஆம் ஆண்டு சுங்கச் சட்டம்

உருவாக்கப்பட்டது. மேலும், அனைத்து இறக்குமதி பொருட்களும் உள்நாட்டு

தொழில்களுக்கு பாதுகாப்பை வழங்குவதுடன் , இந்திய நிறுவனங்களின்

நலன்களுக்காகவும், இந்திய நாணயத்தின் மாற்று விகிதத்தை பாதுகாக்கவும்

இறக்குமதியை குறைந்தபட்சமாக வைத்திருக்கும் கடமைக்கு உட்பட்டது . இந்த

கட்டுரையில், இந்தியாவில் சுங்க வரி பற்றி விரிவாகப் பார்ப்போம்.

சுங்கச் சட்டம் மற்றும் சுங்க வரியின் நோக்கம்

இந்தியாவில் சரக்குகளின் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதியில் சுங்க வரி

விதிக்கப்படுவதற்கு பின்வரும் நோக்கங்கள் காரணமாகும்.

1. அந்நியச் செலாவணியைப் பாதுகாப்பதற்காக இறக்குமதியைக் கட்டுப்படுத்துதல்.
2. அரசாங்கத்தின் கொள்கை நோக்கங்களை அடைவதற்காக பொருட்களின் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிகளை பாதுகாப்பது.
3. ஏற்றுமதியை ஒழுங்குபடுத்த வேண்டும்
4. அந்நிய வர்த்தகச் சட்டம் மற்றும் அந்நியச் செலாவணி ஒழுங்குமுறைச் சட்டம் போன்ற அந்நியச் செலாவணியைக் கையாளும் பிற சட்டங்களுடன் சட்ட விதிகளை ஒருங்கிணைத்தல்.
5. உள்நாட்டு வர்த்தகத்தைப் பாதுகாக்க.
6. வளங்களின் வருவாயைப் பாதுகாக்க.
7. இந்தியாவில் உள்ள தொழில்களை நியாயமற்ற போட்டியிலிருந்து பாதுகாக்க.
8. பொருட்கள் கடத்தல் மற்றும் அது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் தடுக்க.
9. பொருட்களை கொட்டுவதை தடுக்க வேண்டும்.

இந்தியாவில் சுங்க வரி வகைகள்

வசூலிக்கப்படும் பல்வேறு வகையான சுங்க வரிகள் பின்வருமாறு.

1. அடிப்படை கஸ்டம் டூட்டி
2. கூடுதல் கட்டணம்
3. சுங்கத்தின் கூடுதல் கடமை
4. சிறப்பு கூடுதல் கடமைகள்
5. எதிர் வரி, குப்பை குவிப்பு எதிர்ப்பு வரி, பாதுகாப்பு கடமை மற்றும் பல போன்ற பிற வரிகள். மேலும், சில பொருட்களுக்கு செஸ் வரி விதிக்கப்படுகிறது.

சுங்க வரி விதிப்பு முறை

அவை சுங்க வரி விதிக்கும் மூன்று முறைகள். அவை பின்வருமாறு:

குறிப்பிட்ட கடமைகள்

ஒரு குறிப்பிட்ட சுங்க வரி என்பது இறக்குமதி அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்படும் பொருட்களின் ஒவ்வொரு அலகுக்கும் விதிக்கப்படும் ஒரு வகையான வரியாகும். எடுத்துக்காட்டாக, இறக்குமதி செய்யப்படும் துணியின் ஒவ்வொரு மீட்டருக்கும் INR 10 அல்லது இறக்குமதி செய்யப்படும் ஒவ்வொரு டிவி பெட்டிக்கும் INR 1,000/- இந்த வழக்கில் , பொருட்களின் மதிப்பு கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுவதில்லை.

Ad Valorem கடமைகள்

Ad Valorem என்பது லத்தீன் மொழியில் 'மதிப்பு' அல்லது 'மதிப்பு' என்பதன் படி.

Ad Valorem தனிப்பயன் வரி என்பது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஏற்றுமதி

செய்யப்பட்ட ஒரு பொருளின் மொத்த மதிப்பின் மீது விதிக்கப்படும் வரியாகும் .

எடுத்துக்காட்டாக, இறக்குமதி செய்யப்பட்ட துணியின் FOB மதிப்பில் 10 சதவீதம்

அல்லது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட டிவி பெட்டிகளின் CIF மதிப்பில் 20 சதவீதம். Ad

Valorem தனிப்பயன் வரி விஷயத்தில், பொருட்களின் இயற்பியல் அலகுகள் கருத்தில்

கொள்ளப்படுவதில்லை. எனவே இது ஒரு நிலையான விகிதத்தில் அல்லது எடை

அல்லது அளவுக்கு பதிலாக சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளின் மதிப்பின் படி வரி, வரி

அல்லது கட்டணம் வசூலிக்கும் முறையாகும்.

கூட்டு கடமைகள்

கூட்டுத் தனிப்பயன் வரி என்பது குறிப்பிட்ட மற்றும் Ad Valorem தனிப்பயன்

கடமைகளின் கலவையாகும் . இந்த வழக்கில் , கட்டணத்தை கணக்கிடும்போது

பொருட்களின் அளவு மற்றும் மதிப்பு ஆகியவை கணக்கி ல்

எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

சுங்க வரியிலிருந்து விலக்கு

சுங்க வரியிலிருந்து சில விலக்குகள் உள்ளன, அவை பின்வருமாறு.

- அறிவிப்பை வெளியிடுவதன் மூலம் மத்திய அரசு விலக்கு அளிக்கலாம். மூலதன பொருட்கள் மற்றும் உதிரிபாகங்கள் "திட்ட இறக்குமதி" கீழ் சுங்க வரியில் சலுகை / பூஜ்ய விகிதத்தில் இறக்குமதி செய்யப்படலாம்.

- சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 25, எந்தவொரு பொருட்களுக்கும் ஓரளவு அல்லது முழுமையாக சுங்க வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்கும் அறிவிப்பை வெளியிட மத்திய அரசுக்கு அதிகாரம் அளிக்கிறது.
- முதன்மைக் கடமை அல்லது துணைக் கடமையைப் பொறுத்த வரையில் விலக்குகள் இருக்கலாம்.
- பொதுவான அல்லது குறிப்பிட்ட விலக்குகள் வழங்கப்படலாம். பொதுவான விதிவிலக்குகள் பொருட்களைப் பயன்படுத்துபவரைப் பொறுத்தவரையில், குறிப்பிட்ட விலக்குகள் பல்வேறு தயாரிப்புகளைப் பொறுத்த வரையில் உள்ளன.
- விதிவிலக்குகளும் சில நிபந்தனைகளை நிறைவேற்றியதன் அடிப்படையில் வழங்கப்படுகின்றன.

விலக்குகளின் வகைகள்

பின்வருபவை சுங்க வரியிலிருந்து விலக்கு வகைகளாகும்.

1. அறிவிப்பின் மூலம்
2. அட்ஹாக் அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட வரிசைப்படி
3. பொது விலக்குகள்
4. எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் (ONGC)/ ஆயில் இந்தியா லிமிடெட் (OIL) ஆகியவற்றுக்கான விலக்குகள்
5. மற்ற விதிவிலக்குகள்

"சுங்க வரி குறைபாடுகள்"

இந்தியாவில் தயாரிக்கப்பட்ட மற்றும் ஏற்றுமதி செய்யப்படும் எந்தவொரு

பொருட்களின் "குறைபாடுகள்" பின்வரும் அர்த்தங்களில் ஒன்றைக் கொண்டுள்ளது

1. வரி தள்ளுபடி வசூலிக்கப்படுகிறது.
2. கலால் வரி தள்ளுபடி.
3. ஒரு குறைபாடு என்பது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட உள்ளீடுகள் மீது செலுத்தப்படும் சுங்க வரி மற்றும் உள்நாட்டு உள்ளீடுகளுக்கு செலுத்தப்படும் கலால் வரிக்கு சமம்.

சுங்கச் சட்டத்தின் மதிப்பு

சுங்க வரி என்பது 'மதிப்பின்' சதவீதமாகச் செலுத்தப்படும் ஒரு தொகை , இது பெரும்பாலும் 'மதிப்பீடு செய்யக்கூடிய மதிப்பு ' அல்லது சுங்க மதிப்பு என அழைக்கப்படுகிறது. பிரிவுகள் 14(1) சுங்க வரிக்கான 'மதிப்பை' தீர்மானிப்பதற்கான பின்வரும் அளவுகோல்களை வழங்குகிறது

1. அத்தகைய அல்லது போன்ற பொருட்கள் பொதுவாக விற்கப்படும் அல்லது விற்பனைக்கு வழங்கப்படும் விலை.
2. இறக்குமதி அல்லது ஏற்றுமதிக்கான நேரம் மற்றும் இடத்தில் டெலிவரிக்கான விலை.
3. விலை சர்வதேச வர்த்தகத்தின் போக்கில் இருக்க வேண்டும்.
4. விற்பவரும் வாங்குபவரும் ஒருவருக்கொருவர் வியாபாரத்தில் முற்றிலும் ஆர்வமில்லை அல்லது அவர்களில் ஒருவருக்கு மற்றவர் மீது ஆர்வம் இல்லை.

5. விலை விற்பனை அல்லது விற்பனைக்கான சலுகை மட்டுமே கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.
6. அறிவிப்பின் மூலம் CBE&C (போர்டு) நிர்ணயித்தபடி, நுழைவு மசோதா சமர்ப்பிக்கப்படும் தேதியில் பொருத்தமான பரிமாற்ற வீதம் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும். ஏற்றுமதி பொருட்களை மதிப்பிடுவதற்கு இந்த அளவுகோல் முற்றிலும் பொருத்தமானது. எவ்வாறாயினும், CBE & C இன் சுங்கக் கையேடு, 2001 இன் அத்தியாயம் 6 பாரா 5 இல் கூறப்பட்டுள்ளபடி, இறக்குமதிப் பொருட்களின் மதிப்பீடு மதிப்பீட்டு விதிகளின்படி செய்யப்பட வேண்டும்.

சுங்கச் சட்டத்தின் நோக்கம் மற்றும் கவரேஜ்

இந்தியாவில் சுங்கச் சட்டம் பல சட்டங்கள் , விதிகள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் அறிவிப்புகளின் கீழ் உள்ளது . சுங்க வரி தொடர்பான சில அத்தியாவசிய சட்டங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

1962 இன் சுங்கச் சட்டம்

1962 ஆம் ஆண்டின் சுங்கச் சட்டம் , நாட்டில் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி செய்யப்படும் பொருட்களின் மீதான வரியைச் செயல்படுத்துவதற்கும் வசூலிப்பதற்கும் வழங்கும் மிக முக்கியமான சட்டமாகும் . இந்த சட்டம் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி நடைமுறைகள் , பொருட்களின் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி மீதான தடைகள், அபராதங்கள், குற்றங்கள் மற்றும் பலவற்றையும் கையாள்கிறது.

1975 இன் சுங்க வரிச் சட்டம்

1975 இன் சுங்க வரிச் சட்டம் இரண்டு அட்டவணைகளைக் கொண்டுள்ளது .
அட்டவணை-1 இறக்குமதிக்கான வரிகளின் வகைப்பாடு மற்றும் விகிதத்தை
வழங்குகிறது. மறுபுறம், அட்டவணை-2 ஏற்றுமதிக்கான வரிகளின் வகைப்பாடு
மற்றும் மதிப்பிடப்பட்டது. இந்த இரண்டு அட்டவணைகளுக்கு மேலதிகமாக , சுங்கக்
கட்டணச் சட்டம் கூடுதல் வரி (CVD), சிறப்புக் கடமை , எதிர்ப்புத் தீர்வை மற்றும்
பாதுகாப்புக் கடமைகள் போன்ற கடமைகளுக்கான ஏற்பாடுகளை செய்கிறது
குறிப்பு: 1962 ஆம் ஆண்டின் சுங்கச் சட்டம் சுங்க வரி விதிப்பை ஒழுங்குபடுத்துகிறது,
அதே நேரத்தில் 1975 இன் சுங்க வரிச் சட்டம் வரிகளின் விகிதங்களை
நிர்ணயிக்கிறது.

சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் விதிகள்

1962 ஆம் ஆண்டின் சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 156, சட்டத்தின் விதிகளுக்கு இசைவான
விதிமுறைகளை உருவாக்கவும், சட்டத்தின் முக்கிய நோக்கங்களை நிறைவேற்றவும்
மத்திய அரசுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்று கூறுகிறது . இந்த
அதிகாரங்களின் கீழ் பல விதிகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன . இந்தச் சட்டத்தின் முக்கிய
விதிகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

1. 1988 இன் சுங்க மதிப்பீட்டு விதிகள்: செலுத்த வேண்டிய வரியைக்
கணக்கிடுவதற்காக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பீட்டிற்காக.
2. 1995 ஆம் ஆண்டின் சுங்கம் மற்றும் மத்திய கலால் வரிகள் குறைபாடு
விதிகள்: ஏற்றுமதி மீதான வரி குறைபாடு விதிகளை கணக்கிடும் முறை.
3. இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மறு ஏற்றுமதி

4. 1998 இன் பேக்கேஜ் விதிகள்: நாட்டிற்குச் சென்ற இந்தியர்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகள் வெளிநாடுகளில் இருந்து சாமான்களை கொண்டு வருவதற்கான விதிகள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் இதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. ஒரு சர்வதேச பயணி இந்தியாவிற்கு வரும்போது, ஒரு தனிநபருக்கு 50,000/- கட்டணமில்லா பேக்கேஜ் கொடுப்பனவு. மார்ச் 31, 2016க்கு முன், தொகை 45,000/- ஆக இருந்தது. 2016 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் முதல் தேதியிலிருந்து, இந்தியாவிற்குப் பயணிக்கும் அனைத்து சர்வதேசப் பயணிகளும், தாங்கள் கொண்டு வரும் சாமான்களின் ஒரு பகுதியாக வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்களை எடுத்துச் செல்லவில்லை என்றால், அறிவிப்புகளை தாக்கல் செய்ய வேண்டியதில்லை.
5. 1996 இன் சுங்க விதிகள்: இது விலக்கு பொருட்கள் உற்பத்திக்கான சலுகை விகிதத்தில் சரக்குகளை இறக்குமதி செய்வதைக் கூறுகிறது. ஏற்றுமதி நோக்கங்களுக்காக இந்தியாவிற்கு பொருட்களை இறக்குமதி செய்யும் போது பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறையையும் இது வழங்குகிறது.

சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் விதிமுறைகள்

1962 ஆம் ஆண்டின் சுங்கச் சட்டத்தின் 157வது பிரிவின் கீழ் , சட்டத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்குச் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு இசை வான விதிகளை உருவாக்க வாரியத்திற்கு அதிகாரம் உள்ளது . இந்த அதிகாரங்களின் கீழ் கீழே கூறப்பட்டுள்ளவை போன்ற பல்வேறு விதிமுறைகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன

1. 1986 இன் திட்ட இறக்குமதி விதிமுறைகள்: திட்ட இறக்குமதிக்கான நடைமுறைகள்

2. 1984 இன் சுங்க வீட்டு முகவர்கள் உரிமம் விதிமுறைகள்

மற்ற விவரக்குறிப்புகள்

சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் அறிவிப்புகள்

அறிவிப்புகளை வெளியிட மத்திய அரசுக்கு பல்வேறு பிரிவுகள் அதிகாரம்

அளிக்கின்றன. முக்கிய பிரிவுகள் கீழே கூறப்பட்டுள்ளன.

1. பிரிவு 25(1): இந்தப் பிரிவு கடமையிலிருந்து பகுதி அல்லது முழுமையாக விலக்கு அளிக்கும், மேலும் பிரிவு 11 சரக்குகளை இறக்குமதி அல்லது ஏற்றுமதி செய்வதைத் தடை செய்கிறது.
2. பிற பிரிவுகள்: மற்ற சில பிரிவுகள், அறிவிக்கப்பட்ட பொருட்களைக் குறிப்பிடும் பிரிவு 11B மற்றும் குறிப்பிட்ட பொருட்களை நிர்ணயிக்கும் பிரிவு 11-I போன்றவை.

சுங்கச் சட்டம், 1962

1. சுங்க வரி விதிப்பு

சுங்கச் சட்டம் இந்தியா முழுமைக்கும் பொருந்தும், மேலும் இந்தியாவிற்கு வெளியே எந்தவொரு நபராலும் செய்யப்படும் சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் எந்தவொரு குற்றம் அல்லது மீறலுக்கும் பொருந்தும்.

சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 12 (இனி 'சுங்கச் சட்டம்' என குறிப்பிடப்படுகிறது) இன் படி, சுங்க வரி சட்டம், 1975 இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட விகிதங்களில், தொடர்புடைய விலக்கு அறிவிப்பு /களுடன் படிக்கப்படும் விகிதங்களில், இந்தியாவிலிருந்து இறக்குமதி அல்லது ஏற்றுமதிக்கு சுங்க வரி விதிக்கப்படுகிறது.

இறக்குமதி^[1] இறக்குமதி, அதன் இலக்கண மாறுபாடுகள் மற்றும் அறிவாற்றல் வெளிப்பாடுகளுடன், இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள ஒரு இடத்திலிருந்து இந்தியாவிற்குள் கொண்டு வருவது ' என வரையறுக்கப்படுகிறது. கிரண் ஸ்பின்னிங் மில்ஸ் எதிராக CC 1999 (113) ELT 753 (SC) என்ற முக்கிய தீர்ப்பில், மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றம், சரக்குகள் சுங்கத் தடைகளைத் தாண்டும்போதுதான் இறக்குமதி நிறைவடையும் என்றும், அந்த நேரத்தில்தான் இறக்குமதி வரி செலுத்த வேண்டும் என்றும் கூறியது .

ஏற்றுமதி^[2] ஏற்றுமதி, அதன் இலக்கண மாறுபாடுகள் மற்றும் அறிவாற்றல் வெளிப்பாடுகளுடன், இந்தியாவிலிருந்து இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள இடத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதைக் குறிக்கிறது ' என வரையறுக்கப்படுகிறது . ஏற்றுமதி என்பது இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள ஒரு இடத்திற்கு பொருட்களை எடுத்துச் செல்வதைக் குறிக்கிறது, மேலும் அத்தகைய இடத்தில் கல்கத்தா கலெக்டரின் சுங்கம் மற்றும் சன் இண்டஸ்ட்ரீஸ் 1988 (35) ELT 241 (SC) போன்றவற்றின் போது நடைபெறும் உயர் கடல்களும் அடங்கும் . ஒரு சில பொருட்களுக்கு ஏற்றுமதி வரிகள் பொருந்தும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

பொதுவாக, சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் 'இந்தியா' என்ற சொல் இந்தியாவின் பிராந்திய நீர்நிலைகள் வரை நீண்டுள்ளது இருப்பினும், நியமிக்கப்பட்ட பகுதிகள்^[3] காண்டினைன்டல் ஷெல்ஃப் மற்றும் பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலம் ஆகியவை இந்தியப் பகுதியின் ஒரு பகுதியாக வரையறுக்கப்பட்ட நோக்கத்திற்காக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. Aban Loyd Chiles Offshore Limited மற்றும் மற்றொரு v. யூனியன் ஆஃப் இந்தியா மற்றும் Ors வழக்கில். 2008 (227) ELT 24 (SC), சுங்கச் சட்டம் மற்றும்

சுங்கக் கட்டணச் சட்டம் காண்டினென்டல் ஷெல்ஃப் மற்றும் பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலத்தில் "நியமிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு " நீட்டிக்கப்பட்டது. எனவே, சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ், இந்தியாவில் இருந்து பொருட்களை எடுத்துச் செல்வதை 'ஏற்றுமதி' என்று கருத முடியாது. இதேபோல், சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ், அத்தகைய நியமிக்கப்பட்ட பகுதியில் இருந்து இந்தியாவிற்கு பொருட்களை கொண்டு வருவதை 'இறக்குமதி' என்று கருத முடியாது.

2. கடமைகளின் வகைகள்

சுங்கக் கட்டணச் சட்டம், 1975 (இனிமேல் 'சுங்க வரிச் சட்டம்' என்று குறிப்பிடப்படுகிறது) சுங்க வரி விகிதத்தைக் குறிப்பிடுகிறது. பல்வேறு வகையான சுங்க வரிகள்:

கடமை வகை	பொருந்தக்கூடிய தன்மை
அடிப்படை	விலக்கு அளிக்கப்பட்ட பொருட்களைத் தவிர அனைத்து
சுங்க வரி (BCD)	இறக்குமதிகளுக்கும் பொருந்தும்
ஒருங்கிணைந்த சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (IGST)	இந்தியாவில் ஜிஎஸ்டியின் விளைவை எதிர்கொள்வதற்காக இந்த வரி விதிக்கப்படுகிறது மற்றும் ஐஜிஎஸ்டி சட்டம், 2017 இன் விதிகளின்படி, இந்தியாவில் உள்ள பொருள் வழங்கலின் மீது பொருந்தக்கூடிய விகிதத்தில் விதிக்கப்படும்.

<p>சரக்கு மற்றும் சேவை வரி இழப்பீட்டு வரி</p>	<p>இந்தியாவில் ஜிஎஸ்டி இழப்பீட்டு வரியின் விளைவை எதிர்கொள்வதற்காக இந்த வரி விதிக்கப்படுகிறது மற்றும் ஜிஎஸ்டி (மாநிலங்களுக்கு இழப்பீட்டு) செஸ் சட்டம் , 2017 இன் விதிகளின்படி இந்தியாவில் உள்ளதைப் போன்ற பொருட்களை வழங்குவதில் விதிக்கப்படும் விகிதத்தில் இது விதிக்கப்படுகிறது</p>
<p>எதிர்ப்பு / பாதுகாப்பு / பாதுகாப்பு கடமை / எதிர் கடமை / சிறப்பு கூடுதல் சுங்க வரி (SAD)</p>	<p>ஜூலை 01, 2017 முதல், ஜிஎஸ்டி அமல்படுத்தப்பட்ட பிறகு , மத்திய கலால் வரி/வாட் வரி விதிக்கப்படும் பொருட்களுக்கு மட்டுமே , ஜிஎஸ்டி, எதிர் வரி (சிவிடி) மற்றும் சிறப்பு கூடுதல் சுங்க வரி (எஸ்ஏடி) பொருந்தும்.இந்தக் கடமைகள் ^[4]உள்நாட்டுத் தொழில்களின் நலனைப் பாதுகாக்க விதிக்கப்பட்டவை</p>
<p>சமூக நல கூடுதல் கட்டணம் (SWS)</p>	<p>கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பை வழங்குவதற்கும் நிதியளிப்பதற்கும் ஒரு பொருளுடன் , SWS இலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்ட குறிப்பிட்ட பொருட்களைத் தவிர பொருட்களின் இறக்குமதிக்கு @ 10% விதிக்கப்படுகிறது.</p>
<p>செஸ்கள்</p>	<ul style="list-style-type: none"> சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு செஸ்^[5]உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கு நிதியளிப்பதற்கு ரூ. லிட்டருக்கு 18/-. சுகாதார வரி^[6]குறிப்பிட்ட மருத்துவப் பொருட்களுக்கு 5% என்ற விகிதத்தில் பொருந்தும்.

	<ul style="list-style-type: none"> விவசாயம் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வரி (AIDC[[7]]விவசாய உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பிற மேம்பாட்டு செலவினங்களுக்கு நிதியளிக்கும் நோக்கத்திற்காக நிதிச் சட்டம், 2021 இன் படி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது ஆப்பிள், கொண்டைக்கடலை, பருப்பு, நிலக்கரி, யூரியா போன்ற சில குறிப்பிட்ட பொருட்களுக்கு இத்தகைய செஸ் பொருந்தும்.
--	---

இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்களுக்கான சுங்க வரிகளின் கட்டமைப்பை விளக்கும் எடுத்துக்காட்டு இங்கே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

விவரங்கள்	குறிக்கப்பட்டது	தொகை ரூ.
இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் விலை	ஏ	100.00
சேர்: அடிப்படை சுங்க வரி (கணிக்கப்பட்ட @ 7.5%) (7.5% A இல்)	பி	<u>7.50</u>
	சி	107.50
சேர்: விவசாய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வரி (கணிக்கப்பட்ட @ 7.5%) (ஏ இல் 7.5%)	டி	<u>7.50</u>
	ஈ	115.00
சேர்: சமூக நல கூடு தல் கட்டணம் [[8]]@10% [10%*(B+D)]	எஃப்	<u>1.50</u>

	ஜி	116.50
சேர்: IGST (ஊகிக்கப்பட்டது @ 18%) (18%*G)	எச்	<u>20.97</u>
	நான்	137.47
சேர்: ஜிஎஸ்டி இழப்பீட்டு வரி (கணிக்கப்பட்ட @ 15%) (ஜி இல் 15%)	ஜே	<u>17.48</u>
இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மொத்த விலை		154.95
பயனுள்ள சுங்க வரி (B + D + F + H + J)		54.95
<p>குறிப்பு: IGST மற்றும் GST இழப்பீட்டு செஸ் ஆகியவை GST சட்டங்களின் கீழ் உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டாக பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு உட்பட்டு கிடைக்கும் என்பதை நினைவில் கொள்ளவும்.</p>		

3. சுங்க வரிச் சட்டத்தின் கீழ் சரக்குகளின் வகைப்பாடு

சுங்கக் கட்டணச் சட்டம் , 1975 உலக சுங்க அமைப்பு (WCO) உருவாக்கிய பெயரிடப்பட்ட ஒத்திசைவு அமைப்புடன் (HSN) ஒரு பெரிய அளவிற்கு சீரமைக்கப்பட்டுள்ளது. சுங்கக் கட்டணச் சட்டத்தின் பிரிவு 2, சுங்கக் கட்டணச் சட்டத்தின் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விகிதங்களில் , விலக்கு அறிவிப்புகளுடன் படிக்கப்பட்டால் , சுங்க வரி விதிக்கப்படும் என்று வழங்குகிறது . எனவே, ஒரு பொருளின் வகைப்பாட்டின் அடிப்படையி ல், வரி விகிதம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. இதன் விளைவாக , எந்தவொரு பரிவர்த்தனையிலும் சுங்கத் தாக்கத்தை ஆராயும்போது இது ஒரு முக்கியமான காரணியாகிறது . மேலும், இந்த

மாறும் உலகில், எண்ணற்ற தயாரிப்புகள் மற்றும் வணிக மாதிரிகளின் பார்வையில் , வகைப்பாடு என்பது ஒரு பயிற் சியாகும். ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டவுடன் , சரக்குகளின் வகைப்பாடு மிகவும் முக்கியமானது, ஏனெனில் சுங்கத்தின்படி 4 இலக்க வகைப்பாடு ஜிஎஸ்டியின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டது மேலும்,

சுங்க வரிச் சட்டத்தில் இரண்டு அட்டவணைகள் உள்ளன:

- முதல் அட்டவணை:பொருட்களின் இறக்குமதியில் BCD விகிதம்
- இரண்டாவது அட்டவணை:பொருட்களின் ஏற்றுமதிக்கான சுங்க வரி விகிதம்.

முதல் அட்டவணை 21 பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பிரிவுகளில் மொத்தம் 98 அத்தியாயங்கள் உள்ளன . ஒவ்வொரு அத்தியாயமும் தலைப்புகள் , துணை தலைப்புகள், கட்டண தலைப்புகள் என பிரி க்கப்பட்டுள்ளது. இந்தியா 8 இலக்க வகைப்பாடு திட்டத்தை ஏற்றுக்கொண்டது , இது பின்வருமாறு கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளது:

விவரங்கள்	விளக்கம்	உதாரணமாக
பிரிவு	பரந்த வகை	டெக்ஸ்டைல் & டெக்ஸ்டைல் கட்டுரைகள்
அத்தியாயம்	குறிப்பிட்ட விளக்கம் - முதல் 2 இலக்கங்கள்	பின்னப்பட்ட அல்லது பின்னப்பட்ட ஆடைகள் மற்றும் ஆடை அணிகலன்கள்
தலைப்பு	அடுத்த 2 இலக்கங்கள்	ஆண்கள் அல்லது பையன்களின் சட்டைகள், பின்னப்பட்ட அல்லது

		பின்னப்பட்டவை
துணைத் தலைப்பு	அடுத்த இலக்கங்கள்	2 பருத்தி
கட்டண தலைப்பு/உருப்படி	அடுத்த இலக்கங்கள்	2 சட்டைகள், கை வளைந்திருந்தது

கட்டண அட்டவணையின் விளக்கம் , முதல் அட்டவணையில் உள்ள ஆறு "விளக்க விதிகளால்" கண்டிப்பாக நிர்வகிக்கப்படுகிறது , அவை சுருக்கமாக இங்கே விளக்கப்பட்டுள்ளன:

விதி	விளக்கம்
1	பிரிவுகளின் தலைப்புகள் , அத்தியாயங்கள் போன்றவை எளிதாகக் குறிப்புக்காக மட்டு மே. சட்டப்பூர்வமாக, தலைப்பு, பிரிவு, பிரிவு குறிப்புகள் மற்றும் அத்தியாயக் குறிப்புகளின் விதிமுறைகளின்படி வகைப்படுத்தல் நிர்வகிக்கப்படுகிறது
2	(அ) முறையே முழுமையான , முடிக்கப்பட்ட அல்லது கூடியிருந்த கட்டுரையின் அத்தியாவசியத் தன்மையைக் கொண்ட முழுமையடையாத , முடிக்கப்படாத அல்லது இணைக்கப்படாத கட்டுரை முழுமையான, முடிக்கப்பட்ட அல்லது கூடியிருந்த கட்டுரை என வகைப்படுத்தப்படும். (ஆ) ஒரு பதிவில் ஏதேனும் கட்டுரைக்கான குறிப்பு கலவைகள் அல்லது சேர்க்கைகளை உள்ளடக்கியது
3	(அ) பொருட்கள் முதன்மையாக 2 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட தலைப்புகளின் கீழ்

	<p>வகைப்படுத்தக்கூடியதாக இருந்தால், மிகவும் குறிப்பிட்ட விளக்கம்</p> <p>பொதுவை விட முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்</p> <p>(ஆ) கலவைகள், கலப்பு பொருட்கள் , சில்லறை விற்பனைக்கான தொகுப்புகளில் வைக்கப்பட்டுள்ள பொருட்கள் , விதி 3(a) இன் படி வகைப்படுத்தப்பட முடியாதவை , அத்தியாவசியத் தன்மையின்படி வகைப்படுத்தப்படும்</p> <p>(c) விதி 3(a) மற்றும் விதி 3(b) இன் படி பொருட்களை வகைப்படுத்த முடியாவிட்டால் , அது எண் வரிசையில் கடைசியாக வரும் தலைப்பின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படும்</p>
4	<p>மேலே உள்ள விதிகளின் கீழ் பொருட்களை வகைப்படுத்த முடியாவிட்டால் , மிகவும் ஒத்த பொருட்களுக்கு பொருத்தமான தலைப்பின் கீழ் வகைப்பாடு செய்யப்பட வேண்டும்</p>
5	<p>(அ) நீண்ட கால பயன்பாட்டிற்கான பிரத்யேக வடிவ கொள்கலன்கள் அத்தியாவசியத் தன்மை கொண்ட கொள்கலன்களைத் தவிர்த்து முதன்மைக் கட்டுரையுடன் வகைப்படுத்தப்படும்</p> <p>(b) மேலே உள்ள விதி 5 (a) க்கு உட்பட்டு, பேக்கிங் பொருள் மற்றும் பேக்கிங் கொள்கலன்கள் பொதுவாக அத்தகைய பொருட்களை பேக்கிங் செய்ய பயன்படுத்தினால், அத்தகைய பேக்கிங் பொருள் அல்லது கொள்கலன் மீண்டும் மீண்டும் பயன்படுத்த ஏற்றதாக இருந்தால் தவிர , அந்த பொருட்களுடன் வகைப்படுத்தப்படும்</p>
6	<p>ஒரு தலைப்பில் வகைப்படுத்துவதற்கு ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட உள்ளீடுகள் இருந்தால் , அதே நிலையின் துணைத் தலைப்புகள் ஒப்பிடப்பட வேண்டும்.</p>

எந்தவொரு அத்தியாயத் தலைப்பிலோ அல்லது துணைத் தலைப்பிலோ எந்தவொரு

பொருளையும் வகைப்படுத்தும் முறையைப் புரிந்து கொள்ள மேலே உள்ள விதி கள்

பயன்படுத்தப்பட வேண்டும் . மேலும், நீதிமன்றங்களால் உருவாக்கப்பட்ட சில சட்டப்பூர்வமற்ற கொள்கைகள் வர்த்தக பேச்சு மொழி , அகராதி அர்த்தங்கள் , பிற சட்டங்களின் கீழ் உள்ள அர்த்தங்கள், நிபுணர் கருத்துக்கள், ISI விவரக்குறிப்புகள், CBIC சுற்றறிக்கைகள், உலக சங்க அமைப்பால் வெளியிடப்பட்ட HSN விளக்கக் குறிப்புகள் போன்றவை.

4. கடமை மற்றும் மதிப்பீட்டின் விகிதத்தை நிர்ணயிப்பதற்கான தேதி

பொருட்களின் இறக்குமதி

வரி விகிதம் மற்றும் கட்டண மதிப்பீடு தொடர்புடைய தேதிகளில் பொருந்தும் ^[9]கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் சுருக்கப்பட்டுள்ளது

சூழ்நிலைகள்	தொடர்புடைய தேதி
வீட்டு உபயோகத்திற்காக பொருட்கள் நேரடியாக அழிக்கப்படுகின்றன	நுழைவு மசோதா சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தேதி (BOE)
வீட்டு உபயோகத்திற்காக கிடங்கிலிருந்து அகற்றப்பட்ட பொருட்கள்	வீட்டு உபயோகத்திற்கான நுழைவு மசோதா சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தேதி ('எக்ஸ்-பாண்ட் BOE' என பிரபலமாக அறியப்படுகிறது)
வேறு ஏதேனும் வழக்கு	கடமை செலுத்தும் தேதி
குறிப்புகள்:	

- விமானம், கப்பல் அல்லது வாகனம் சுங்க நிலையத்தில் வந்தடைந்த பிறகு, BOE அந்த வருகையின் நாளுக்கு முந்தைய நாள் (விடுமுறைகள் உட்பட) இறுதிக்குள் சமர்ப்பிக்கப்படும். விமானம், கப்பல் அல்லது வாகனம் (சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 46) எதிர்பார்க்கப்படும் தேதியிலிருந்து 30 நாட்களுக்கு முன்னதாகவே BOE ஐ தாக்கல் செய்ய இறக்குமதியாளர் விருப்பம் கொண்டுள்ளார்.
- விமானம், கப்பல் அல்லது வாகனம் உள்நோக்கி அல்லது வருகைக்கு முன் BOE வழங்கப்பட்டால்; மேலே உள்ள அட்டவணைக்கான 'தொடர்புடைய தேதி' உள்நோக்கி அல்லது வருகையின் தேதியாகக் கருதப்படும்.

பொருட்களின் ஏற்றுமதி

வரி விகிதம் மற்றும் கட்டண மதிப்பீடு தொடர்புடைய தேதிகளில் பொருந்தும்^[10] கீழே உள்ள அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி:

சூழ்நிலைகள்	தொடர்புடைய தேதி
<p>ஷிப்பிங் பில் / ஏற்றுமதி</p> <p>மசோதாவின் கீழ்</p> <p>ஏற்றுமதிக்காக உள்ளிட்ட</p> <p>பொருட்கள்</p>	<p>'ஏற்றுமதி ஆர்டரை விடுங்கள் ' வெளியிடப்பட்ட</p> <p>தேதி</p>
<p>வெளிநாட்டு தபால் அலுவலகம்</p>	<p>ஏற்றுமதியாளர் அத்தகைய பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்காக தபால் அதிகாரிகளுக்கு வழங்கும்</p>

	தேதி
வேறு ஏதேனும் வழக்கு	கடமை செலுத்தும் தேதி

தயவுசெய்து கவனிக்கவும் :சாமான்களுக்கு தனி விதிகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன மற்றும் போஸ்ட் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட பொதுவான விதிகள் சாமான்கள் மற்றும் தபால்களுக்கு பொருந்தாது.

5. பொருட்களின் விலைமதிப்பீடு

சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 14, இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பு பரிவர்த்தனை மதிப்பாக இருக்கும் , அதாவது இறக்குமதி அல்லது ஏற்றுமதியின் போது டெலிவரிக்காக விற்கப்படும் பொருட்களுக்கான 'செலுத்தப்பட்ட விலை அல்லது செலுத்த வேண்டிய விலை ' ; வாங்குபவர் மற்றும் விற்பவர் இல்லை . தொடர்புடையது, மற்றும் விற்பனைக்கான ஒரே கருத்தில் விலை உள்ளது . 'தொடர்புடைய நபர் ' என்ற சொல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது^[11]பின்வருமாறு:

இந்த விதிகளின் நோக்கத்திற்காக, நபர்கள் 'தொடர்புடையவர்களாக' கருதப்படுவார்கள்:

- அவர்கள் ஒருவருடைய வணிகங்களின் அதிகாரிகள் அல்லது இயக்குநர்கள்;

- அவர்கள் வணிகத்தில் சட்டப்பூர்வமாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்காளிகள்;
- அவர்கள் முதலாளி மற்றும் பணியாளர்;
- எந்தவொரு நபரும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ கட்டுப்பாடுகளை வைத்திருக்கிறார்கள் அல்லது ஐந்து சதவீதம் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட வாக்களிப்புப் பங்குகள் அல்லது இருவரின் பங்குகளையும் வைத்திருக்கிறார்கள்;
- அவற்றில் ஒன்று நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ மற்றொன்றைக் கட்டுப்படுத்துகிறது;
- அவர்கள் இருவரும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ மூன்றாவது நபரால் கட்டுப்படுத்தப்படுகிறார்கள்;
- அவர்கள் ஒன்றாக நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ மூன்றாவது நபரைக் கட்டுப்படுத்துகிறார்கள்; அல்லது
- அவர்கள் ஒரே குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்
- எந்தவொரு நபருடனும் தொடர்புடைய ஒரே முகவர் அல்லது ஒரே விநியோகஸ்தர் அல்லது ஒரே சலுகைதாரர் இந்த துணை விதியின் அளவுகோல்களுக்குள் வந்தால், இந்த விதிகளின் நோக்கத்திற்காக தொடர்புடையதாகக் கருதப்படுவார்.

மேலும், வீட்டு உபயோகத்திற்கான BOE அல்லது ஷிப்பிங் பில் அல்லது ஏற்றுமதி பில் சமர்ப்பிக்கப்படும் தேதியில் நடைமுறையில் உள்ள ப ரிமாற்ற விகிதத்தைக் கொண்டு விலை கணக்கிடப்படும்.

சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 14 இன் கீழ் மதிப்பைத் தீர்மானிக்க முடியாவிட்டால் ,
இறக்குமதியாளர் சுங்க மதிப்பீடு (இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பைத்
தீர்மானித்தல்) விதிகள், 2007 (இனி 'இறக்குமதி மதிப்பீட்டு விதிகள்' என
குறிப்பிடப்படுகிறது) அல்லது சுங்க மதிப்பீடு (மதிப்பீடு நிர்ணயம்) ஆகியவற்றை நாட
வேண்டும். ஏற்றுமதி பொருட்களின்) விதிகள், 2007 (இனி 'ஏற்றுமதி மதிப்பீட்டு
விதிகள்' என குறிப்பிடப்படுகிறது) பொருட்களின் மதிப்பை தீர்மானிக்க

A. இறக்குமதி மதிப்பீட்டு விதிகள்

சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 14 இன் கீழ் மதிப்பைத் தீர்மானிக்க முடியாவிட்டால்,
சுங்க மதிப்பீடு (இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பை நிர்ணயித்தல்)
விதிகள், 2007 இல் உள்ள விதிகளின் அடிப்படையில் மதிப்பு தீர்மானிக்கப்படும்

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் விஷயத்தில் பரிவர்த்தனை மதிப்பில் (டிவி)
மேற்கூறிய விலைக்கு கூடுதலாக , கமிஷன்கள் மற்றும் தரகு , பொறியியல்,
வடிவமைப்பு வேலை, ராயல்டி மற்றும் உரிமக் கட்டணம், போக்குவரத்து செலவுகள்
உள்ளிட்ட செலவுகள் மற்றும் சேவைகளுக்கு செலுத்தப்படும் அல்லது செலுத் த
வேண்டிய தொகை ஆகியவை அடங்கும் . விதிகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி
இறக்குமதி செய்யும் இடத்திற்கு, காப்பீடு, ஏற்றுதல், இறக்குதல் மற்றும் கையாளுதல்
கட்டணம்:

விதி 3: மதிப்பீட்டு முறையைத் தீர்மானித்தல்:

பின்வரும் அனைத்து நிபந்தனைகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தால் பரிவர்த்தனை
மதிப்பு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்:

- எந்தவொரு சட்டப்பூர்வ விதிகளாலும் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடு அல்லது புவியியல் பகுதியைக் கட்டுப்படுத்துவது அல்லது கட்டுப்பாடுகள் பொருட்களின் மதிப்பை கணிசமாக பாதிக்காது தவிர, வாங்குபவர் பொருட்களை அகற்றுவதற்கு அல்லது பயன்படுத்துவதற்கு எந்த தடையும் இல்லை.
- விற்பனை அல்லது விலை சில நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டது அல்லது மதிப்பை தீர்மானிக்க முடியாது
- விதி 10ன் கீழ் அனுசரிக்கப்படாவிட்டால், மறுவிற்பனை, அகற்றல் அல்லது உபயோகம் ஆகியவற்றின் வருமானத்தின் எந்தப் பகுதியும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ விற்பனையாளருக்குச் சேராது.
- வாங்குபவர் மற்றும் விற்பவர் தொடர்பில்லை.

வாங்குபவரும் விற்பவரும் தொடர்புடைய நபராக இருந்தால் , அந்த உறவு விலையில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தவில்லை என்பதை சூழ்நிலைகளின் ஆய்வு சுட்டிக்காட்டினால், மதிப்பு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் . தொழில்துறையின் சாதாரண விலை நிர்ணய நடைமுறைக்கு இணங்க அல்லது தொடர்பில்லாத வாங்குபவர்களுக்கு விற்பனைக்கு இசைவான முறையில் விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டால் அல்லது விற்பனையாளரின் ஒட்டுமொத்த லாபத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் அனைத்து செலவு மற்றும் லாபத்தையும் மீட்டெடு ப்பதை உறுதிசெய்ய விலை போதுமானது என்று விளக்கக் குறிப்புகள் வழங்குகின்றன . ஒரே வகைப் பொருட்களுக்கான பிரதிநிதித்துவ காலப்பகுதியில் உணரப்பட்டது

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பை விதி 3 இன் கீழ் தீர்மானிக்க முடியாவிட்டால், பின்வரும் விதிகளை (விதி 4 முதல் 9 வரை) தொடர்ச்சியாகப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் மதிப்பு தீர்மானிக்கப்படும் :

விதி 4: ஒரே மாதிரியான பொருட்களின் பரிவர்த்தனை மதிப்பு

ஒரே மாதிரியான பொருட்களின் பரிவர்த்தனை மதிப்பு

- அதே நேரத்தில் அல்லது அதே நேரத்தில் இறக்குமதி செய்யப்பட்டது
- அதே வர்த்தக நிலை மற்றும் அதே அளவு; அல்லது
- இல்லையெனில் வணிக நிலை மற்றும் அளவு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் பொருட்களின் மதிப்பின் பொருத்தமான சரிசெய்தல்.

விதி 5: ஒத்த பொருட்களின் பரிவர்த்தனை மதிப்பு

ஒத்த பொருட்களின் மதிப்பு

- அதே நேரத்தில் அல்லது அதே நேரத்தில் இறக்குமதி அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது
- அதே வர்த்தக நிலை மற்றும் அதே அளவு; அல்லது

- இல்லையெனில், வணிக நிலை மற்றும் அளவு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் பொருட்களின் மதிப்பில் பொருத்தமான மாற்றங்கள்

விதி 6: விதி 3,4 மற்றும் 5-ன் கீழ் தீர்மானிக்க முடியாத போது மதிப்பைத் தீர்மானித்தல்

விதி 3,4 மற்றும் 5 இன் கீழ் மதிப்பை தீர்மானிக்க முடியாவிட்டால் , அது முறையே விதி 7 அல்லது விதி 8 இன் படி தீர்மானிக்கப்பட வேண்டும்

இருப்பினும், இறக்குமதியாளரின் வேண்டுகோளின் பேரில் மற்றும் முறையான அதிகாரியின் ஒப்புதலுடன், விதிகள் 7 மற்றும் 8 இன் விண்ணப்பத்தின் உத் தரவை மாற்றியமைக்க முடியும்.

விதி 7: கழித்தல் மதிப்பு

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது ஒரே மாதிரியான அல்லது ஒத்த பொருட்களின் மதிப்பு , இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது ஒரே மாதிரியான பொருட்கள் அல்லது ஒத்த பொருட்கள் விற்கப்படும் யூனிட் விலையின் அடிப்படையில் அல்லது அதே நேரத்தில் (இறக்குமதிக்குப் பிறகு ஆரம்ப தேதியில் ஆனால் 90 க்கு முன் கிடைக்கவில்லை என்றால் . அத்தகைய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சில நாட்களுக்குப் பிறகு) பின்வரும் விலக்குகளுக்கு உட்பட்டு , தொடர்பில்லாத நபர்களுக்கு மிகப்பெரிய மொத்த அளவில்:

- கமிஷன் வழக்கமாக செலுத்தப்படும் அல்லது செலுத்த ஒப்புக்கொள்ளப்படும் அல்லது அதே வகை அல்லது வகையான இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் இந்தியாவில் விற்பனை தொடர்பாக லாபம் மற்றும் பொதுச் செலவுகளுக்காக வழக்கமாகச் செய்யப்படும் சேர்த்தல்கள்
- போக்குவரத்து மற்றும் காப்பீட்டுக்கான வழக்கமான செலவு மற்றும் இந்தியாவில் ஏற்படும் தொடர்புடைய செலவுகள்
- சரக்குகளை இறக்குமதி செய்தல் அல்லது விற்பனை மூலம் இந்தியாவில் செலுத்த வேண்டிய சுங்க வரிகள் மற்றும் பிற வரிகள்

விதி 8: கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பு

கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பின் அடிப்படையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பு இதன் கூட்டுத்தொகையாக இருக்கும்.

- இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களை உற்பத்தி செய்வதில் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் மற்றும் உற்பத்தி அல்லது பிற செயலாக்கத்தின் விலை அல்லது மதிப்பு
- இந்தியாவிற்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்காக ஏற்றுமதி செய்யும் நாட்டிலுள்ள உற்பத்தியாளர்களால் மதிப்பிடப்படும் பொருட்களின் அதே வகை அல்லது வகையின் விற்பனையில் பொதுவாக பிரதிபலிக்கும் லாபம் மற்றும் பொதுச் செலவுகளின் அளவு

- விதி 10ன் துணை விதி (2)ன் கீழ் மற்ற அனைத்து செலவுகளின் விலை அல்லது மதிப்பு

விதி 9: எஞ்சிய முறை

மேலே உள்ள விதிகளின் அடிப்படையில் மதிப்பைத் தீர்மானிக்க முடியாவிட்டால் , இந்த விதிகளின் கொள்கைகள் மற்றும் பொதுவான விதிகள் மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய தரவுகளின் அடிப்படையில் நியாயமான வழிகளைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் அது தீர்மானிக்கப்படும்.

விதி 10: செலவு மற்றும் சேவைகள்

பின்வரும் செலவு மற்றும் சேவைகளுக்கு சரிசெய்தல் செய்யப்பட வேண்டும்

- வாங்குபவரால் ஏற்படும் செலவுகள், ஆனால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பில் சேர்க்கப்படவில்லை, அதாவது:
 - கமிஷன்கள் மற்றும் தரகு, கமிஷன் வாங்குவதைத் தவிர;
 - கொள்கலன்களின் விலை;
 - பேக்கிங் செலவு (தொழிலாளர் அல்லது பொருட்கள்);
- இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் ஏற்றுமதிக்கான உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை தொடர்பாக பயன்படுத்துவதற்காக வாங்குபவர் இலவசமாக அல்லது குறைந்த விலையில் வழங்கப்படும் பின்வரும் பொருட்கள் அல்லது சேவைகள்:

- இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களில் இணைக்கப்பட்ட பொருட்கள், கூறுகள், பாகங்கள் மற்றும் ஒத்த பொருட்கள்;
- இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் உற்பத்தியில் பயன்படுத்தப்படும் கருவிகள், டைகள், அச்சுகள் மற்றும் ஒத்த பொருட்கள்;
- இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் உற்பத்தியில் நுகரப்படும் பொருட்கள்;
- பொறியியல், மேம்பாடு, கலைப் பணிகள், வடிவமைப்புப் பணிகள் மற்றும் இந்தியாவைத் தவிர வேறு இடங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் உற்பத்திக்குத் தேவையான திட்டங்கள் மற்றும் ஓவியங்கள்;
- இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களுடன் தொடர்புடைய ராயல்டி மற்றும் உரிமக் கட்டணங்கள், பொருட்களின் விற்பனையின் நிபந்தனையாக, வாங்குபவர் செலுத்த வேண்டும்.
- இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மறுவிற்பனை, அகற்றல் அல்லது பயன்பாட்டினால் கிடைக்கும் வருமானத்தின் ஏதேனும் ஒரு பகுதியின் மதிப்பு
- வாங்குபவர் விற்பனையாளருக்கு அல்லது மூன்றாம் தரப்பினருக்கு விற்பனையாளரின் கடமையை பூர்த்தி செய்வதற்காக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களை விற்கும் நிபந்தனையாக உண்மையில் செய்யப்பட்ட அல்லது செய்யப்படும் மற்ற அனைத்து கொடுப்பனவுகளும்.

பரிவர்த்தனை மதிப்பில் பின்வருவன அடங்கும்:

- இறக்குமதி செய்யும் இடம் வரை போக்குவரத்து செலவு, ஏற்றுதல், இறக்குதல் மற்றும் கையாளுதல் கட்டணம்
- இறக்குமதி செய்யும் இடம் வரையிலான காப்பீட்டுச் செலவு

போக்குவரத்து அல்லது காப்பீட்டுச் செலவைக் கண்டறிய முடியாத சூழ்நிலைகள்

	FOB மதிப்பைக் கண்டறியலாம்	போக்குவரத்துச் செலவு , பொருட்களின் FOB மதிப்பில் 20% ஆக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்
போக்குவரத்து செலவு கணக்கிடப்படவில்லை	FOB மதிப்பைக் கண்டறிய முடியாது, ஆனால் பொருட்களின் FOB மதிப்பின் தொகை மற்றும் காப்பீட்டு செலவு ஆகியவை கண்டறியப்படும்	போக்குவரத்துச் செலவு , பொருட்களின் FOB மதிப்பு மற்றும் காப்பீட்டுச் செலவில் 20% ஆக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்
காப்பீட்டு செலவு கணக்கிடப்படவில்லை	FOB மதிப்பைக் கண்டறியலாம்	இன்சூரன்ஸ் செலவு , பொருட்களின் FOB மதிப்பில் 1.125% ஆக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்

	<p>FOB மதிப்பைக் கண்டறிய முடியாது. ஆனால் பொருட்களின் FOB மதிப்பின் தொகை மற்றும் காப்பீட்டு செலவு ஆகியவை கண்டறியப்படும்</p>	<p>காப்பீட்டுச் செலவு , பொருட்களின் FOB மதிப்பு மற்றும் காப்பீட்டுச் செலவில் 1.125% ஆக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.</p>
--	--	---

விமானம் மூலம் பொருட்களை இறக்குமதி செய்யும் பட்சத்தில் , விலை நிர்ணயிக்கப்பட்டாலும் கூட, அத்தகைய விலை பொருட்களின் FOB மதிப்பில் 20% ஐ விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது.

சரக்குகள் கடல் அல்லது விமானம் மூலம் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு , இந்தியாவில் உள்ள மற்றொரு சுங்க நிலையத்திற்கு அனுப்பப்பட்டால் , அத்தகைய டிரான்ஸ் ஷிப்மென்ட்டுடன் தொடர்புடைய காப்பீடு , போக்குவரத்து, ஏற்றுதல், இறக்குதல், கையாளுதல் கட்டணம் ஆகியவை விலக்கப்படும்.

விதி 11: மதிப்பீட்டு அறிவிப்பு

இறக்குமதியாளர் அல்லது அவரது முகவர் , இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பு தொடர்பான முழுமையான மற்றும் துல்லியமான விவரங்களை வெளிப்படுத்தும் அறிவிப்பை வழங்க வேண்டும் . இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் உற்பத்தியாளர் அல்லது தயாரிப்பாளரின் விலைப்பட்டியல் உட்பட வேறு ஏதேனும் அறிக்கை , தகவல் அல்லது ஆவணம் , உற்பத்தியாளர் அல்லது

தயாரிப்பாளரைத் தவிர வேறு ஒருவரிடமிருந்து பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்படும்.

விதி 12: அறிவிக்கப்பட்ட பரிவர்த்தனை மதிப்பை நிராகரித்தல்

இந்த விதிகளின்படி அறிவிக்கப்பட்ட மதிப்பின் உண்மை அல்லது துல்லியத்தை சந்தேகிக்க சங்க அதிகாரிகளுக்கு காரணம் இருந்தால் , மதிப்பீடு மற்ற முறைகளால் மேற்கொள்ளப்படும்.

விதி 13: விளக்கக் குறிப்புகள்

இந்த விதிகளின் விளக்கத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படும் விளக்கக் குறிப்புகள் (மேலே உள்ள விதிகளின் விளக்கத்திற்கான விளக்கக் குறிப்புகளை வழங்கும் அட்டவணை இந்த விதிகளுடன் வழங்கப்பட்டுள்ளது)

B. சிறப்பு மதிப்பீட்டு கிளை

சிறப்பு மதிப்பீட்டுக் கிளை ("SVB") என்பது இந்திய தனிப்பயன் அதிகாரிகளின் ஒரு பிரிவாகும், இது தொடர்புடைய தரப்பினரிடையே இறக்குமதியின் போது பொருட்களின் மதிப்பீட்டை விசாரிக்கிறது. ஒரு இந்திய இறக்குமதியாளருக்கும் ஒரு வெளிநாட்டு சப்ளையருக்கும் இடையிலான ஒரு சிறப்பு உறவு , இறக்குமதியின் பரிவர்த்தனை விலையை பாதிக்கலாம் மற்றும் அதன் மூலம் அத்தகைய பரிவர்த்தனைக்கு விதிக்கப்படும் சங்க வரியை பாதிக்கலாம் . SVB இன் செயல்பாடு, இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் விலைப்பட்டியல் மதிப்பில் அத்தகைய உறவின் தாக்கத்தை துல்லியமாக ஆராய்வதாகும்.

c. ஏற்றுமதி மதிப்பீட்டு விதிகள்

சுங்கச் சட்டத்தின் 14வது பிரிவின் கீழ் மதிப்பை நிர்ணயிக்க முடியாது என்றால் , சுங்க மதிப்பீடு (ஏற்றுமதி பொருட்களின் மதிப்பை நிர்ணயித்தல்) விதிகள், 2007 இல் உள்ள விதிகளின் அடிப்படையில் மதிப்பு தீர்மானிக்கப்படும்

விதிகள்	விளக்கம்
3	<p>பரிவர்த்தனை மதிப்பை (டிவி) ஏற்றுக்கொள்வதற்கான நிபந்தனைகள் : பொருட்களின் ஏற்றுமதியின் மதிப்பு விதி 8 க்கு உட்பட்ட பரிவர்த்தனை மதிப்பாக இருக்க வேண்டும் . பரிவர்த்தனையில் தரப்பினர் தொடர்புடைய நபர்களாக இருந்தாலும் , அத்தகைய உறவு பரிவர்த்தனை மதிப்பை பாதிக்கவில்லை எனில் பரிவர்த்தனை மதிப்பு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் . எவ்வாறாயினும், பரிவர்த்தனை மதிப்பு பாதிக்கப்பட்டுள்ளாலோ அல்லது விலையை மட்டும் கருத்தில் கொள்ளாமல் இருந்தாலோ , மதிப்பிடக்கூடிய மதிப்பு விதி 4 முதல் 6 வரை தொடர்ச்சியாக தீர்மானிக்கப்படும்</p>
4	<p>ஒப்பிட்டுப் பார்த்து ஏற்றுமதி மதிப்பைத் தீர்மானித்தல் : ஏற்றுமதிப் பொருட்களின் மதிப்பு , அதே நேரத்தில் அல்லது அதே நேரத்தில் மற்ற வாங்குபவர்களுக்கு அதே நேரத்தில் ஏற்றுமதி செய்யப்படும் வகை மற்றும் தரம் வாய்ந்த பொருட்களின் பரிவர்த்தனை மதிப்பின் அடிப்படையில் இருக்கும். சரிசெய்தலுடன் இறக்குமதி செய்யும் நாடு</p>
5	<p>கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பு : உற்பத்திச் செலவு, வடிவமைப்பு அல்லது பிராண்டிற்கான கட்டணங்கள் மற்றும் லாபத்திற்கான தொகை</p>

	ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதன் அடிப்படையில் மதிப்பு கணக்கிடப்படும்
6	சிறந்த மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு/எஞ்சிய முறை: மேலே உள்ள விதிகளின்படி மதிப்பைத் தீர்மானிக்கத் தவறினால் , ஏற்றுமதிப் பொருட்களின் உள்ளூர் சந்தை விலை இருக்கக்கூடாது என்பதற்காக இந்த விதிகளின் கொள்கைகள் மற்றும் பொதுவான விதிகளுக்கு இணங்க நியாயமான வழிகளைப் பயன்படுத்தி எஞ்சிய முறை பயன்படுத்தப்படும் . ஏற்றுமதி பொருட்களின் மதிப்பை நிர்ணயிப்பதற்கான அடிப்படை மட்டுமே
7	மதிப்பீட்டுப் பிரகடனம்: ஏற்றுமதியாளர், இந்தச் சார்பாக பரிந்துரைக்கப்பட்ட முறையில் பொருட்களின் ஏற்றுமதி மதிப்பு தொடர்பான அறிவிப்பை அளிக்க வேண்டும்.
8	அறிவிக்கப்பட்ட தொலைக்காட்சி நிராகரிப்பு : அறிவிக்கப்பட்ட மதிப்பின் உண்மை மற்றும் துல்லியம் குறித்து முறையான அதிகாரி சந்தேகம் கொள்ள காரணம் இருந்தால், இந்த விதியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி சிறந்த தீர்ப்பு மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

6. இறக்குமதி நடைமுறை

சரக்குகள் கடல் , வான், நிலம், தபால் மூலம் அல்லது சாமான்கள் மூலம்

இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படலாம் அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்படலாம் .

இறக்குமதி அல்லது ஏற்றுமதி முறையைப் பொறுத்து செயல்முறை மாறுபடலாம் .

பொதுவாக, இறக்குமதி நடைமுறைகளை இருவரும் பின்பற்ற வேண்டும் :

போக்குவரத்துக்கு பொறுப்பான நபர் மற்றும் இறக்குமதியாளர்

A. போக்குவரத்துக்கு பொறுப்பான நபருக்கான நடைமுறை

ஒரு கப்பல் அல்லது விமானம் அல்லது

சுமந்து செல்லும் வாகனத்தின்

பொறுப்பாளர்^[12] இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது வேறு ஏதேனும்

அறிவிக்கப்பட்ட நபர் பின்வரும் கால வரம்புகளுக்குள் ஒரு இறக் குமதி அறிக்கை

அல்லது இறக்குமதி அறிக்கையை உரிய அதிகாரியிடம் மின்னணு முறையில்

சமர்ப்பிக்க வேண்டும்:

- ஒரு கப்பல் அல்லது விமானத்தின் விஷயத்தில், கப்பல் அல்லது விமானம் வருவதற்கு முன், மற்றும்
- ஒரு வாகனத்தைப் பொறுத்தவரை, அது சுங்க நிலையத்திற்கு வந்த 12 மணி நேரத்திற்குள்.

சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 30A, போக்குவரத்துக்கு பொறுப்பான நபர் அல்லது வேறு

ஏதேனும் அறிவிக்கப்பட்ட நபர் பின்வருவனவற்றை முறையான அதிகாரிக்கு வழங்க

வேண்டும் என்று வழங்குகிறது:

- பயணிகள் மற்றும் பணியாளர் வருகையின் வெளிப்பாடு. விமானங்கள் மற்றும் கப்பல்களுக்கு வருவதற்கு முன்பும், வாகனங்கள் வந்தவுடன் அத்தகைய அறிக்கை கொடுக்கப்பட வேண்டும்.
- பயணிகளின் பெயர் பதிவு தகவல்^[13] வரும் பயணிகளின்.

தவறினால், அபராதம் ரூ . 50,000/- பொறுப்பாளருக்கு விதிக்கப்படலாம் .

எவ்வாறாயினும், இறக்குமதியாளர் இறக்குமதி அறிக்கையை மின்னணு முறையில்

வழங்குவது சாத்தியமில்லாத சந்தர்ப்பங்களில், சுங்க முதன்மை ஆணையர் அல்லது சுங்க ஆணையர் அதை வேறு எந்த வகையிலும் வழங்க அனுமதிக்கலாம்

B. போக்குவரத்துக்கு பொறுப்பான நபருக்கான நடைமுறை

முன்னதாக, ' இறக்குமதியாளர் ' என்பது எந்தவொரு உரிமையாளரையும் அல்லது தன்னை இறக்குமதியாளராகக் கொண்ட எந்தவொரு நபரையும் உள்ளடக்குவதாக வரையறுக்கப்பட்டது. இருப்பினும், நிதிச் சட்டம், 2017 இந்த வரையறையை நன்மை பயக்கும் உரிமையாளரையும் சேர்க்கும் வகையில் திருத்தியுள்ளது. சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 2(3A) இன் கீழ் நன்மை பயக்கும் உரிமையாளர் , யாருடைய சார்பாக பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறதோ அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறதோ அல்லது இறக்குமதி செய்யப்படும் அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்படும் பொருட்களின் மீது திறமையான கட்டுப்பாட்டைக் கொண்ட நபராக வரையறுக்கப்படுகிறார் . எனவே, பயனடையும் உரிமையாளரும் இறக்குமதியின் நடைமுறையைப் பின்பற்ற வேண்டும். சுங்கப் பகுதியில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களை அழிக்க ஒரு இறக்குமதியாளர் நுழைவு மசோதாவை தாக்கல் செய்ய வேண்டு ம். செயல்முறை பின்வரும் பத்திகளில் விவாதிக்கப்படுகிறது

- நுழைவு மசோதாவை சமர்ப்பிப்பதற்கான கால அவகாசம்

சுங்க நிலையத்தில் விமானம் , கப்பல் அல்லது வாகனம் வரும் நாளுக்கு முந்தைய நாள் முடிவதற்குள் (விடுமுறை நாட்கள் உட்பட) நுழைவு மசோதா (BOE) சமர்ப்பிக்கப்படும். இருப்பினும், விமானம், கப்பல் அல்லது வாகனம்

எதிர்பார்க்கப்படும் தேதிக்கு 30 நாட்களுக்கு முன்னதாக, மேம்பட்ட BOE ஐ தாக்கல் செய்ய இறக்குமதியாளருக்கு விருப்பம் உள்ளது (சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 46).

போதிய காரணமின்றி நுழைவுச் சட்டத்தை சமர்ப்பிப்பதில் காலதாமதமாக இருப்பதற்கான கட்டணங்களை விதிக்கவும் இந்த ஏற்பாடு வழங்குகிறது.

- நுழைவு மசோதாவை தாக்கல் செய்யும் முறை

இறக்குமதியாளர் தயாரிப்பின் விளக்கம், சப்ளையர் பெயர், விலைப்பட்டியல் எண், சரக்குகளின் அளவு, வகைப்பாடு, யூனிட்க்கான விகிதம், இறக்குமதியாளரின் PAN மற்றும் GSTIN, IGST, இழப்பீடு போன்ற தேவையான விவரங்களை சமர்ப்பிக்க வேண்டும். EDI (எலக்ட்ரானிக் டேட்டா இன்டர்சேஞ்ச் சிஸ்டம்) இல் உள்ளீடுகளின் மசோதாவை உருவாக்க இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள், முதலியவற்றின் மீது பொருந்தும்.

நுழைவு மசோதாவில் உள்ள தகவல்கள் ஜிஎஸ்டி ரிட்டர்னுடன் ஒத்திசைக்கப்படும். இதன் விளைவாக, நுழைவு மசோதாவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள விவரங்கள், ஜிஎஸ்டி ரிட்டன்களில் சரியான முறையில் வெளியிடப்படும், இதனால் ஜிஎஸ்டியின் பணத்தைத் திரும்பப் பெறலாம்.

- சுயமதிப்பீடு^[14]

சுங்க வரிகள் பொருட்களை இறக்குமதி செய்பவர் அல்லது ஏற்றுமதி செய்பவரால் சுயமாக மதிப்பிடப்பட்டு செலுத்தப்படுகிறது. மதிப்பீட்டாளரால் செய்யப்படும் அத்தகைய சுய மதிப்பீட்டை முறையான அதிகாரி சரிபார்க்கலாம் மற்றும் இந்த

நோக்கத்திற்காக, அவர் அத்தகைய இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட

பொருட்களை பரிசோதிக்கலாம் அல்லது சோதிக்கலாம் , மேலும் பொருட்களின் ஏற்றுமதி இறக்குமதியின் மீது விதிக்கப்படும் வரியை உறுதிப்படுத்த ஆவணங்கள் அல்லது தகவல்களைத் தர மதிப்பீட்டாளரைக் கோரலாம்.

இந்தப் பதிவின் அடிப்படையில் , சுயமதிப்பீடு முறையானதல்ல என்று முறையான அதிகாரி கருதினால், அவர் பொருட்களை மறுமதிப்பீடு செய்யலாம். மறுமதிப்பீடு சுய மதிப்பீட்டிற்கு முரணாக இருந்தால் அல்லது மதிப்பீட்டாளர் அத்தகைய மறுமதிப்பீட்டை ஏற்காமல் இருந்தால் , முறையான அலுவலர் பில் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 நாட்களுக்குள் மறுமதிப்பீடு செய்வதற்கான பேச்சு ஆணையை அனுப்ப வேண்டும். நுழைவு அல்லது கப்பல் பில்.

- கடமை செலுத்துதல்

கடமை, வட்டி, அபராதம், கட்டணம் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணம் செலுத்தும் முறையைப் பயன்படுத்தி ஒரு நபர் செலுத்த வேண்டிய வேறு எந்தத் தொகையும் செலுத்தப்படும் ஒவ்வொரு வைப்புத்தொகையும் மின்னணு பணப் பேரேட்டில் வரவு வைக்கப்படும்.^[15] அத்தகைய நபரின் குறிப்பிட்ட நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டது.

சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் விதிகளின் கீழ் அல்லது சுங்கக் கட்டணச் சட்டம், 1975 இன் கீழ் செலுத்த வேண்டிய கடமை , வட்டி, அபராதம், கட்டணம் அல்லது வேறு எந்தத் தொகையையும் செலுத்துவதற்கு மின்னணு பணப் பேரேட்டில் உள்ள தொகை பயன்படுத்தப்படலாம்.

வரி, வட்டி, அபராதம், கட்டணம் அல்லது வேறு ஏதேனும் செலுத்த வேண்டிய தொகையைச் செலுத்திய பிறகு மின்னணு பணப் பேரேட்டில் உள்ள நிலுவை தொகையானது, பரிந்துரைக்கப்படும் விதத்தில் திரும்பப் பெறப்படலாம்.

எலக்ட்ரானிக் டியூட்டி கிரெடிட் லெட்ஜர் நிதிச் சட்டம் , 2020-ன் படி செயல்படுத்தப்பட்டது. சில நிபந்தனைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு , வரி, வரி மற்றும் பிற நிதிப் பலன்களைத் தள்ளுபடி செய்வதற்குப் பதிலாக , டியூட்டி கிரெடிட் ஸ்கிரிப் வழங்கப்படும் . சுங்கச் சட்டம் , 1962 அல்லது சுங்கக் கட்டணச் சட்டம், 1975 இன் கீழ் கடமைகளைச் செலுத்துவதற்கு டூட்டி கிரெடிட் லெட்ஜரில் கிடைக்கும் டூட்டி கிரெடிட் பயன்படுத்தப்படலாம் . ஒரு நபர் சில நிபந்தனைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு , மற்றொரு நபரின் லெட்ஜருக்கு கடமைக் கடனை மாற்றலாம்.

சுங்க வரி பின்வரும் முறையில் வெளியேற்றப்பட வேண்டும் ^[16]:

- சுய மதிப்பீட்டின் வழக்கில் நுழைவு மசோதா சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தேதியில்; அல்லது
- மதிப்பீடு, மறுமதிப்பீடு அல்லது தற்காலிக மதிப்பீட்டின் போது கடமையைச் செலுத்துவதற்காக முறையான அதிகாரியால் நுழைவு மசோதா அவருக்குத் திருப்பியளிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஒரு நாளுக்குள் (விடுமுறை நாட்கள் தவிர); அல்லது

- துணைப்பிரிவு (1) விதியின் கீழ் ஒத்திவைக்கப்பட்ட பணம் செலுத்தும் விஷயத்தில், இந்த சார்பாக உருவாக்கப்பட்ட விதிகளால் குறிப்பிடப்பட்ட தேதியிலிருந்து.

மேலே குறிப்பிட்டபடி வரி செலுத்தத் தவறினால் , அரசாங்கத்தால் அறிவிக்கப்பட்ட விகிதத்தின்படி வட்டி பெறலாம்.

- கிடங்கு

- சுங்க முதன்மை ஆணையர் அல்லது சுங்க ஆணையர், பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு, பொது/தனியார் கிடங்கிற்கு உரிமம் வழங்கலாம்^[17] விண்ணப்பதாரரால் முன்மொழியப்பட்ட இடத்தில் EOU/STP/EHTPக்கான உரிமம் உட்பட. சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 58A இன் கீழ் ஒரு தனி உரிமம் சிறப்புக் கிடங்கிற்கு வழங்கப்படலாம், அதில் கடமையான பொருட்களை டெபாசிட் செய்யலாம். இந்த கிடங்கு உரிய அதிகாரியால் பூட்டப்பட வேண்டும். எந்தவொரு பொருட்களின் நுழைவும் மற்றும் அகற்றலும் முறையான அதிகாரியின் அனுமதியுடன் இருக்க வேண்டும்.
- சட்டம், விதிகள் போன்றவற்றின் விதிகள் மற்றும் உரிமத்தின் ஏதேனும் நிபந்தனைகளை மீறுவது உரிமத்தை ரத்து செய்ய வழிவகுக்கும்.
- விண்ணப்பதாரர் ஒரு பத்திர நுழைவு மசோதாவில் தாக்கல் செய்யலாம் மற்றும் அத்தகைய பொருட்களை கிடங்கில் சேமிக்கலாம். கிடங்கு ஏற்பாடுகளின் பலனைப் பெற செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய பத்திரமானது, மதிப்பிடப்பட்ட கடமையின் மூன்று மடங்குக்கு சமமாக

இருக்க வேண்டும். இறக்குமதியாளர் பத்திரத்துடன் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாதுகாப்பையும் வழங்க வேண்டும்.

- கிடங்கு உள்ள பொருட்களின் உரிமையாளர் பொருட்களை ஆய்வு செய்யலாம், வரிசைப்படுத்தலாம், விற்பனைக்குக் காட்டலாம் மற்றும் சரக்குகளின் இழப்பைக் குறைக்க கொள்கலன்களைக் கையாளலாம்.
- கிடங்கு உள்ள பொருட்களின் உரிமையாளர், சுங்க முதன்மை ஆணையர் அல்லது சுங்க ஆணையரின் முன் அனுமதியுடன் கிடங்கில் ஏதேனும் உற்பத்தி செயல்முறை அல்லது பிற செயல்பாடுகளை மேற்கொள்ளலாம்.
- கிடங்கு பொருட்களுக்கான கால அளவு பின்வருமாறு இருக்கும்^[18]:

சர். எண்.	பொருட்களின் விளக்கம்	கால கட்டம்
1.	EOU/ EHTP/ STP அல்லது சுங்கச் சட்டத்தின் 65வது பிரிவின் கீழ் உற்பத்தி அல்லது பிற செயல்பாடுகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு கிடங்கிலும் பயன்படுத்துவதற்கான பொருட்கள் (மூலதனப் பொருட்கள் உட்பட)	கிடங்கில் இருந்து அனுமதி கிடைக்கும் வரை

2.	வேறு ஏதேனும் பொருட்கள் இருந்தால்	<p>ஆர்டர் செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 1 வருடம் முடியும் வரை ^[19] ஒரு கிடங்கில் டெபாசிட் செய்ய சுங்க நிலையத்தில் இருந்து பொருட்களை அகற்ற அனுமதிக்கிறது.</p> <p>முதன்மை ஆணையர் /கமிஷனர் கிடங்கு காலத்தை ஒரே நேரத்தில் 1 வருடம் வரை நீட்டிக்க முடியும்.</p> <p>சரக்குகள் மோசமடையும் பட்சத்தில் , நீட்டிக்கப்பட்ட 1 வருட கால அளவு குறைக்கப்படலாம்.</p>
----	----------------------------------	--

7. பிணைக்கப்பட்ட கிடங்குகளில் உற்பத்தி மற்றும் பிற செயல்பாடுகள்

கிடங்கில் உற்பத்தி மற்றும் பிற செயல்பாடுகளின் திட்டம் சுங்கச் சட்டத்தின் IX

அத்தியாயத்தின் கீழ் வழங் கப்பட்டுள்ளது. சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட

மூன்று வகையான கிடங்குகள் உள்ளன:

- பொது கிடங்குகள்:சுங்க முதன்மை ஆணையர் அல்லது சுங்க ஆணையர், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வரிக்கு உட்பட்ட பொருட்களை டெபாசிட் செய்யக்கூடிய பொதுக் கிடங்கிற்கு உரிமம் வழங்க அதிகாரம் பெற்றுள்ளார்.
- தனியார் கிடங்குகள்:சுங்க முதன்மை ஆணையர் அல்லது சுங்க ஆணையர் ஒரு தனியார் கிடங்கிற்கு உரிமம் வழங்கலாம், அதில் உரிமம் பெற்றவர் அல்லது அவர் சார்பாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வரிக்கு உட்பட்ட பொருட்களை டெபாசிட் செய்யலாம்.
- சிறப்பு கிடங்குகள்:சுங்க முதன்மை ஆணையர் அல்லது சுங்க ஆணையர் ஒரு சிறப்புக் கிடங்கிற்கு உரிமம் வழங்கலாம், அதில் சில அறிவிக்கப்பட்ட கடமைக்குரிய பொருட்களை டெபாசிட் செய்யலாம்.

கிடங்கு உள்ள பொருட்களின் உரிமையாளர் , சுங்க முதன்மை ஆணையர் அல்லது சுங்க ஆணையரின் முன் அனுமதியுடன் கிடங்கில் ஏதேனும் உற்பத்தி செயல்முறை அல்லது பிற செயல்பாடுகளை மேற்கொள்ளலாம். அரசு குறிப்பிட்ட விதிமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது[20]கிடங்குகளில் உற்பத்தி செயல்முறையை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக. பிணைக்கப்பட்ட கிடங்கில் உற்பத்தி மற்றும் பிற செயல்பாடுகளுக்கு வரி செலுத்தாமல் உள்ளீடுகள் மற்றும் மூலதனப் பொருட்களை இறக்குமதி செய்ய இந்தத் திட்டம் உதவுகிறது . மறுபுறம், உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் உள்நாட்டு சந்தையில் அனுமதிக்கப்படும் அளவிற்கு இறக்குமதி வரியை ஒத்திவைக்க அனுமதிக்கிறது . வெளிநாட்டு வர்த்தகக் கொள்கையின் கீழ் வழங்கப்படும் ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்புகளைப் போலன்றி, பிணைக்கப்பட்ட கிடங்குகளின் கீழ் உற்பத்தி செய்யும் போது , ஏற்றுமதி கடமைகள் அல்லது உண்மையான பயனர்

நிலை அல்லது மதிப்பு கூட்டல் ஆகியவற்றை நிறைவேற்ற வேண்டிய அவசியம் இல்லை. எனவே, ஒரு இறக்குமதியாளர் கிடங்கில் உற்பத்தி மற்றும் இதர செயல்பாடுகளின் இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் நன்மைகளைப் பெறலாம்

8. தணிக்கை

அத்தியாயம் XIIA நிதிச் சட்டம் , 2018 தணிக்கைக்கு வழங்குகிறது . இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது ஏற்றுமதி பொருட்கள் அல்லது தணிக்கையாளரின் அலுவலகத்திலோ அல்லது தணிக்கையாளரின் வளாகத்திலோ தணிக்கை மேற்கொள்ளப்படலாம்.

மேலும், ' ஆடிட்டி' என்பதன் வரையறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது , இது இறக்குமதியாளர் மற்றும் ஏற்றுமதியாளர் மட்டுமல்ல , அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாவலர் அல்லது கிடங்கின் உரிமம் பெற்றவர் மற்றும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ சம்பந்தப்பட்ட மற்ற நபர்களை அகற்றுதல் , அனுப்புதல், கையிருப்பு, எடுத்துச் செல்லுதல் , விற்பனை செய்தல் அல்லது வாங்குதல் ஆகியவற்றில் அடங்கும் . பொருட்கள் அல்லது ஏற்றுமதி பொருட்கள் அல் லது வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்கள்.

9. முன்கூட்டிய விதிகள்

முன்கூட்டிய தீர்ப்புகள் தொடர்பான விதிகள் சுங்கச் சட்டத்தின் VB அத்தியாயத்தில் உள்ளன. சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 28E இன் படி, பின்வரும் நபர்களால் முன்கூட்டிய தீர்ப்புகளை கோரலாம்:

- சரியான IEC எண்ணை வைத்திருத்தல்; அல்லது
- இந்தியாவிற்கு எந்த பொருட்களையும் ஏற்றுமதி செய்தல்; அல்லது
- அதிகாரத்தின் திருப்திக்கு நியாயமான காரணத்துடன்,

வகைப்படுத்தல், பொருட்களின் மதிப்பீடு, சுங்கத்தின் விலை மற்றும் கடமை பற்றிய அறிவிப்புகளின் பொருந்தக்கூடிய தன்மை, பொருட்களின் தோற்றத்தை தீர்மானித்தல் மற்றும் அறிவிக்கப்படும் பிற விஷயங்கள் தொடர்பான விஷயங்களில் முன்கூட்டியே தீர்ப்பை கோரலாம்.

முன்னதாக வருமான வரி அட்வான்ஸ் தீர்ப்பு சுங்க விவகாரத்திற்கான முன்கூட்டிய தீர்ப்பை உச்சரித்தது. இப்போது, சுங்கச் சட்டம் தொடர்பான முன்கூட்டிய தீர்ப்புகளை அப்புறப்படுத்துவதற்காக முன்கூட்டிய தீர்ப்புக்கான சுங்க ஆணையம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

முன்கூட்டிய தீர்ப்பைப் பெற விரும்பும் விண்ணப்பதாரர் விண்ணப்பம்

செய்யலாம்^[21]படிவம் CAAR 1 இல் நான்கு மடங்காக ரூ . கட்டணத்துடன். 10,000

மற்றும் முன்கூட்டிய தீர்ப்பு கோரப்படும் கேள்வியைக் குறிப்பிடுகிறது

முன்கூட்டிய தீர்ப்பின் உத்தரவு செல்லுபடியாகும் ^[22]பின்வரும் காலத்தின் முந்தைய

காலம் வரை:

- மூன்று வருட காலம் அல்லது
- சட்டம் அல்லது உண்மைகளில் ஏதேனும் மாற்றம் ஏற்படும் வரை அதன் அடிப்படையில் தீர்ப்பு வழங்கப்படுகிறது

ஒரு மேல்முறையீடு [23] முன்கூட்டிய தீர்ப்பின் உத்தரவுக்கு எதிராக , உத்தரவு வெளியான நாளிலிருந்து 60 நாட்களுக்குள் உயர்நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யலாம்

10. கோரிக்கை, மீட்பு மற்றும் கடமையைத் திரும்பப் பெறுதல்

I. கோரிக்கை:

A. துறை எப்போது கடமையை கோரலாம்

சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 28, சரக்குகளின் மீதான வரி விதிக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களில் கடமையை வசூலிப்பதற்காக ஒரு ஷோ காஸ் நோட்டீஸை (SCN) வெளியிட ஒரு முறையான அதிகாரிக்கு அதிகாரம் அளிக்கிறது

- வசூலிக்கப்படவில்லை
- செலுத்தப்படவில்லை
- குறுகிய வரி விதிக்கப்பட்டது
- குறுகிய ஊதியம்
- தவறாக திருப்பி செலுத்தப்பட்டது
- வட்டி செலுத்தப்படவில்லை அல்லது பகுதி செலுத்தப்படவில்லை அல்லது தவறாகத் திரும்பப் பெறப்படவில்லை,

B. SCN வழங்குவதற்கான கால வரம்பு

- i. நேர்மையான வழக்குகள்: சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 28(1): SCN என்பது சம்பந்தப்பட்ட தேதியிலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்பது, கூட்டு, வேண்டுமென்றே தவறான அறிக்கை அல்லது

கடமையைத் தவிர்க்கும் நோக்கத்துடன் உண்மைகளை நசுக்குவது தவிர வேறு காரணங்களுக்காக கடமைக்கான கோரிக்கை எழும் வழக்குகள் ஆகும். .
அத்தகைய நேர்மையான முறையில் கோரிக்கை அறிவிப்பை வெளியிடுவதற்கு முன், முறையான அதிகாரி, ஒழுங்குமுறையின்படி முன் அறிவிப்பு ஆலோசனையை நடத்த வேண்டும்.

- ii. *மோசமான வழக்குகள்* சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 28(4): கூட்டு, வேண்டுமென்றே தவறாகக் கூறுதல், கடமையைத் தவிர்க்கும் நோக்கத்துடன் உண்மைகளை நசுக்குதல் போன்ற காரணங்களால் டிமாண்ட் டியூட்டி எழும் போது SCN ஐ வழங்குவதற்கான கால அளவு தொடர்புடைய தேதியிலிருந்து ஐந்து ஆண்டுகள் ஆகும்.

"சம்பந்தப்பட்ட தேதி" என்பதன் அர்த்தம்

வழக்குகள்	தொடர்புடைய தேதி
வரி விதிக்கப்படாத அல்லது செலுத்தப்படாத அல்லது குறுகிய வரி அல்லது குறுகிய ஊதியம் அல்லது வட்டி வசூலிக்கப்படாவிட்டால்	சரியான அதிகாரி சரக்குகளை அனுமதிப்பதற்கான உத்தரவை வழங்கும் தேதி
சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 18 இன் கீழ் கடமை தற்காலிகமாக மதிப்பிடப்பட்டால்	இறுதி மதிப்பீடு அல்லது மறுமதிப்பீட்டிற்குப் பிறகு கடமை சரிசெய்தல் தேதி

கடமை அல்லது வட்டி	
தவறுதலாகத் திருப்பியளிக்கப்பட்டால்	பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் தேதி
வேறு ஏதேனும் வழக்கு	கடமை அல்லது வட்டி செலுத்தும் தேதி

C. நடவடிக்கைகள் பின்வரும் வழக்கில் முடிக்கப்படும் என்று கருதப்படும்

i. சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 28(1)ன் கீழ் கோரிக்கை அதாவது நேர்மையான வழக்குகள்

a. ஒரு நபர் SCN ஐ வழங்குவதற்கு முன், கடமையின் தொகையை வட்டியுடன் செலுத்தி, உரிய அதிகாரிக்கு எழுத்துப்பூர்வமாகத் தெரிவித்தால், நடவடிக்கைகள் முடிக்கப்படும்.

b. SCN சேவை வழங்கப்பட்டிருந்தால், அறிவிப்பு பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குள் வட்டியுடன் கடமையைச் செலுத்த வேண்டும் .
இருப்பினும், இதுபோன்ற சந்தர்ப்பங்களில் நோட்டீஸால் அபராதம் எதுவும் செலுத்தப்படாது.

ii. பிரிவு 28(4) இன் கீழ் SCN வழங்கப்பட்டால், அதாவது மாலா ஃபிட்கேஸ்கள் என்றால், நோட்டீஸ் பெறப்பட்ட 30 நாட்களுக்குள் நோட்டீஸால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடமைத் தொகையை வட்டி மற்றும் அபராதத்துடன் செலுத்தி முறையான அதிகாரிக்கு எழுத்துப்பூர்வமாகத் தெரிவிக்க வேண்டும்.
இதுபோன்ற சந்தர்ப்பங்களில், செலுத்த வேண்டிய அபராதத்தின் அளவு

அவரால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடமையின் 15% ஆக குறைக்கப்படுகிறது. முழுத் தொகையும் வட்டி மற்றும் 15% அபராதத்துடன் செலுத்தப்பட்டதாக முறையான அதிகாரி திருப்தி அடைந்தால், நடவடிக்கைகள் முடிவடைந்ததாகக் கருதப்படும். எவ்வாறாயினும், மீதமுள்ள கடமைக்கான நடவடிக்கைகள் ஏதேனும் இருந்தால், தொடரும்.

D. தீர்ப்புக்கான கால வரம்பு

நேர்மையான வழக்குகளில், மூத்த அதிகாரியின் ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டு 6

மாதங்களுக்குள் தீர்ப்பை முடிக்க முடியும்.

தவறான வழக்குகளில், அறிவிப்பு தேதியிலிருந்து 1 வருடத்திற்குள் தீர்ப்பை முடிக்க முடியும். மூத்த அதிகாரியின் ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டு மேலும் 1 வருடத்திற்கு நீட்டிப்பு கிடைக்கும்.

அத்தகைய நீட்டிக்கப்பட்ட காலத்திற்குள் சரியான அதிகாரி தீர்மானிக்கத் தவறினால், அத்தகைய நடவடிக்கைகள் எந்த அறிவிப்பும் வெளியிடப்படாதது போல் முடிக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படும்.

II. பணத்தைத் திரும்பப் பெறுதல்

திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான விண்ணப்பம், கடமை அல்லது வட்டி செலுத்திய நாளிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் நகல் எடுக்கப்பட வேண்டும். இறக்குமதியாளர் அல்லாத பிற நபர்களுக்கு 'கடமை அல்லது வட்டி செலுத்தும் தேதி' என்பது, அத்தகைய நபரால் 'பொருட்களை வாங்கிய தேதி' என்று

பொருள்படும். மேலும், எதிர்ப்பின் கீழ் வரி அல்லது வட்டி செலுத்தப்பட்ட

வழக்குகளுக்கு ஒரு வருட காலம் பொருந்தாது.

அந்தத் தொகை திரும்பப்பெறத்தக்கது என்று அதிகாரி திருப்தியடையும் பட்சத்தில் , பணத்தைத் திரும்பப்பெற அனுமதிக்கும் உத்தரவை அவர் நிறைவேற்றுவார் . எவ்வாறாயினும், சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்ட மற்றும் செலுத்தப்பட்ட அத்தகைய சுங்க வரியின் சுமை வேறு எந்த நபருக்கும் (நியாயமற்ற செறிவூட்டல் கொள்கை) அனுப்பப்படவில்லை மற்றும் உரிமைகோருபவர் இணங்கினார் என்பதை நிரூபிக்க முடிந்தால் மட்டுமே ஒரு நபருக்கு கடமை திரும்பப் பெறப்படுகிறது. சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 27 இன் அனைத்து விதிகளுடன் . பிரிவு 27(2) இன் விதிவிலக்கு அநீதியான செறிவூட்டல் கொள்கைக்கு விதிவிலக்கு அளிக்கிறது . இதுபோன்ற சந்தர்ப்பங்களில், சுங்கச் சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள விதிவிலக்கான சூழ்நிலைகளில், நுகர்வோர் நல நிதியில் திரு ம்ப்பெறும் தொகையை வரவு வைப்பதற்குப் பதிலாக , உரிமைகோருபவருக்குத் தொகை திருப்பித் தரப்படுகிறது . அத்தகைய விதிவிலக்குகள் ஏற்றுமதி வரி , வரி குறைபாடு , தனிநபர் தனது தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இறக்குமதி மீது செலுத்தும் வரி

11. வட்டி

பிரிவு 28AA, தானாக முன்வந்து செலுத்தப்படும் சுங்க வரிக்கான வட்டியை அல்லது சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 28 இன் விதிகளின் கீழ் (தீர்ப்பற்றது, குறுகிய வரி , செலுத்தாதது, குறுகிய கட்டணம் அல்லது கடமை/கடமைகளை தவறான முறையில் திருப்பிச் செலுத்துதல்) ஆகியவற்றின் கீழ் செலுத்துவதற்கு வழங்குகிறது . 1 ஏப்ரல்

அறிவிப்பின்படி இந்தப் பிரிவின் கீழ் வட்டி விகிதம் 15% ஆகும்.

12. தண்டனைகள்

1. பொருட்களின் முறையற்ற இறக்குமதிக்காக

- i. எந்தவொரு செயலையும் செய்யாத அல்லது செய்யத் தவறிய எந்தவொரு நபரும் அல்லது பறிமுதல் செய்யக்கூடிய பொருட்களின் மீது அத்தகைய செயலைச் செய்யத் தூண்டுதல் அல்லது தவிர்க்கவும்
- ii. எடுத்துச் செல்வது, அகற்றுவது, வைப்பது, அடைக்கலம் வைப்பது, வைத்திருப்பது, மறைத்தல், விற்பது அல்லது வாங்குவது அல்லது வேறு எந்த வகையிலும் தனக்குத் தெரிந்த அல்லது நம்புவதற்குக் காரணமான பொருட்களைக் கையாள்வது, பறிமுதல் செய்யப்படலாம். பின்வரும் வழிகளில் அபராதங்களுக்கு பொறுப்பேற்க வேண்டும்:

தழ்நிலைகள்	பெனால்டி குவாண்டம்
தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள எந்தவொரு சட்டத்தின் கீழும் எந்த தடையும் நடைமுறையில் உள்ள பொருட்கள்	அதிக: <ul style="list-style-type: none">• அபராதம் பொருட்களின் மதிப்பை விட அதிகமாக இல்லை அல்லது• ரூ. 5,000/-

<p>தடைசெய்யப்பட்ட பொருட்களைத் தவிர, வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்களாக இருந்தால்</p>	<p>அதிக:</p> <ul style="list-style-type: none"> • அபராதம் 10% க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும் • ரூ. 5,000/-
<p>பொருட்களின் விஷயத்தில், நுழைவு மசோதாவில் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள மதிப்பு அல்லது சாமான்களின் விஷயத்தில், அறிவிப்பில் அதன் மதிப்பை விட அதிகமாக இருக்கும்</p>	<p>அதிக:</p> <ul style="list-style-type: none"> • அறிவிக்கப்பட்ட மதிப்புக்கும் அதன் மதிப்புக்கும் இடையே உள்ள வேறுபாட்டை மீறாத அபராதம் அல்லது • ரூ. 5,000/-

II. பொருட்களின் முறையற்ற ஏற்றுமதிக்கு

சரக்குகளை பறி முதல் செய்வதற்கு பொறுப்பான எந்த செயலைச் செய்தாலோ அல்லது செய்யத் தவறிவிட்டாலோ அல்லது அத்தகைய செயலைச் செய்யவோ அல்லது கைவிடவோ உறுதுணையாக இருக்கும் எந்தவொரு நபரும் பின்வரும் முறையில் அபராதம் விதிக்கப்படுவார்:

தூழ்நிலைகள்	பெனால்டி குவாண்டம்
<p>தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள</p>	<p>அதிக:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ஏற்றுமதியாளரால் அறிவிக்கப்பட்ட

<p>எந்தவொரு சட்டத்தின் கீழும் எந்த தடையும் நடைமுறையில் உள்ள பொருட்கள்</p>	<p>பொருட்களின் மதிப்பை விட 3 மடங்குக்கு மிகாமல் அபராதம் அல்லது</p> <ul style="list-style-type: none"> சங்கச் சட்டத்தின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட மதிப்பை விட 3 மடங்குக்கு மிகாமல் அபராதம்
<p>தடைசெய்யப்பட்ட பொருட்களைத் தவிர , வரி விதிக்கக்கூடிய பொருட்களாக இருந்தால்</p>	<p>அதிக:</p> <ul style="list-style-type: none"> அபராதம் 10% க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும் ரூ. 5,000/-
<p>வேறு ஏதேனும் பொருட்கள்</p>	<p>அதிக:</p> <ul style="list-style-type: none"> ஏற்றுமதியால் அறிவிக்கப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பை மீறாத அபராதம் அல்லது சங்கச் சட்டத்தின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பை மீறாத அபராதம்

III. குறைக்கப்பட்ட அபராதம்:

விவரங்கள்	நேர்மையற்ற வழக்குகளில் அபராதம்	தவறான வழக்குகளில் தண்டனை
வழக்குகள்	சதி, வேண்டுமென்றே தவறாகக் கூறுதல்	கூட்டு வழக்குகள் , வேண்டுமென்றே தவறாகக்

	அல்லது உண்மைகளை அடக்குதல் தவிர வேறு வழக்குகள்	கூறுதல் அல்லது உண்மைகளை அடக்குதல்
வரி விதிக்காதது, குறுகிய வரி, குறுகிய கட்டணம் , சுங்க வரியின் தவறான பணத்தைத் திரும்பப் பெறுதல் ஆகியவற்றுக்கான அபராதம்	அபராதம் இல்லை	அபராதம் 100% சுங்க வரிக்கு சமம்
SCN வெளியிடப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குள் வட்டியுடன் செலுத்தப்படும் கடமை	அபராதம் இல்லை	சுங்க வரியில் 15% அபராதம் குறைக்கப்பட்டது
தீர்ப்பு ஆணை கிடைத்த நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குள் மேற்கூறியவாறு வட்டி மற்றும் அபராதத்துடன் செலுத்தப்படும் வரி	25% சுங்க வரி	25% சுங்க வரி
குறிப்பு: ஆணையர் (மேல்முறையீடுகள்), மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் அல்லது நீதிமன்றத்தின் உத்தரவின்படி செலுத்த வேண்டிய கடமையின் அளவு அதிகரிக்கப்பட்டால், குறைக்கப்பட்ட அபராதத்தின் பலன் , சுங்க வரி , வட்டி மற்றும்		

செலுத்தப்படும். சங்க வரி பொறுப்பு அதிகரிக்கும்.

IV. மற்ற தண்டனைகள்

தூழ்நிலைகள்	பெனால்டி குவாண்டம்
<p>யாரேனும் ஒருவர் தெரிந்தோ அல்லது வேண்டுமென்றோ செய்திருந்தால் , கையொப்பமிடுதல் அல்லது பயன்படுத்துதல் , கையொப்பமிடுதல் அல்லது பயன்படுத்துதல் போன்ற காரணங்களால், ஏதேனும் ஒரு பிரகடனம், அறிக்கை அல்லது ஆவணம் தவறானது அல்லது தவறானது</p>	<p>தண்டம்^[24] பொருட்களின் மதிப்பை விட 5 மடங்கு வரை</p>
<p>மோசடி, சதி, வேண்டுமென்றே தவறாகப் பேசுதல் அல்லது உண்மைகளை அடக்குதல் ஆகியவற்றால் எந்தவொரு கருவியையும் பெற்றுள்ள எவரும் அத்தகைய கருவியை அத்தகைய நபர் அல்லது வேறு எந்த நபரும் கடமையை நிறைவேற்றுவதற்குப் பயன்படுத்துகின்றனர்.</p>	<p>தண்டம்^[25] கருவியின் முக மதிப்பு வரை</p>
<p>ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் தொடர்பான பணத்தைத் திரும்பப்பெறுமாறு கோரும் நபர் , மோசடி, கூட்டு, வேண்டுமென்றே தவறாகக் கூறுதல் அல்லது</p>	<p>தண்டம்^[26] திரும்பப் பெறப்பட்ட தொகையின் 5 மடங்கு வரை.</p>

<p>உண்மைகளை மறைத்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் பெறப்பட்ட இன்வாய்ஸ்களில் பெறப்பட்ட உள்ளீட்டு வரிக் கிரெடிட்டைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் விதிக்கப்படும்.</p>	
<p>பொது அபராதம்: யாரேனும் ஒருவர் சுங்கச் சட்டத்தின் விதியை மீறினால் அல்லது அத்தகைய மீறலுக்கு உறுதுணையாக இருந்தால் அல்லது சுங்கச் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு இணங்கத் தவறினால் , வேறு எங்கும் எக்ஸ்பிரஸ் அபராதம் வழங்கப்படாவிட்டால் , நான்கு லட்ச ரூபாய்க்கு மிகாமல் அபராதம் விதிக்கப்படும்</p>	<p>தண்டம்^[27] ரூ. 4 லட்சம்</p>

13. வழக்கு

A. கடமையைத் தவிர்ப்பது தொடர்பான குற்றம்

சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 135, யாரேனும் ஒருவர் இருந்தால்:

- தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள எந்தவொரு சட்டத்தின் கீழும் விதிக்கப்பட்டிருக்கும் காலத்திற்கான மதிப்பை தவறாக அறிவிப்பது அல்லது ஏதேனும் மோசடி ஏய்ப்பு அல்லது ஏதேனும் கடமையை அல்லது தடையைத் தவிர்ப்பதற்கான முயற்சியில் தெரிந்தே அக்கறை கொண்டுள்ளது
- எடுத்துச் செல்வது, அகற்றுவது, டெபாசிட் செய்தல், அடைக்கலம் வைத்தல், மறைத்தல், விற்பது அல்லது வாங்குவது அல்லது வேறு எந்த வகையிலும்

தனக்குத் தெரிந்த அல்லது பறிமுதல் செய்யக் கூடியதாக நம்புவதற்குக் காரணமான எந்தவொரு பொருளையும் கையகப்படுத்துதல் அல்லது

- c. அவருக்குத் தெரிந்த அல்லது நம்புவதற்குக் காரணமுள்ள எந்தவொரு பொருட்களையும் ஏற்றுமதி செய்ய முயற்சித்தால் பறிமுதல் செய்யப்படும் அல்லது
- d. பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வது தொடர்பாக சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட வரி விலக்கு அல்லது குறைபாடுகளை மோசடியாகப் பெறுதல் அல்லது பெற முயற்சித்தல்,
- e. மோசடி, கூட்டு, வேண்டுமென்றே தவறான அறிக்கை அல்லது உண்மைகளை நசுக்குவதன் மூலம் எந்தவொரு அதிகாரத்திடமிருந்தும் எந்தவொரு கருவியையும் பெறுகிறது, அத்தகைய கருவியை யாரேனும் ஒருவர் பயன்படுத்தியிருந்தால் மற்றும் கருவியைப் பயன்படுத்துவதற்கான கடமை ரூ. 50,00,000/-, அவர் கீழ்க்கண்டவாறு தண்டிக்கப்படுவார்:

குற்றம்	முதல் குற்றத்திற்கு தண்டனை	இரண்டாவது மற்றும் ஒவ்வொரு அடுத்தடுத்த குற்றத்திற்கும் தண்டனை
இது தொடர்பான குற்றம் நடந்தால்- அ. சந்தை விலை ரூ .1 கோடிக்கு மேல்	7 ஆண்டுகள் வரை சிறை தண்டனை	7 ஆண்டுகள் வரை சிறைத்தண்டனை

<p>உள்ள பொருட்கள்; அல்லது</p> <p>பி. வரி ஏய்ப்பு அல்லது ஏய்ப்பு முயற்சி</p> <p>ரூ. 50 லட்சம்; அல்லது</p> <p>c. மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட தடைசெய்யப்பட்ட பொருட்களின் வகைகள்; அல்லது</p> <p>ஈ. மோசடியாகப் பெறுதல் அல்லது பெற முயற்சித்தல் 50 லட்சம்</p>	<p>மற்றும் அபராதம்</p>	<p>மற்றும் அபராதம்</p>
<p>வேறு எந்த விஷயத்திலும்</p>	<p>3 ஆண்டுகள் வரை சிறைத்தண்டனை அல்லது அபராதம் அல்லது இரண்டும்</p>	

பி. மற்ற குற்றங்கள்

குற்றம்	தண்டனை
<p>சுங்கம் தொடர்பான எந்தவொரு வணிகத்தின் பரிவர்த்தனையிலும், அத்தகைய அறிவிப்பு அறிக்கை அல்லது ஆவணம் தவறானது என்று தெரிந்தும் அல்லது நம்புவதற்குக் காரணம் உள்ளவர்கள், கையொப்பமிடுதல் அல்லது</p>	<p>2 ஆண்டுகள் வரை சிறைத்தண்டனை அல்லது அபராதம் அல்லது இரண்டும்</p>

<p>பயன்படுத்துவதற்கு காரணமானவர்கள் கையொப்பமிடுதல் அல்லது பயன்படுத்துதல் குறிப்பிட்ட எந்த பொருள்</p>	
<p>சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துவதில் சுங்க அதிகாரி யாரேனும் வேண்டுமென்றே தடை செய்தால்</p>	<p>2 ஆண்டுகள் வரை சிறைத்தண்டனை அல்லது அபராதம் அல்லது இரண்டும்</p>
<p>யாராவது இருந்தால் -</p> <p>(அ) ஒரு மாஜிஸ்திரேட் உத்தரவுக்கு இணங்க கதிரியக்க நிபுணரை திரையிட அல்லது அவரது உடலை எக்ஸ்ரே படம் எடுக்க அனுமதிக்க மறுப்பது அல்லது மறுப்பது, அல்லது</p> <p>(ஆ) அவரது உடலுக்குள் சுரக்கப்படும் பறிமுதல் செய்யக்கூடிய பொருட்களை வெளியே கொண்டு வருவதற்கு ஒரு பதிவு செய்யப்பட்ட மருத்துவ பயிற்சியாளரின் ஆலோசனை மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதை எதிர்ப்பது அல்லது அனுமதிக்க</p>	<p>6 மாதங்கள் வரை சிறைத்தண்டனை அல்லது அபராதம் அல்லது இரண்டும்</p>

மறுப்பது	
<p>குற்றம் செய்யும் நோக்கத்துடன் எந்தப் பொருளையும் ஏற்றுமதி செய்யத் தயாராகும் நபர்</p>	<p>3 ஆண்டுகள் வரை சிறைத்தண்டனை அல்லது அபராதம் அல்லது இரண்டும்</p>
<p>ஒரு ஏற்றுமதியாளர் அல்லது இறக்குமதியாளரால் சுங்கத்திற்கு அளிக்கப்படும் எந்தவொரு தகவலையும் வெளியிடும் நபர் , இந்தியாவிலிருந்து ஏற்றுமதி அல்லது இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்களின் மதிப்பு அல்லது வகைப்பாடு அல்லது அளவு தொடர்பான , சம்பந்தப்பட்ட நபர்களின் அடையாளத்துடன் சட்டத்தால் அல்லது அத்தகைய ஏற்றுமதியாளர் அல்லது இறக்குமதி தியாளரின் குறிப்பிட்ட அங்கீகாரம் தேவைப்படாவிட்டால் , அத்தகைய அடையாளத்தை வெளிப்படுத்த வழிவகுக்கும் விதம்</p>	<p>6 மாதங்கள் வரை சிறைத்தண்டனை அல்லது ரூ . 50,000 அல்லது இரண்டும்</p>

14. வழக்குகளின் தீர்வு

எந்தவொரு இறக்குமதியாளர் , ஏற்றுமதியாளர் அல்லது வேறு எந்த நபரும் , ஒரு வழக்கைப் பொறுத்தமட்டில் , ஒரு வழக்கின் தீர்ப்பிற்கு முன் , "வழக்கு" தீர்வுக்கான தீர்வு ஆணையத்திடம் விண்ணப்பம் செய்யலாம் . அத்தகைய விண்ணப்பம் எதுவும் செய்யப்படாது:

- a. விண்ணப்பதாரர் நுழைவு மசோதா, அல்லது விப்பிங் பில், அல்லது ஏற்றுமதி பில், அல்லது ஒரு பேக்கேஜ் அறிவிப்பு, அல்லது தபால் அல்லது கூரியர் மூலம் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களுடன் ஒரு லேபிள் அல்லது பிரகடனத்தை தாக்கல் செய்துள்ளார் மற்றும் அத்தகைய ஆவணம்/கள் தொடர்பாக, முறையான அதிகாரியால் அவருக்கு SCN வழங்கப்பட்டுள்ளது;
- b. விண்ணப்பதாரர் தனது விண்ணப்பத்தில் ஏற்றுக்கொண்ட கூடுதல் கடமை மூன்று லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல்;
- c. விண்ணப்பதாரர் சுங்கச் சட்டத்தின் 28AA பிரிவின் கீழ் செலுத்த வேண்டிய வட்டியுடன் அவர் ஏற்றுக்கொண்ட சுங்க வரியின் கூடுதல் தொகையை செலுத்தியுள்ளார்.

பின்வரும் சூழ்நிலைகளில் விண்ணப்பம் செய்யப்படாது:

- a. பொருட்களின் வகைப்பாட்டின் விளக்கத்திற்காக
- b. மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் அல்லது ஏதேனும் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது
- c. சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 123 பொருந்தும் பொருட்கள் தொடர்பாக (அதாவது கடத்தப்பட்ட பொருட்களை பறிமுதல் செய்தல்) அல்லது போதைப்பொருள் மருந்துகள் மற்றும் மனநோய் பொருள்கள் சட்டம், 1985 இன் கீழ் ஏதேனும் குற்றங்கள் செய்யப்பட்டுள்ள பொருட்கள் தொடர்பாக

தீர்வு ஆணையத்தில் செய்யப்பட்ட விண்ணப்பத்தை திரும்பப் பெற முடியாது

விண்ணப்பதாரரைத் தவிர வேறு எவரும் செட்டில்மென்ட் கமிஷனுக்கு விண்ணப்பம் செய்யலாம், அவருக்கு வழங்கப்பட்ட SCN தொடர்பான வழக்கில் தீர்வு ஆணைக்குழுவில் தீர்வு காணப்பட்ட அல்லது நிலுவையில் உள்ள வழக்கில் அத்தகைய அறிவிப்பு அதிகாரத்தை தீர்ப்பதற்கு முன் நிலுவையில் உள்ளது

செட்டில்மென்ட் கமிஷன் பின்பற்றும் நடைமுறை

செட்டில்மென்ட் கமிஷன் விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து 7 நாட்களுக்குள் விண்ணப்பதாரருக்கு அறிவிப்பை வெளியிட வேண்டும் , அவர் செய்த விண்ணப்பத்தை ஏன் தொடர அனுமதிக்க வேண்டும் என்பதை விளக்க வேண்டும் . விண்ணப்பதாரர் அளித்த விளக்கத்தை பரிசீலித்த பிறகு, அறிவிப்பு தேதியிலிருந்து 14 நாட்களுக்குள் ஆணையம் விண்ணப்பத்தை ஏற்கும் அல்லது நிராகரிக்க வேண்டும் . மேற்கண்ட காலக்கெடுவுக்குள் எந்த அறிவிப்பும் வெளியிடப்படாவிட்டால் அல்லது எந்த உத்தரவும் பிறப்பிக்கப்படாவிட்டால் , விண்ணப்பம் அனுமதிக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படுகிறது.

விண்ணப்பத்தை ஏற்றுக்கொண்ட பிறகு, ஆணையம் உத்தரவின் தேதியிலிருந்து 7 நாட்களுக்குள், அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்ட முதன்மை சுங்க ஆணையர் அல்லது சுங்க ஆணையரிடம் தொடர்புடைய பதிவுகளுடன் அறிக்கையை கோரும். அத்தகைய அறிக்கை ஆணையத்திடம் இருந்து தகவல் தொடர்பு பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குள் வழங்கப்படும். குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவிற்குள் எந்த அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்படாவிட்டால், கிடைக்கக்கூடிய பதிவு /களின் அடிப்படையில் கமிஷன் இந்த விஷயத்தை மேற்கொண்டு தொடரும்.

கமிஷனுக்கு மேலதிக விசாரணை அல்லது விசாரணை தேவைப்பட்டால் ,
ஆணையம், அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்ட முதன்மை ஆணையர் /சுங்க ஆணையர்
அறிக்கை பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 நாட்களுக்குள், மேலதிக விசாரணை அல்லது
விசாரணையை மேற்கொள்ள ஆணையருக்கு (விசாரணை) உத்தரவிடலாம்.
அத்தகைய ஆணையர் (விசாரணை) ஆணையத்திடம் இருந்து தகவல் தொடர்பு
பெறப்பட்ட 90 நாட்களுக்குள் அறிக்கை அளிக்க வே ண்டும். குறிப்பிட்ட
காலக்கெடுவிற்குள் எந்த அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்படாவிட்டால் , கிடைக்கக்கூடிய
பதிவுகளின் அடிப்படையில் கமிஷன் இந்த விஷயத்தை மேற்கொண்டு தொடரும்
அதன்பிறகு, விண்ணப்பத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட விஷயங்கள் மற்றும்
விண்ணப்பத்தின் கீழ் உள்ளடக்கப்படாத வேறு எந்த விஷயத்திற்கும்
பொருத்தமானதாகக் கருதும் வகையில், ஒரு வாய்ப்பை வழங்கிய பிறகு ஆணையம்
ஆணையை நிறைவேற்றும்.
ஆணை பிறப்பித்த நாளிலிருந்து மூன்று மாதங்களுக்குள் தானாகவோ அல்லது
அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்ட முதன்மை ஆணையர் /சுங்க ஆணையர் அல்லது
விண்ணப்பதாரரால் அ த்தகைய பிழையின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டால் ,
பதிவின் முகத்தில் தோன்றும் எந்தப் பிழையையும் சரி செய்ய தீர்வு
ஆணையத்திற்கு அதிகாரம் உள்ளது . எவ்வாறாயினும், கேட்கப்படுவதற்கான
வாய்ப்பை வழங்குவது உட்பட சட்டத்தின் சரியான நடைமுறை
பின்பற்றப்படாவிட்டால், விண்ணப்பதாரரின் பொறுப்பை மேம்படுத்துவதில்
தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் எந்த திருத்தமும் செய்ய முடியாது

15. தனிப்பட்ட சாமான்கள்

பேக்கேஜ் விதிகள் , 2016, பல்வேறு வகை பயணிகளுக்கான கட்டணமில்லா

கொடுப்பனவை பகுத்தறிவு மற்றும் எளிமைப்படுத்தியுள்ளது . பேக்கேஜ் விதிகளின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

a. நேபாளம், பூட்டான் அல்லது மியான்மர் தவிர வேறு எந்த நாட்டிலிருந்தும் வந்திறங்கும் ஒரு இந்தியக் குடியரிமை, இந்தியாவில் வசிக்கும் வெளிநாட்டவர் அல்லது இந்திய வம்சாவளியைச் சேர்ந்த சுற்றுலாப் பயணி, கைக்குழந்தையாக இல்லாதவர், பின்வரும் பொருட்களைக் கடமையில்லாமல் தனது ஃபைட் பேக்கேஜில் அனுமதிக்கலாம்:

- o பயன்படுத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட விளைவுகள் மற்றும் பயண நினைவுப் பொருட்கள் மற்றும்
- o பேக்கேஜ் விதிகளின் இணைப்பு-I இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதைத் தவிர மற்ற கட்டுரைகள் ரூ. 50,000/- நபர் அல்லது பயணியின் சாமான்களை எடுத்துச் சென்றால். இந்திய வம்சாவளியைச் சேர்ந்த சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான பண வரம்பு ரூ. 15,000/-

b. நேபாளம், பூட்டான் அல்லது மியான்மர் ஆகிய நாடுகளில் இருந்து வரும் இந்தியக் குடியரிமை, இந்தியாவில் வசிக்கும் வெளிநாட்டவர் அல்லது சுற்றுலாப் பயணி, குழந்தையாக இல்லாதவர், தனது பொனா பையில் உள்ள பின்வரும் பொருட்களை வரியில்லா அனுமதி பெறலாம்:

- o பயன்படுத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட விளைவுகள் மற்றும் பயண நினைவுப் பொருட்கள் மற்றும்

- பேக்கேஜ் விதிகளின் இணைப்பு -I இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதைத் தவிர மற்ற கட்டுரைகள் ரூ . 15,000/- நபர் அல்லது பயணியின் சாமான்களை எடுத்துச் சென்றால்

பயணிகள் தரைவழியாக வந்தால் , பயன்படுத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட விளைவுகள் மட்டுமே வரி விலக்கு அனுமதிக்கப்படும்.

c. பயணி குழந்தையாக இருந்தால் , பயன்படுத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட விளைவுகள் மட்டுமே வரி விலக்கு அனுமதிக்கப்படும்.

ff. இணைப்பு I பின்வரும் பொருட்களைக் கொண்டுள்ளது

- தீ ஆயுதங்கள்
- 50க்கும் அதிகமான துப்பாக்கி தோட்டாக்கள்
- 100 குச்சிகளுக்கு மேல் சிகரெட் அல்லது 25க்கு மேற்பட்ட சுருட்டு அல்லது 125 கிராமுக்கு மேல் புகையிலை
- இரண்டு லிட்டருக்கு மேல் மதுபானம் அல்லது ஓயின்கள்
- ஆபரணங்கள் தவிர வேறு எந்த வடிவத்திலும் தங்கம் அல்லது வெள்ளி
- பிளாட் பேனல் (லிக்விட் கிரிஸ்டல் டிஸ்ப்ளே/ஒளி-உமிழும் டையோடு/பிளாஸ்மா) தொலைக்காட்சி

இ. ஓராண்டுக்கும் மேலாக வெளிநாட்டில் வசிப்பவர் , அவரது உண்மையான நகைகளில் வரியின்றி அனுமதி பெறலாம்^[28] பின்வரும் வரம்புகள் வரை:

பயணிகளின் வகை	அளவு
நற்பண்புகள் கொண்டவர்	ஐம்பதாயிரம் ரூபாய் மதிப்பு கொண்ட இருபது கிராம்
பெண்	நாற்பது கிராம் மதிப்பு தொப்பி ஒரு லட்சம் ரூபாய்

f. நாணயத்தின் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி நிர்வகிக்கப்படுகிறது ^[29] அந்நிய செலாவணி மேலாண்மை (நாணய ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி) விதிமுறைகள், 2015 மற்றும் அதன் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகளின்படி.

16. சங்க வரி குறைபாடுகள்

'குறைபாடு' திட்டமானது, சங்க மற்றும் மத்திய கலால் வரி , சேவை வரி மற்றும் ஜிஎஸ்டி ஆகியவற்றின் ஏற்றுமதிப் பலன் ஆகும் , இது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மறு-ஏற்றுமதி மூலம் அல்லது ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் உற்பத்தியில் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகள் மற்றும் உள்ளீட்டு சேவைகள் மூலம் ஏற்றப்படுகிறது. பின்வரும் வகையான குறைபாடுகள் உள்ளன:

- ஏற்றுமதி செய்யப்படும் வரி செலுத்திய பொருட்களின் இறக்குமதி (பயன்பாட்டின்றி)^[30]
- பயன்பாட்டிற்குப் பிறகு ஏற்றுமதி செய்யப்படும் வரி செலுத்திய பொருட்களின் இறக்குமதி ^[31]

c. ஏற்றுமதி பொருட்களின் உற்பத்தி அல்லது செயலாக்கத்தில் பயன்படுத்தப்படும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள்^[32]

01.10.2017 முதல் அமலுக்கு வரும் வகையில் , இறக்குமதி செய்யப்படும் வரி குறைபாடு பலன்கள் IGST மற்றும் GST இழப்பீட்டு வரியைத் தவிர மற்ற சுங்க வரிகளுக்கு மட்டுமே.

சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 75A, குறைபாடுள்ள உரிமைகோரலைத் தாக்கல் செய்த நாளிலிருந்து 1 மாதத்திற்குள் குறைபாடு செலுத்தப்படாவிட்டால் வட்டியை வழங்குகிறது.

பிரிவுகள் 74 முதல் 76 வரை மற்றும் அதன் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் எந்தவொரு ஏற்றுமதியாளருக்கும் கிடைக்கக்கூடிய குறைபாடுகளை அளவிடுகின்றன. சுங்க மற்றும் மத்திய கலால் வரி குறைபாடு விதிகள் , 2017 குறைபாடுகளை கோருவதற்கான நடைமுறையை வழங்குகிறது

இரண்டு சூழ்நிலைகளிலும் உள்ள குறை பாட்டின் அடிப்படை வேறுபாடுகள் பின்வருமாறு:

வரி செலுத்திய பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வதில் உள்ள குறைபாடு	ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் உற்பத்தி அல்லது செயலாக்கத்தில் பயன்படுத்தப்படும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் குறைபாடு
பொருட்கள் எளிதில் அடையாளம்	பொருட்கள் உற்பத்தி அல்லது

<p>காணக்கூடியதாக இருக்க வேண்டும்</p>	<p>செயலாக்கத்திற்கான உள்ளீடுகளாகப் பயன்படுத்தப்படுவதால், அத்தகைய அடையாளத்திற்கான அளவுகோல்கள் எதுவும் இல்லை.</p>
<p>பயன்படுத்தப்படாத மற்றும் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களுக்கு குறைபாடு உள்ளது</p>	<p>ஏற்றுமதிக்கு முன், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களில் இருந்து தயாரிக்கப்படும் பொருட்களை இந்தியாவில் பயன்படுத்தினால் எந்த குறையும் இல்லை</p>
<p>குறைபாடு விகிதம் : பயன்படுத்தப்படாத பொருட்களுக்கு : பயன்படுத்திய பொருட்களுக்கான இறக்குமதி வரியில் 98%: பயன்பாட்டு காலத்தைப் பொறுத்து மதிப்பிடப்பட்டது</p>	<p>டிராபேக் இயக்குநரகத்தால் அறிவிக்கப்பட்ட அனைத்து தொழில்துறை விகிதத்தின் (ஏஐஆர்) படி குறைபாடு அனுமதிக்கப்படுகிறது. அனைத்து தொழில்துறை விகிதமும் அறிவிக்கப்படவில்லை என்றால் ஏற்றுமதியாளரும் பிராண்ட் விலைக்கு விண்ணப்பிக்கலாம், ஏஐஆர் படி வரி குறைபாடு 80 க்கும் குறைவாக இருந்தால் ஏற்றுமதியாளரும் சிறப்பு பிராண்டு விகிதத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம் இறக்குமதி வரியின் %</p>

<p>போர்டு அனுமதித்த வரி செலுத்தும் தேதி அல்லது நீட்டிக்கப்பட்ட நேரத்திலிருந்து 2 ஆண்டுகளுக்குள் பொருட்கள் மீண்டும் ஏற்றுமதி செய்யப்படும்.</p>	<p>அத்தகைய ஏற்றுமதிக்கு காலக்கெடு எதுவும் இல்லை</p>
<p>ஏற்றுமதி வருமானத்தை மாற்றத்தக்க அந்நியச் செலாவணியாகக் கொண்டு வர வேண்டிய அவசியமில்லை</p>	<p>ஏற்றுமதி வருமானம் மாற்றத்தக்க அந்நிய செலாவணியாக கொண்டு வரப்படும்</p>
<p>குறைந்தபட்ச மதிப்பு கூட்டல் தேவையில்லை</p>	<p>எந்த எதிர்மறை மதிப்பு கூட்டல் இருக்கக்கூடாது மற்றும் குறிப்பிட்டபடி குறைந்தபட்ச மதிப்பு கூட்டல் அடையப்பட வேண்டும்</p>

மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட வரி செலுத்தப்பட்ட பொருட்களின் ஏற்றுமதியில் உள்ள குறைபாடுகளின் விகிதங்கள்:

<p>இறக்குமதிக்குப் பிறகு பொருட்களைப் பயன்படுத்தும் காலம்</p>	<p>செலுத்தப்பட்ட இறக்குமதி வரியின் % என குறைபாடு</p>
<p>பொருட்கள் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டால் (பயன்படுத்தப்படாதது)</p>	<p>98%</p>

3 மாதங்களுக்கு மேல் இல்லை	95%
3 மாதங்களுக்கு மேல் ஆனால் 6 மாதங்களுக்கு மேல் இல்லை	85%
6 மாதங்களுக்கு மேல் ஆனால் 9 மாதங்களுக்கு மேல் இல்லை	75%
9 மாதங்களுக்கு மேல் ஆனால் 12 மாதங்களுக்கு மேல் இல்லை	70%
12 மாதங்களுக்கு மேல் ஆனால் 15 மாதங்களுக்கு மேல் இல்லை	65%
15 மாதங்களுக்கு மேல் ஆனால் 18 மாதங்களுக்கு மேல் இல்லை	60%
18 மாதங்களுக்கு மேல்	இல்லை

மேலும், தனிப்பட்ட மற்றும் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டினால் இறக்குமதி செய்யப்படும் மோட்டார் கார் அல்லது பொருட்கள் (மேலே குறிப்பிடப்பட்ட பொருட்கள் தவிர) தொடர்பாக, அத்தகைய மோட்டார் கார் அல்லது பொருட்களுக்கு செலுத்தப்படும் இறக்குமதி வரியை 4% குறைப்பதன் மூலம் வரியின் குறைபாடு கணக்கிடப்படும் . , 3%, 2 மற்றும் அரை சதவீதம் மற்றும் 2% ஒவ்வொரு காலாண்டிற்கும் அல்லது அதன் ஒரு பகுதிக்கும் முறையே முதல் ஆண்டு , இரண்டாம் ஆண்டு, மூன்றாம் ஆண்டு மற்றும் நான்காம் ஆண்டில் பயன்படுத்தப்படும்

17. UTHORISED Economic Operator (AEO)

AEO திட்டத்தின் நோக்கம் வணிகங்களுக்கு சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தர முத்திரையை வழங்குவதாகும், இது சர்வதேச விநியோகச் சங்கிலியில் அவர்களின் பாதுகாப்பான பங்கைக் குறிக்கும் மற்றும் அவர்களின் சுங்க நடைமுறைகள் திறமையாகவும் இணக்கமாகவும் உள்ளன. AEO ஆக சுங்கத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு வணிகமானது, மிகவும் இணக்கமான மற்றும் பாதுகாப்பான நிறுவனமாக இருப்பதன் மூலம் கிடைக்கும் பலன்களை அனுபவிக்க முடியும், அத்துடன் சுங்கத்துறையுடனான சிறந்த உறவுகளுடன் இணைந்து எந்தவொரு சுங்க நடவடிக்கைகளிலும் சாதகமான கருத்தில் கொள்ள முடியும். AEO அந்தஸ்து வைத்திருப்பவர்களுக்கான சரக்குகளின் விரைவான சுங்க அனுமதி. AEO-T1, AEO-T2 மற்றும் AEO-T3 என மூன்று அடுக்கு சான்றிதழ்கள் இருக்கும். AEO-T3, AEO-T2 மற்றும் AEO-T1 ஆகியவற்றைத் தொடர்ந்து அதிக அளவிலான பலன்களைப் பெறுகிறது.

18. இலவச வர்த்தக ஒப்பந்தம் (FTA) & முன்னுரிமை வர்த்தக ஒப்பந்தம் (PTA)

நாட்டின் பொருளாதார எல்லையின் பாதுகாவலராக சுங்கத்தின் முக்கிய செயல்பாடுகளில் ஒன்று, கட்டணங்கள், மதிப்பீடு மற்றும் மூல ஒழுங்குமுறைகளை நிர்வகித்தல் மற்றும் வர்த்தக வசதிகளுடன் ஒரு நல்ல சமநிலையை ஏற்படுத்துவது ஆகும். இருதரப்பு மற்றும் பன்முக ஒப்பந்தங்கள் பலதரப்பு வர்த்தக அமைப்பில் ஒரு முக்கிய அம்சமாக மாறியுள்ளன, கூட்டாளி நாடுகளுக்கு முன்னுரிமை கட்டண சிகிச்சையை அனுமதிக்கிறது.

தோற்றத்தின் விதிகள்

"தோற்றத்தின் விதிகள்" என்பது ஒரு தயாரிப்பு எங்கு தயாரிக்கப்பட்டது /பெறப்பட்டது என்பதை வரையறுக்கப் பயன்படுத்தப்படும் அளவுகோலாகும் . அவை வர்த்தக விதிகளின் இன்றியமையாத பகுதியாகும் , ஏனெனில் பல கொள்கைகள் ஏற்றுமதி செய்யும் நாடுகளுக்கு இடையே பாகுபாடு காட்டுகின்றன: ஒதுக்கீடுகள், முன்னுரிமை கட்டணங்கள், எதிர்ப்புத் திணிப்பு நடவடிக்கைகள், எதிர்விளைவு வரி.

தோற்ற விதிகளின் வகைகள்:

- தோற்றத்திற்கான முன்னுரிமை விதிகள் - வர்த்தக விருப்பங்களை செயல்படுத்த பயன்படுகிறது
- தோற்றத்திற்கான முன்னுரிமையற்ற விதிகள் - எதிர்ப்புத் திணிப்புச் செயல்கள், எதிர்க் கடமைகள், பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், தோற்றம் குறிக்கும் தேவைகள் மற்றும் ஏதேனும் பாரபட்சமான அளவு கட்டுப்பாடுகள் அல்லது கட்டண ஒதுக்கீடுகள், அத்துடன் வர்த்தக புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் அரசாங்க கொள்முதல் ஆகியவற்றிற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

ஒரு புதிய அத்தியாயம் ^[33] அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. வர்த்தக ஒப்பந்தத்தின் கீழ் மூல விதிகளின் நிர்வாகம் . புதிய விதியானது , இறக்குமதியாளர் மீது முன்னுரிமை வரி விகிதத்தைக் கோரும் நாடு தொடர்பான கூடுதல் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகளை வழங்குகிறது. கூடுதலாக, கூறப்பட்ட அத்தியாயம் அல்லது அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளுக்கு முரணாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சரக்குகளின் போது பறிமுதல் அதிகாரம் செயல்படுத்தப்படுகிறது

19. காமன் கஸ்டம்ஸ் எலக்ட்ரானிக் போர்டல் (சிசிஇபி)

அரசு அறிவித்துள்ளது ^[34]ICEGATE (www.icegate.gov.in) பதிவுசெய்தல், நுழைவு மசோதா தாக்கல் செய்தல், ஷிப்பிங் பில்கள், கடமையைச் செலுத்துதல், சுங்கச் சட்டத்தின் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பிற ஆவணங்கள் மற்றும் படிவங்கள் போன்றவற்றை எளிதாக்குவதற்கான பொதுவான சுங்க மின்னணு போர்ட்டல்

[1] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 2(23).

[2]சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 2(18).

[3] அறிவிப்பு எண். 11/87-Cus தேதி 14.01.1987

[4] சுங்கக் கட்டணச் சட்டம், 1975 இன் பிரிவு 3(3), 3(4), 3(5) மற்றும் 3(6)

[5] நிதிச் சட்டம், 2018

[6] நிதிச் சட்டம், 2020

[7] நிதிச் சட்டம், 2021 இன் பிரிவு 124ஐப் பார்க்கவும்

[8] 2 பிப்ரவரி, 2018 தேதியிட்ட சுங்க அறிவிப்பு எண். 13/2018-ன்படி ஐஜிஎஸ்டி மற்றும் ஐஎஸ்டி இழப்பீடு செஸ் மீது விதிக்கப்படும் SWS க்கு விலக்கு அளிக்கப்படுகிறது . வேறுவிதமாகக் கூறினால் , SWS ஐ IGST மற்றும் GST இழப்பீட்டு வரியில் கணக்கிடப்படாது, ஆனால் அடிப்படை அடிப்படையில் மட்டுமே கணக்கிடப்படுகிறது . சுங்க வரி.

[9] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 15

[10] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 16

[11] சுங்க மதிப்பீட்டின் விதி 2(2) (இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பை நிர்ணயித்தல்) விதிகள், 2007

[12] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 30

[13] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 2 (30B) இன் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது

[14] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 17

[15] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 51A

[16] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 47

[17] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 57 மற்றும் 58

[18] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 61

[19] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 60(1) இன் கீழ் ஆணை

[20] அறிவிப்பு எண். 69/2019-Cus (NT) தேதியிட்ட 01.10.2019 - கிடங்கில் உற்பத்தி மற்றும் பிற செயல்பாடுகள் (எண். 2) விதிமுறைகள், 2019 மற்றும் அறிவிப்பு எண். 75/2020-Cus. (NT), தேதியிட்ட 17.08.2020 - சிறப்புக் கிடங்கு விதிமுறைகளில் உற்பத்தி மற்றும் பிற செயல்பாடுகள், 2020

[21] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 28H(1).

[22] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 28J(2).

[23] சுங்கச் சட்டம் , 1962 இன் பிரிவு 28KA மற்றும் பதிலீடு செய்யப்பட்ட

விடியோதீர்ப்பாயங்கள் சீர்திருத்தச் சட்டம், 2021 தேதி 13-08-2021wef 04-04-2021

[24] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 114AA

[25] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 114AB

[26] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 114AC

[27] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 117

[28] விதி 5 பேக்கேஜ் விதிகள், 2016

[29] விதி 7 பேக்கேஜ் விதிகள், 2016

[30] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 74

[31] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 74

[32] சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 75

[33] நிதிச் சட்டம், 2020

[34] அறிவிப்பு எண். 33/2021-சுங்கம் (NT) தேதி 29.03.2021

அவர் சுங்க வரிச் சட்டம், 1975, (சட்டம் எண். 51 ஆஃப் 1975)

[18 ஆகஸ்ட், 1975] சுங்க வரிகள் தொடர்பான சட்டத்தை ஒருங்கிணைத்து

திருத்துவதற்கான ஒரு சட்டம்

இந்தியக் குடியரசின் இருபத்தி ஆறாவது ஆண்டில் நாடாளுமன்றத்தால்

கீழ்க்கண்டவாறு இயற்றப்பட்டால் -

1. குறுகிய தலைப்பு, அளவு மற்றும் ஆரம்பம். -

1. இந்தச் சட்டத்தை சுங்கக் கட்டணச் சட்டம், 1975 என்று அழைக்கலாம்.
2. இது இந்தியா முழுமைக்கும் பரவியுள்ளது
3. அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் மத்திய அரசு நியமிக்கும் தேதியில் இது நடைமுறைக்கு வரும்.

2. விதிக்கப்படும் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கடமைகள் . - சுங்கச் சட்டம், 1962 (52 இன் 1962) இன் கீழ் சுங்க வரிகள் விதிக்கப்படும் விகிதங்கள் முதல் மற்றும் இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன

3. கலால் வரிக்கு இணையான கூடுதல் வரி விதிப்பு -

1. இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் எந்தவொரு பொருளும் , கூடுதலாக, இந்தியாவில் தயாரிக்கப்பட்ட அல்லது தயாரிக்கப்பட்டால் , அது போன்ற ஒரு பொருளின் மீது விதிக்கப்படும் கலால் வரிக்கு சமமான வரிக்கு (இனிமேல் இந்த பிரிவில் கூடுதல் வரி என்று குறிப்பிடப்படுகிறது) பொறுப்பாகும். அத்தகைய பொருளின் மீதான கலால் வரி அதன் மதிப்பில் ஏதேனும் ஒரு சதவீதத்தில் விதிக்கப்பட்டால், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருளின் மதிப்பின் சதவீதத்தில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருளின் கூடுதல் வரி கணக்கிடப்படும்.

*இந்தியாவில் மனித நுகர்வுக்கான மதுபானம் இறக்குமதி செய்யப்படும்

பட்சத்தில், மத்திய அரசு, அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், மதுபானம் போன்றவற்றின் மீது தற்போதைக்கு விதிக்கப்படும் கலால் வரியுடன் கூடிய கூடுதல் வரி விகிதத்தைக் குறிப்பிடலாம் . வெவ்வேறு மாநிலங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது , அதாவது, எந்த மாநிலத்தில் மதுபானம் தயாரிக்கப்படாமலோ அல்லது தயாரிக்கப்படாமலோ இருந்தால், மதுபானத்தின் வகுப்பு அல்லது விளக்கத்தின் அடிப்படையில் வெவ்வேறு மாநிலங்களில் தற்போதைக்கு விதிக்கப்படும் கலால் வரியைக் கருத்தில் கொண்டு இது போன்ற இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மதுபானம் சேர்ந்தது

விளக்கம். – இந்தப் பிரிவில் , "இந்தியாவில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அல்லது உற்பத்தி செய்யப்பட்டால் அதுபோன்ற பொருளின் மீது தற்போது விதிக்கப்படும் கலால் வரி " என்பது தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள கலால் வரியைக் குறிக்கிறது . இந்தியா, அல்லது, ஒரு போன்ற கட்டுரை அவ்வாறு தயாரிக்கப்படாமலோ அல்லது தயாரிக்கப்படாமலோ இருந்தால், அது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட கட்டுரையின் வர்க்கம் அல்லது விளக்கத்தின் மீது விதிக்கப்படும் , மேலும் அத்தகைய வரி வெவ்வேறு விகிதங்களில் விதிக்கப்படும் , மிக உயர்ந்த வரி.

2. இந்தப் பிரிவின் கீழ் கணக்கிடும் நோக்கத்திற்காக , இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருளின் மீதான கூடுதல் வரி , அதன் மதிப்பின் எந்த சதவீதத்திலும் வரி விதிக்கப்படுமானால் , இறக்குமதி செய்யப்பட்ட

பொருளின் மதிப்பு, சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 14 இல் உள்ள
எதையும் மீறி (1962 இன் 52), மொத்தமாக -

- i. மேற்கூறிய பிரிவு 14 இன் துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ்
நிர்ணயிக்கப்பட்ட இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருளின் மதிப்பு
அல்லது அந்த பிரிவின் துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ்
நிர்ணயிக்கப்பட்ட அத்தகைய கட்டுரையின் கட்டண மதிப்பு
மற்றும்
- ii. சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) பிரிவின் 12 இன் கீழ் அந்தக்
கட்டுரையின் மீது விதிக்கப்படும் சுங்கக் கடமைகள் மற்றும்
தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள எந்தவொரு சட்டத்தின்
கீழும் அந்தக் கட்டுரையின் மீது விதிக்கப்படும் எந்தத்
தொகையும் கூடுதலாகவும், அதே முறையில், சுங்கத்தின் ஒரு
கடமை, ஆனால் அடங்காது (மார்ச் 1, 2002 முதல் பிற்போக்கான
நடைமுறையுடன்)-
 - a. பிரிவு 3(A) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சிறப்பு கூடுதல் கடமை
 - b. பிரிவு 8B மற்றும் 8C இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பாதுகாப்பு
கடமை;
 - c. பிரிவு 9 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எதிர்விளைவு கடமை
 - d. பிரிவு 9A இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குப்பை எதிர்ப்பு கடமை
மற்றும்
 - e. துணைப் பிரிவு (1) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கடமை.

- a. இது தொடர்பாக , எடை மற்றும் அளவீடுகள் சட்டம் , 1976 இன் தரநிலைகள் அல்லது அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின் கீழ் அல்லது தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழ் , அதன் சில்லறை விற்பனை விலையை பேக்கேஜில் அறிவிக்க வேண்டும். கட்டுரை; மற்றும்
- b. இந்தியாவில் தயாரிக் கப்பட்ட அல்லது தயாரிக்கப்படும் போன்ற கட்டுரை, அல்லது அத்தகைய கட்டுரை அவ்வாறு தயாரிக்கப்படவில்லை அல்லது தயாரிக்கப்படவில்லை என்றால் , இறக்குமதி செய்யப்பட்ட கட்டுரையைச் சேர்ந்த கட்டுரைகளின் வர்க்கம் அல்லது விளக்கம் , அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் குறிப்பிடப்பட்ட பொருட்களாகும். மத்திய கலால் சட்டம் , 1944 இன் பிரிவு 4A இன் துணைப்பிரிவு (1).

விளக்கம்:- ஏதேனும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருளின் மீது ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட சில்லறை விற்பனை விலை அறிவிக்கப்பட்டால் , அத்தகைய சில்லறை விற்பனை விலையின் அதிகபட்சம் இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக சில்லறை விற்பனை விலையாகக் கருதப்படும்.

3. எந்தவொரு இறக்குமதிப் பொருளின் மீதும் பொது நலன் கருதி , உட்பிரிவு (1) இன் கீழ் வரி விதிக்கப்படுகிறதா அல்லது எதிலாவது விதிக்கப்படும் கலால் வரியை சமன்படுத்தும் வகையில் கூடுதல் வரி விதிக்கப்படாதா என்று மத்திய அரசு திருப்தி அடைந்தால் , மூலப்பொருட்கள், கூறுகள் மற்றும் மூலப்பொருட்கள் மற்றும்

பொருட்கள் தயாரிப்பில் அல்லது தயாரிப்பில் பயன்படுத்தப்படும் அதே இயல்புடையவை, அல்லது அது போன்ற பொருட்கள் , அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் , அத்தகைய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருள் கூடுதலாக , பொறுப்பாகும். அத்தகைய மூலப்பொருட்கள் , கூறுகள் மற்றும் மூலப்பொருள்கள் மீது விதிக்கப்படும் கலால் வரியின் ஒரு பகுதியைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் கூடுதல் வரி , இரண்டிலும், மத்திய அரசால் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளால் தீர்மானிக்கப்படலாம்

4. துணைப்பிரிவு (3) இன் நோக்கங்களுக்காக ஏதேனும் விதிகளை உருவாக்கும்போது, அத்தகைய தயாரிப்பு அல்லது தயாரிப்பில் பயன்படுத்தப்படும் மூலப்பொருட்கள், கூறுகள் அல்லது பொருட்களின் மீது செலுத்த வேண்டிய கலால் வரியின் சராசரி அளவை மத்திய அரசு கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.
5. இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் கடமையானது , இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் அல்லது தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் மற்ற கடமைகளுடன் கூடுதலாக இருக்கும்.
6. சுங்கச் சட்டம் , 1962 (1962 இன் 52) விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் செய்யப்பட்ட விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள் , குறைபாடுகள், பணத்தைத் திரும்பப் பெறுதல் மற்றும் கடமைகளில் இருந்து விலக்கு ஆகியவை உட்பட , இந்த பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் வரிக்கு பொருந்தும். அந்தச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் கடமைகள் தொடர்பாக அவை பொருந்தும்.

3A. சிறப்பு கூடுதல் கடமை. -

1. இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்படும் எந்தவொரு பொருளும் கூடுதலாக ஒரு வரிக்கு பொறுப்பாகும் (இனிமேல் இந்த பிரிவில் சிறப்பு கூடுதல் வரி என குறிப்பிடப்படுகிறது), இது அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் மத்திய அரசால் குறிப்பிடப்படும் விகிதத்தில் விதிக்கப்படும் . , அதிகபட்ச விற்பனை வரி, உள்ளூர் வரி அல்லது இந்தியாவில் அதன் விற்பனை அல்லது வாங்குதல் போன்ற கட்டுரையின் மீது விதிக்கப்படும் வேறு ஏதேனும் கட்டணங்கள்:

மத்திய அரசால் அத்தகைய விகிதத்தை குறிப்பிடும் வரை , சிறப்பு கூடுதல் வரி விதிக்கப்பட்டு , இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருளின் மதிப்பில் எட்டு சதவிகிதம் வசூலிக்கப்படும் .

விளக்கம். - இந்த துணைப்பிரிவில், "அதிகபட்ச விற்பனை வரி , உள்ளூர் வரி அல்லது இந்தியாவில் அதன் விற்பனை அல்லது வாங்குதல் போன்ற கட்டுரையின் மீது விதிக்கப்படும் மற்ற கட்டணங்கள்" என்பது அதிகபட்ச விற்பனை வரி , உள்ளூர் வரி மற்றும் பிற கட்டணங்கள் இந்தியாவில் விற்கப்பட்டாலோ அல்லது வாங்கப்பட்டாலோ , அது போன்ற கட்டுரையின் மீது விதிக்கப்படும், அல்லது அத்தகைய கட்டுரை அவ்வாறு விற்கப்படாமலோ அல்லது வாங்கப்படாவிட்டாலோ , இறக்குமதி செய்யப்பட்ட கட்டுரையைச் சேர்ந்த கட்டுரைகளின் வர்க்கம் அல்லது விளக்கத்தின் மீது விதிக்கப்படும் .

2. இந்தப் பிரிவின் கீழ் , இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருளின் மீதான சிறப்புக் கூடுதல் வரியைக் கணக்கிடும் நோக்கத்திற்காக, சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) பிரிவு 14 அல்லது இந்தச் சட்டத்தின் பிரிவு 3 இல் உள்ள எதுவும் இருந்தபோதிலும், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருளின் மதிப்பு மொத்தமாக -
- i. சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) பிரிவு 14 இன் துணைப் பிரிவு (1) இன் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருளின் மதிப்பு அல்லது அந்தப் பிரிவின் துணைப் பிரிவு (2) இன் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அத்தகைய பொருளின் கட்டண மதிப்பு இருக்கலாம்
 - ii. சுங்கச் சட்டம் , 1962 (1962 இன் 52) பிரிவின் 12-ன் கீழ் அந்தக் கட்டுரையின் மீது விதிக்கப்படும் சுங்கக் கடமைகள் மற்றும் தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள எந்தவொரு சட்டத்தின் கீழும் அந்தக் கட்டுரையின் மீது விதிக்கப்படும் எந்தத் தொகையும் கூடுதலாகவும், அதே முறையில் , சுங்கக் கடமை, ஆனால் அடங்காது (மார்ச் 1, 2002 தேதியிலிருந்து பின்னோக்குடன்) -
 - a. பிரிவு 8B மற்றும் 8C இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பாதுகாப்பு கடமை;
 - b. பிரிவு 9 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எதிர்விளைவு கடமை.
 - c. பிரிவு 9A இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குப்பைத் தொட்டி எதிர்ப்பு கடமை;
 - d. துணைப் பிரிவு (1) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சிறப்பு கூடுதல் கடமை மற்றும்
 - iii. இந்தச் சட்டத்தின் 3வது பிரிவின் கீழ் அந்தக் கட்டுரையின் மீது விதிக்கப்படும் கூடுதல் சுங்க வரி.

3. இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் கடமையானது , இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் அல்லது தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் மற்ற கடமைகளுடன் கூடுதலாக இருக்கும்.
4. சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் செய்யப் பட்ட விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் , திரும்பப்பெறுதல் மற்றும் கடமைகளில் இருந்து விலக்குகள் தொடர்பானவை உட்பட , இந்த பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் வரிக்கு பொருந்தும் . அந்தச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் கடமைகள் தொடர்பாக.
5. இந்த பிரிவில் உள்ள எதுவும் , 1957 (58 இன் 1957) கூடுதல் வரிகள் (சிறப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பொருட்கள்) சட்டத்தின் பிரிவு 3 இன் துணைப் பிரிவு (1) இன் கீழ் விதிக்கப்படும் கூடுதல் வரிகளுக்கு விதிக்கப்படும் எந்தவொரு கட்டுரைக்கும் பொருந்தாது.
4. நிலையான விகிதம் மற்றும் முன்னுரிமை விகிதம் குறிப்பிட ப்பட்ட வரி விதிப்பு. -
 1. எந்தவொரு கட்டுரையையும் பொறுத்தமட்டில், முதல் அட்டவணையில் முன்னுரிமை விகிதம் வருவாய் வரி குறிப்பிடப்பட்டிருந்தால் , அல்லது சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) இன் பிரிவு 25 இன் கீழ் அறிவிப்பின் மூலம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டால், விதிக்கப்படும் மற்றும் வசூலிக்கப்படும் வரி துணைப்பிரிவு (3) இன் கீழ் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள முன்னுரிமைப் பகுதியின் தயாரிப்பு அல்லது தயாரிப்பாக இருப்பதால் , இறக்குமதியின் போது, ஒரு முன்னுரிமை வரியுடன் விதிக்கப்படும் என்று கட்டுரையின் உரிமையாளர் கோரினால் தவிர , நிலையான விகிதத்தில் இருக்க

வேண்டும். கட்டுரை, துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின்படி, அத்தகைய தயாரிப்பு அல்லது தயாரிப்பாக இருக்க வேண்டும்.

2. மத்திய அரசு, அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், எந்தவொரு பொருளும் ஏதேனும் முன்னுரிமைப் பகுதியின் உற்பத்தியா அல்லது உற்பத்தியா என்பதைத் தீர்மானிப்பதற்கான விதிகளை உருவாக்கலாம்
3. இந்தப் பிரிவு மற்றும் முதல் அட்டவணையின் நோக்கங்களுக்காக , "முன்னுரிமைப் பகுதி " என்பது, அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், அத்தகைய பகுதி என அறிவிக்கக்கூடிய எந்தவொரு நாடு அல்லது பிரதேசத்தையும் குறிக்கிறது.
4. துணைப்பிரிவு (1) இல் உள்ள எதுவும் இருந்தபோதிலும் , ஏற்றுமதியை ஊக்குவிப்பது உட்பட வர்த்தக நலன்களுக்காக , முன்னுரிமை விகிதத்தை நிறுத்துவதற்கு அல்லது முன்னுரிமை விகிதத்தை விகிதத்திற்கு உயர்த்துவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது அவசியம் என்று மத்திய அரசு திருப்தி அடைந்துள்ளது . முதல் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒரு கட்டுரையைப் பொறுத்தவரை, நிலையான விகிதத்தை விட அதிகமாகவோ அல்லது முன்னுரிமை விகிதத்தை குறைக்கவோ , மத்திய அரசு, அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பதன் மூலம் , மேற்கூறிய அட்டவணையில் திருத்தம் செய்யப்பட வேண்டும் . முன்னுரிமை விகிதத்தில் , வழக்கு போன்றவற்றை நிறுத்துதல் அல்லது கூட்டுதல் அல்லது குறைத்தல்.

5. துணைப்பிரிவு (3) அல்லது துணைப்பிரிவு (4) இன் கீழ் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு அறிவிப்பும், அது வெளியிடப்பட்டவுடன் கூடிய விரைவில், நாடாளுமன்றத்தின் ஒவ்வொரு அவையிலும் வைக்கப்படும்.

மேலும் 101/82-Cus., தேதியிட்ட 1-4-1982 அறிவிப்பைப் பார்க்கவும்

5. வர்த்தக ஒப்பந்தத்தின் கீழ் குறைந்த வரி விகிதத்தை விதித்தல். -

1. இந்திய அரசாங்கத்திற்கும் ஒரு வெளிநாட்டு நாடு அல்லது பிரதேசத்தின் அரசாங்கத்திற்கும் இடையிலான வர்த்தக உடன்படிக்கையின் கீழ், முதல் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை விட குறைவான கட்டணத்தில் வரி விதிக்கப்படும், அத்தகைய வெளிநாட்டு நாடு அல்லது பிரதேசத்தின் உற்பத்தி அல்லது உற்பத்தி ஆகும். மத்திய அரசு, அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், எந்தவொரு பொருளும் அத்தகைய வெளிநாட்டு நாடு அல்லது பிரதேசத்தின் உற்பத்தியா அல்லது உற்பத்தியா என்பதைத் தீர்மானிப்பதற்கும், இறக்குமதி செய்யும் போது உரிமையாளரை உரிமை கோருவதற்கும் விதிகளை உருவாக்கலாம். அத்தகைய ஒப்பந்தத்தின் கீழ் பொருத்தமான குறைந்த விகிதத்தில் மதிப்பிடுவதற்காக, கூறப்பட்ட விதிகளில் பரிந்துரைக்கப்படலாம்.
2. எந்தவொரு வர்த்தக ஒப்பந்தமும் எந்த நாட்டிற்கும் அல்லது பிராந்தியத்திற்கும் பொருந்துமா, அல்லது அது இந்தியா அல்லது ஏதேனும் ஒரு வெளிநாட்டு நாடு அல்லது பிரதேசத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுவதை நிறுத்திவிட்டதா என்று ஏதேனும் கேள்வி

எழுந்தால், அது முடிவெடுப்பதற்காக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்படும்
மற்றும் மத்திய அரசின் முடிவு இறுதியானது மற்றும் எந்த
நீதிமன்றத்திலும் விசாரிக்கப்படாது

6. சில சந்தர்ப்பங்களில் பாதுகாப்பு கடமைகளை விதிக்க மத்திய அரசின்
அதிகாரம். -

1. 1951 (1951 இன் 50) வரிக் கமிஷன் சட்டம் (50 இன் 1951) இன் கீழ்
நிறுவப்பட்ட கட்டணக் குழுவின் பரிந்துரையின் பேரில் , மத்திய அரசு,
பாதுகாப்பை வழங்க உடனடி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய
சூழ்நிலைகள் இருப்பதாக திருப்தி அடைந்தால் . இந்தியாவில்
நிறுவப்பட்ட எந்தவொரு தொழிற்துறையின் நலன்களுக்காக , மத்திய
அரசு, அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் , இந்தியாவிற்கு
இறக்குமதி செய்யப்படும் எந்தவொரு பொருட்களின் மீதும் , அந்த
பரிந்துரையின்படி, அத்தகைய தொகையின் சுங்கக் கடமையை
விதிக்கலாம். குறிப்பிட்ட பரிந்துரையில் முன்மொழியப்பட்ட தொகை ,
அது பொருத்தமானது என நினைக்கிறது.
2. துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் எந்தவொரு பொருட்களுக்கும் விதிக்கப்படும்
ஒவ்வொரு வரியும் , இந்தச் சட்டத்தின் நோக்கங்களுக்காக , முதல்
அட்டவணையில் அத்தகைய பொருட்களைப் பொறுத்தமட்டில்
விதிக்கப்படும் வரியாகக் குறிப்பிடப்பட்டதாகக் கருதப்படும்.
3. துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் ஒரு அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டால் , மத்திய
அரசு, அந்த அறிவிப்பு இடைவேளையில் ரத்து செய்யப்படாவிட்டால் ,
நாடாளுமன்றத்தில் விரைவில் ஒரு மசோதாவை அறிமுகப்படுத்த

வேண்டும். அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்ட தேதியைத் தொடர்ந்து பாராளுமன்றம், அறிவிப்பு தொடர்பான பொருட்களின் மீதான சுங்கத்தின் பாதுகாப்புக் கடமையைத் தொடர்வது தொடர்பான முன்மொழிவுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதுடன், அத்தகைய மசோதா சட்டமாக மாறியதும் அந்த அறிவிப்பு செயல்படாது மாற்றங்களுடன் அல்லது இல்லாவிட்டாலும், ஆனால் அதன் கீழ் முன்னர் செய்யப்பட்ட எதனுடைய செல்லுபடியாக்கத்திற்கு பாரபட்சம் இல்லாமல் :

ஆனால், துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் அறிவிப்பு பாராளுமன்றம் நடைபெறும் போது வெளியிடப்பட்டால், அந்த அமர்வின் போது அத்தகைய மசோதா பாராளுமன்றத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்படும் :

மேலும், மேற்கூறிய சட்டமூலமானது எந்தவொரு காரணத்திற்காகவும் பாராளுமன்றத்தில் அது அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்குள் சட்டமாக மாறாவிட்டால், அந்த அறிவிப்பு ஆறு மாத காலத்தின் காலாவதியில் செயல்படுவதை நிறுத்த வேண்டும், ஆனால் பாரபட்சமின்றி அதன்கீழ் முன்பு செய்யப்பட்ட எதற்கும் செல்லுபடியாகும்.

7. பாதுகாப்புக் கடமைகளின் காலம் மற்றும் அவற்றை மாற்றுவதற்கான மத்திய அரசின் அதிகாரம்.-

1. முதல் அட்டவணையில் உள்ள எந்தவொரு கட்டுரையைப்

பொறுத்தமட்டில் குறிப்பிடப்பட்ட கடமையானது அந்த அட்டவணையின்

நெடுவரிசை (5) இல் பாதுகாப்பு என்று வகைப்படுத்தப்படும் போது ,
அந்தக் கடமையானது அந்த அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள
தேதியை உள்ளடக்கிய தேதி வரை மட்டுமே செயல்படும்.

2. அத்தகைய எந்தவொரு கட்டுரையைப் பொறுத்தமட்டில் , மத்திய அரசு
அத்தகைய விசாரணைக்குப் பிறகு திருப்தி அடைந்தால் , அத்தகைய
கடமை பயனற்றதாக அல்லது மிகையாகிவிட்டது என்று கருதினால் ,
அது இந்தி யாவில் தயாரிக்கப்படும் இதே போன்ற ஒரு பொருளுக்கு
வழங்கப்பட வேண்டிய பாதுகாப்பைப் பாதுகாக்கும் நோக்கத்திற்காகவும்
அந்த சூழ்நிலையிலும் உடனடி நடவடிக்கை எடுப்பதற்குத்
தேவையானவை உள்ளன , அது, உத்தியோகபூர்வ அரசிதழில்
அறிவிப்பின் மூலம், தேவை என்று நினைக்கும் அளவுக்கு அத்தகைய
வரியை அதிகரிக்கலாம் அல்லது குறைக்கலாம்.
3. துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ் உள்ள ஒவ்வொரு அறிவிப்பும் , அத்தகைய
கடமையை அதிகரிப்பது தொடர்பானது , அறிவிப்பு
வெளியிடப்பட்டவுடன் கூடிய விரைவில் அவை கூடியிருந்தால் மற்றும்
அது அமர்வதில்லை என்றால் , ஒவ்வொரு அவையின் முன் பும்
வைக்கப்படும். மறு கூட்டத்திற்குப் பிறகு ஏழு நாட்களுக்குள் , மத்திய
அரசு மக்களவையில் அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்ட நாளிலிருந்து
தொடங்கி பதினைந்து நாட்களுக்குள் ஒரு தீர்மானத்தின் மூலம்
நாடாளுமன்றத்தின் ஒப்புதலைப் பெற வேண்டும் . பாராளுமன்றம்
அறிவிப்பில் ஏதேனும் மாற்றங்களைச் செய்தால் அல்லது அந்த
அறிவிப்பை நிறுத்த வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினால், அந்த அறிவிப்பு

அதன் பின்னர் மாற்றப்பட்ட வடிவத்தில் மட்டுமே செயல்படும் அல்லது எந்த விளைவையும் ஏற்படுத்தாது , ஆனால் எதற்கும் செல்லுபடியாகும் தன்மைக்கு பாரபட்சம் இல்லாமல் அதன் கீழ் முன்பு செய்யப்பட்டது.

4. சந்தேகங்களை நீக்குவதற்காக , துணைப்பிரிவு (2) கீழ் வெளியிடப்பட்ட எந்த அறிவிப்பும், துணைப்பிரிவு (3) இன் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அல்லது மாற்றியமைக்கப்பட்ட அத்தகைய அறிவிப்பு உட்பட , எந்த நேரத்திலும் மத்திய அரசால் அறிவிப்பின் மூலம் ரத்து செய்யப்படலாம் என்று இதன்மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது அதிகாரப்பூர்வ வர்த்தமானி

8. ஏற்றுமதி வரிகளை அதிகரிக்க அல்லது விதிக்க மத்திய அரசின் அவசர அதிகாரம். -

1. எந்த ஒரு கட்டுரையைப் பொறுத்தமட்டில் , இரண்டாவது அட்டவணையில் சேர்க்கப்பட்டாலும் இல்லாவிட்டாலும் , அதன் மீது விதிக்கப்படும் ஏற்றுமதி வரி அதிகரிக்கப்பட வேண்டும் அல்லது ஏற்றுமதி வரி விதிக்கப்பட வேண்டும் என்பதில் மத்திய அரசு திருப்தி அடைந்து, அதை எடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலைகள் உள்ளன . உடனடி நடவடிக்கை, மத்திய அரசு , அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், விதிக்கப்படும் ஏற்றுமதி வரியை அதிகரிக்க அல்லது வழக்குக்கு ஏற்றவாறு, இரண்டாவது அட்டவணையில் திருத்தம் செய்ய உத்தரவிடலாம். அந்த கட்டுரையின் மீது ஏற்றுமதி வரி.
2. பிரிவு 7 இன் துணைப்பிரிவுகள் (3) மற்றும் (4) இன் விதிகள், பிரிவு 7 இன் துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ் வெளியிடப்பட்ட கடமையை அதிகரிக்கும் எந்த அறிவிப்புக்கும் பொருந்தும் என்பதால் , அவை

துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் வெளியிடப்படும் எந்த அறிவிப்புக்கும் பொருந்தும். .

8A. இறக்குமதி வரியை அதிகரிக்க மத்திய அரசின் அவசர அதிகாரம் –

1. முதல் அட்டவணையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு கட்டுரையையும் பொறுத்தமட்டில், சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) பிரிவின் 12 இன் கீழ் விதிக்கப்படும் இறக்குமதி வரி அதிகரிக்கப்பட வேண்டும் என்பதில் மத்திய அரசு திருப்தி அடைந்துள்ளது. உடனடி நடவடிக்கை, அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், அந்த அட்டவணையில் ஒரு திருத்தம் செய்யப்பட வேண்டும், இதனால் அத்தகைய பொருளின் மீது விதிக்கப்படும் இறக்குமதி வரியை அது தேவை என்று நினைக்கும் அளவிற்கு அதிகரிக்க வேண்டும் : ஆனால், மத்திய அரசு இந்த துணைப்பிரிவின் கீழ் எந்த ஒரு அறிவிப்பையும் வெளியிடாது, எந்தவொரு பொருளுக்கும் இறக்குமதி வரி விகிதத்தை மாற்றுவதற்கு, அத்தகைய முந்தைய அறிவிப்புக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்படுவதற்கு முன்பு அந்த அரசாங்கத்தால் இந்த துணைப்பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட முந்தைய அறிவிப்பின்படி குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அல்லது துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ் மாற்றங்கள் இல்லாமல்
2. பிரிவு 7 இன் துணைப்பிரிவுகள் (3) மற்றும் (4) இன் விதிகள், பிரிவு 7 இன் துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட கடமையை அதிகரிக்கும் எந்த அறிவிப்புக்கும் பொருந்தும் என்பதால், அவை துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் வெளியிடப்படும் எந்த அறிவிப்புக்கும் பொருந்தும்.

88 பாதுகாப்பு கடமையை விதிக்க மத்திய அரசின் அதிகாரம் -

1. மத்திய அரசு , தனக்குத் தகுந்ததாகக் கருதும் அத்தகைய விசாரணையை நடத்திய பிறகு, உள்நாட்டுத் தொழிலுக்கு கடுமையான பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் அல்லது அச்சுறுத்தும் வகையில் , இந்தியாவிற்கு எந்த ஒரு பொருளும் இவ்வளவு அதிகரித்த அளவில் இறக்கு மதி செய்யப்படுவதாக திருப்தி அடைந்தால், அது, உத்தியோகபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் , அந்த கட்டுரையின் மீது ஒரு பாதுகாப்பு கடமையை விதிக்கவும் :

வளரும் நாட்டிலிருந்து உற்பத்தி செய்யப்படும் ஒரு பொருளின் மீது அத்தகைய வரி விதிக்கப்படாது , அந்த நாட்டிலிருந்து அந்தப் பொருளின் இறக்குமதியின் பங்கு மூன்று சதவீதத்திற்கு மிகாமல் இருக்கும் வரை அல்லது அந்தக் கட்டுரை ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட வளரும் நாடுகளில் இருந்து உருவானால், அத்தகைய அனைத்து நாடுகளிலிருந்தும் மொத்த இறக்குமதிகள் இந்தியாவுக்கான மொத்த இறக்குமதியில் ஒன்பது சதவீத த்திற்கு மிகாமல் இருக்கும் வரை.* மேலும் மத்திய அரசு, அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பதன் மூலம், அத்தகைய தொகைக்கு விலக்கு அளிக்கலாம் . எந்தவொரு நாட்டிலிருந்தும் அல்லது பிரதேசத்திலிருந்தும் இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் போது, அதன் மீது விதிக்கப்படும் பாதுகாப்புக் கடமையின் முழு அல்லது பகுதியையும் செலுத்துவதிலிருந்து , அறிவிப்பில் குறிப்பிடக்கூடிய கட்டுரை.

2. அத்தகைய அறிவிப்பில் அல்லது அத்தகைய திணிப்பில் குறிப்பாகப் பொருந்தினால் தவிர , நூறு சதவிகிதம் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களுக்குப் பொருந்தாது . ஏற்றுமதி சார்ந்த நிறுவனம் அல்லது தடையற்ற வர்த்தக மண்டலத்தில் அல்லது சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்தில் உள்ள அலகு . விளக்கம்:- இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக , "நூறு சதவீதம் . ஏற்றுமதி சார்ந்த முயற்சி " , "சுதந்திர வர்த்தக மண்டலம் " மற்றும் "சிறப்பு பொருளாதார மண்டலம்" என்பது மத்திய கலால் சட்டம், 1944 இன் பிரிவு 3 இன் துணைப்பிரிவு (1) வரையிலான விளக்கம் 2 இல் அவர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட அர்த்தங்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.
3. இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் கடமையானது , இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் அல்லது தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் மற்ற கடமைகளுடன் கூடுதலாக இருக்கும்.
4. இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் வரியானது , முன்னதாகவே ரத்து செய்யப்படாவிட்டால், அது விதிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து நான்கு ஆண்டுகள் காலாவதியாகும் போது செயல்படாது காயம் அல்லது அதன் அச் சுறுத்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு கடமையை தொடர்ந்து விதிக்க வேண்டியது அவசியம் அது விதிக்கப்பட்ட காலத்தை நீட்டிக்கலாம் : மேலும் எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் பாதுகாப்பு கடமையானது தேதியிலிருந்து பத்து ஆண்டுகளுக்கு மேல் விதிக்கப்படாது. அத்தகைய கடமை முதலில் விதிக்கப்பட்டது.
5. மத்திய அரசு, அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பதன் மூலம், இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக விதிகளை உருவாக்கலாம் , மேலும் மேற்கூறியவற்றின் பொதுவான தன்மைக்கு பாரபட்சம் இல்லாமல், அத்தகைய விதிகள் பாதுகாப்பு

கடமைக்கு பொறுப்பான கட்டுரைகளை அடையாளம் காணும் விதம் மற்றும் அதற்கான விதிகளை வழங்கலாம் . அத்தகைய கட்டுரைகள் தொடர்பாக கடுமையான காயம் அல்லது கடுமையான காயத்தின் அச்சுறுத்தல் காரணங்கள் தீர்மானிக்கப்படும் விதம் மற்றும் அத்தகைய பாதுகாப்பு கடமையின் மதிப்பீடு மற்றும் சேகரிப்பு

6. இந்த பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக -

a. "வளரும் நாடு " என்பது இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட நாடு

b. "உள்நாட்டு தொழில்" என்றால் உற்பத்தியாளர்கள் -

i. போன்ற கட்டுரையின் ஒட்டுமொத்தமாக அல்லது இந்தியாவில் நேரடியாகப் போட்டியிடும் கட்டுரையாக அல்லது

ii. யாருடைய கூட்டு வெளியீடு போன்ற கட்டுரை அல்லது

இந்தியாவில் நேரடியாக போட்டியிடும் கட்டுரை இந்தியாவில்

கூறப்பட்ட கட்டுரையின் மொத்த உற்பத்தியில் பெரும் பங்கைக்

கொண்டுள்ளது;

c. "கடுமையான காயம்" என்பது உள்நாட்டு தொழில்துறையின் நிலையில் குறிப்பிடத்தக்க ஒட்டுமொத்த பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் காயம் என்று பொருள்படும்.

d. "கடுமையான காயத்தின் அச்சுறுத்தல் " என்பது கடுமையான காயத்தின் தெளிவான மற்றும் உடனடி ஆபத்து

7. இந்தப் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு அறிவிப்பும் , அது வெளியிடப்பட்டவுடன் கூடிய விரைவில் , நாடாளுமன்றத்தின் ஒவ்வொரு அவையிலும் வைக்கப்படும்.

8C சீன மக்கள் குடியரசில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்களுக்கு குறிப்பிட்ட பாதுகாப்பு வரியை விதிக்க மத்திய அரசின் அதிகாரம்

1. பிரிவு 8B-ல் உள்ளவைகள் இருந்தபோதிலும் , மத்திய அரசு தனக்குத் தகுந்ததாகக் கருதும் விசாரணைக்குப் பிறகு , சந்தைக்கு இடையூறு விளைவிக்கும் வகையில் அல்லது அச்சுறுத்தும் வகையில் , சீன மக்கள் குடியரசில் இருந்து , இந்தியாவிற்கு எந்தப் பொருளும் இறக்குமதி செய்யப்படுவதாகத் திருப்தி அடைந்தால் . உள்நாட்டு தொழில்துறைக்கு , பின்னர், அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் , அந்த கட்டுரையின் மீது பாதுகாப்பு கடமையை விதிக்கலாம் : மத்திய அரசு , அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் , அறிவிப்பில் குறிப்பிடும் எந்த ஒரு கட்டுரைக்கும் விலக்கு அளிக்கலாம் . , சீனாவின் மக்கள் குடியரசில் இருந்து இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் போது , அதன் மீது விதிக்கப்படும் பாதுகாப்புக் கடமையின் முழு அல்லது பகுதியையும் செலுத்துவதில் இருந்து
2. மத்திய அரசு , துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் நிர்ணயம் செய்யப்படாமல் நிலுவையில் உள்ளதால் , உள்நாட்டுத் தொழிலுக்கு சந்தைச் சீர்குலைவை ஏற்படுத்திய அல்லது அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்திய இறக்குமதியின் ஆரம்ப தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் , இந்தத் துணைப் பிரிவின் கீழ் தற்காலிக பாதுகாப்புக் கடமையை விதிக்கலாம் . இறுதித் தீர்மானத்தின் பேரில் ,

அதிகரித்த இறக்குமதிகள் உள்நாட்டுத் தொழிலுக்குச் சந்தைச் சீர்குலைவை ஏற்படுத்தவில்லை அல்லது அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்தவில்லை என்று மத்திய அரசு கருதினால் , அவ்வாறு வசூலிக்கப்படும் வரியைத் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும்:

மேலும், தற்காலிக பாதுகாப்பு கடமை விதிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து இருநூறு நாட்களுக்கு மேல் அமலில் இருக்கக்கூடாது

3. துணை- (1) மற்றும் (2) இல் உள்ள எதுவும் இருந்தபோதிலும், துணைப் பிரிவு (1) இன் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பு அல்லது துணைப் பிரிவு (2) இன் கீழ் விதிக்கப்படும் ஏதேனும் பாதுகாப்பு கடமைகள் , குறிப்பாக அத்தகைய அறிவிப்பில் அல்லது அத்தகைய திணிப்பில் பொருந்தும் வரை வழக்கு , நூறு சதவீதம் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட் களுக்கு பொருந்தாது . ஏற்றுமதி சார்ந்த நிறுவனம் அல்லது தடையற்ற வர்த்தக மண்டலத்தில் அல்லது சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்தில் உள்ள அலகு . மண்டலம்", 1944, மத்திய கலால் சட்டம் பிரிவு 3ன் விளக்கம் 2 முதல் துணைப் பிரிவு (1) வரை முறையே அவர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட அர்த்த ங்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.
4. இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் கடமையானது , இந்தச் சட்டத்தின்கீழ் விதிக்கப்பட்ட அல்லது தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள வேறு எந்தச் சட்டத்தின் கீழும் விதிக்கப்படும் மற்ற கடமைகளுடன் கூடுதலாக இருக்கும்
5. இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் வரி, முன்னர் ரத்து செய்யப்படாவிட்டால், அது விதிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து நான்கு ஆண்டுகள் காலாவதியாகிவிடாது ;

மத்திய அரசின் கருத்துப்படி , அத்தகைய பொருள் இந்தியாவில் தொடர்ந்து இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது , மக்களிடமிருந்து சீனக் குடியரசு , உள்நாட்டுத் தொழில்துறைக்கு சந்தை இடையூறு ஏற்படுத்தும் அல்லது அச்சுறுத்தும் வகையில் அதிகரித்த அளவுகளில் , பாதுகாப்புக் கடமையைத் தொடர்ந்து விதிக்க வேண்டும், அது பத்து ஆண்டுகளுக்கு அப்பால் இல்லாத காலத்திற்கு நீட்டிக்கப்படலாம். பாதுகாப்பு கடமை முதலில் விதிக்கப்பட்ட தேதி

6. மத்திய அரசு, அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பாக இருக்கலாம் , இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக விதிகளை உருவாக்கலாம் , மேலும் மேற்கூறியவற்றின் பொதுவான தன்மைக்கு பாரபட்சம் இல்லாமல், அத்தகைய விதிகள் பாதுகாப்பு கடமைக்கு பொறுப்பான கட்டுரைகளை அடையாளம் காணும் விதம் மற்றும் அதற்கான விதிகளை வழங்கலாம் . அத்தகைய கட்டுரைகள் தொடர்பாக சந்தை சீர்குலைவு அல்லது சந்தை இடையூறு அச்சுறுத்தலுக்கான காரணம் தீர்மானிக்கப்படும் விதம் மற்றும் அத்தகைய பாதுகாப்பு கடமையின் மதிப்பீடு மற்றும் சேகரிப்பு
7. இந்தப் பிரிவின் நோக்கத்திற்காக , "உள்நாட்டுத் தொழில்" என்பது தயாரிப்பாளர்கள்-

- i. இந்தியாவில் ஒரு ஒத்த கட்டுரை அல்லது நேரடியாக போட்டியிடும் கட்டுரையின் மொத்தமாக; அல்லது
- ii. யாருடைய கூட்டு வெளியீடு போன்ற கட்டுரை அல்லது இந்தியாவில் நேரடியாக போட்டியிடும் கட்டுரை இந்தியாவில் கூறப்பட்ட கட்டுரையின் மொத்த உற்பத்தியில் பெரும் பங்கைக் கொண்டுள்ளது;

- a. "சந்தை சீர்குலைவு " உள்நாட்டுத் தொழில்துறையால் உற்பத்தி செய்யப்படும் ஒரு ஒத்த கட்டுரை அல்லது நேரடியாகப் போட்டியிடும் பொருளை இறக்குமதி செய்யும் போதெல்லாம் , முற்றிலும் அல்லது ஒப்பீட்டளவில் விரைவாக அதிகரிக்கும் , இதனால் பொருள் காயம் அல்லது பொருள் காயத்தின் அச்சுறுத்தல் கணிசமாக அதிகரிக்கும். உள்நாட்டு தொழில்;
- b. "சந்தை சீர்குலைவு அச்சுறுத்தல் " என்பது சந்தை சீர்குலைவின் தெளிவான மற்றும் உடனடி ஆபத்தை குறிக்கிறது

8. இந்தப் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு அறிவிப்பும் , அது வெளியிடப்பட்ட பிறகு, ஒவ்வொரு நாடாளுமன்றத்தின் முன் வைக்கப்படும்

சில சந்தர்ப்பங்களில் சுங்கத்தின் கூடுதல் கடமையைத் திரும்பப் பெறுதல்

1. சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 25 இல் உள்ள எதுவும் இருந்தபோதிலும் , சுங்கக் கட்டணச் சட்டத்தின் முதல் அட்டவணையின் 98.01 என்ற தலைப்பின் கீழ் வரும், சரக்கு ஏற்றப்பட்ட மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் , துணை வரியின் கீழ் விதிக்கப்படும் சுங்கத்தின் கூடுதல் வரி முழுவதிலிருந்தும் விலக்கு அளிக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படும் . -சுங்கக் கட்டணச் சட்டத்தின் பிரிவு 3 இன் பிரிவு (1), டிசம்பர் 8, 2000 இலிருந்து தொடங்கி பிப்ரவரி 28, 2002 வரை (இரண்டு தேதிகளையும் உள்ளடக்கியது) முடிவடையும் காலத்திற்குள் , அதற்கேற்ப, எந்தவொரு தீர்ப்பிலும், ஆணை அல்லது எந்தவொரு நீதிமன்றம் , தீர்ப்பாயம் அல்லது பிற அதிகாரங்களின் உத்தரவு , இந்த துணைப்பிரிவு வழங்கிய விலக்கு அமுலில் இருந்ததைப் போல , சுங்கத்தின் மேற்கூறிய

கூடுதல் கடமையிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படும் . பொருள் நேரங்கள்.

2. துணைப்பிரிவு (1) இன் நோக்கத்திற்காக , மேற்கூறியவற்றிலிருந்து விலக்கு அளிக்க மத்திய அரசுக்கு அதிகாரம் இருந்ததால் , மேற்கூறிய துணைப்பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொருட்களுக்கு விலக்கு அளிக்கும் அதிகாரம் மத்திய அரசுக்கு இருக்கும் மற்றும் இருப்பதாகக் கருதப்படும். சுங்கச் சட்டத்தின் 25வது பிரிவின் துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் உள்ள பொருட்கள் , எல்லா முக்கிய நேரங்களிலும் பின்னோக்கிப் பார்க்கின்றன.
3. துணைப்பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வி லக்கு (1) அனைத்து முக்கிய நேரங்களிலும் நடைமுறையில் இருந்திருந்தால் , வசூலிக்கப்படும் ஆனால் வசூலிக்கப்படாத சுங்கத்தின் அனைத்து கூடுதல் கடமைகளிலிருந்தும் திருப்பிச் செலுத்தப்படும்.
4. சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 27 இல் உள்ள எதுவும் இருந்தபோதிலும் , துணைப் பிரிவு (3) இன் கீழ் சுங்கத்தின் கூடுதல் கடமையைத் திரும்பப் பெறுவதற்கான கோரிக்கைக்கான விண்ணப்பம் நிதி மசோதா , 2002 பெறப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்குள் செய்யப்படும். ஜனாதிபதியின் ஒப்புதல்.
9. மானியம் வழங்கப்படும் பொருட்களுக்கான எதிர் வரி –
 1. எந்தவொரு நாடும் அல்லது பிரதேசமும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ, எந்தவொரு பொருளின் உற்பத்தி அல்லது உற்பத்தி அல்லது ஏற்றுமதிக்கு மானியம் வழங்கினால், அத்தகைய பொருட்களை எடுத்துச் செல்வதற்கான மானியம் உட்பட , இந்தியாவிற்கு அத்தகைய எந்தவொரு பொருளையும் இறக்குமதி செய்யும் போது , உற்பத்தி,

உற்பத்தி அல்லது பிற நாட்டிலிருந்து நேரடியாக இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. மேலும் உற்பத்தி அல்லது உற்பத்தி செய்யும் நாட்டிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் அதே நிலையில் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறதா அல்லது உற்பத்தி, உற்பத்தி அல்லது வேறுவிதமாக மாற்றப்பட்ட நிலையில், மத்திய அரசு உத்தியோகபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், அத்தகைய மானியத்தின் அளவை மீறாத ஒரு எதிர் வரி விதிக்கலாம். விளக்கம். - இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக, ஒரு மானியம் இருப்பதாகக் கருதப்படும் -

a. ஏற்றுமதி செய்யும் அல்லது உற்பத்தி செய்யும் நாட்டின்

எல்லைக்குள் ஒரு அரசு, அல்லது ஏதேனும் பொது அமைப்பு நிதி பங்களிப்பு உள்ளது, அதாவது எங்கே -

- i. அரசாங்க நடைமுறையில் நிதிகளின் நேரடி பரிமாற்றம் (மானியங்கள், கடன்கள் மற்றும் சமபங்கு உட்செலுத்துதல் உட்பட), அல்லது நிதி அல்லது பொறுப்புகளின் நேரடி பரிமாற்றம் அல்லது இரண்டும் அடங்கும்;
- ii. மற்றபடி செலுத்த வேண்டிய அரசாங்க வருவாய் தவிர்க்கப்பட்டது அல்லது சேகரிக்கப்படவில்லை (நிதி ஊக்கத்தொகைகள் உட்பட);
- iii. ஒரு அரசாங்கம் பொதுவான உட்கட்டமைப்பு அல்லது பொருட்களை வாங்குவதைத் தவிர வேறு பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை வழங்குகிறது
- iv. ஒரு அரசாங்கம் நிதியளிப்பு பொறிமுறைக்கு பணம் செலுத்துகிறது, அல்லது பொதுவாக அரசாங்கத்திடம் இருக்கும் மற்றும் நடைமுறையில் உள்ள (i) முதல் (iii) வரையிலான உட்பிரிவுகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட வகையான செயல்பாடுகளை ஒரு தனியார் அமைப்பிடம் ஒப்படைக்கிறது

அல்லது வழி நடத்துகிறது. , உண்மையான உணர்வு இல்லை , பொதுவாக அரசாங்கங்கள் பின்பற்றும் நடைமுறைகளிலிருந்து வேறுபட்டது அல்லது

b. எந்தவொரு பொருளின் ஏற்றுமதியை அதிகரிக்கவோ அல்லது அதன் எல்லைக்குள் எந்த ஒரு பொருளின் இறக்குமதியை குறைக்கவோ நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ செயல்படும் வருமானம் அல்லது விலை ஆதரவை அரசாங்கம் வழங்குகிறது அல்லது பராமரிக்கிறது, அதன் மூலம் ஒரு நன்மை வழங்கப்படுகிறது.

2. மத்திய அரசு , இந்தப் பிரிவின் விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட மானியத் தொகையின் விதிகளின்படி நிர்ணயம் செய்யப்படாமல் நிலுவையில் உள்ளதால், இந்த துணைப் பிரிவின் கீழ், தற்காலிகமாக மதிப்பிடப்பட்ட அத்தகைய மானியத்தின் அளவை மீறாமல், எதிர் வரி விதிக்கலாம் . அத்தகைய எதிர்நிலைக் கடமை மானியத்தை மீறுகிறது. -

a. மத்திய அரசு , அத்தகைய உறுதிப்பாட்டைக் கருத்தில் கொண்டு , அத்தகைய தீர்மானத்திற்குப் பிறகு , அத்தகைய எதிர் விளைவுக் கடமையைக் குறைக்கும்; மற்றும்

b. திரும்பப்பெறுதல், குறைக்கப்பட்ட எதிர்விளைவு வரியை விட அதிகமாக வசூலிக்கப்பட்ட அத்தகைய எதிர்விளைவு வரியிலிருந்து திரும்பப் பெறப்படும்.

3. அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் மத்திய அரசால்

உருவாக்கப்பட்ட எந்த விதிகளுக்கு ம் உட்பட்டு , துணைப் பிரிவு (1)

அல்லது துணைப் பிரிவு (2) இன் கீழ் எதிர்விளைவு வரி விதிக்கப்படாது

-

- a. மானியம் ஏற்றுமதி செயல்திறன் தொடர்பானது
 - b. மானியம் என்பது ஏற்றுமதி கட்டுரையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மீது உள்நாட்டுப் பொருட்களைப் பயன்படுத்துவது தொடர்பானது; அல்லது
 - c. அத்தகைய மானியம் இல்லாத பட்சத்தில், பொருட்களை உற்பத்தி செய்தல், உற்பத்தி செய்தல் அல்லது ஏற்றுமதி செய்வதில் ஈடுபட்டுள்ள குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான நபர்களுக்கு மானியம் வழங்கப்பட்டுள்ளது
 - i. உற்பத்தி, உற்பத்தி அல்லது ஏற்றுமதியில் ஈடுபட்டுள்ள நபர்களால் அல்லது அவர்கள் சார்பாக நடத்தப்படும் ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள்;
 - ii. ஏற்றுமதி செய்யும் நாட்டின் எல்லைக்குள் பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கு உதவி; அல்லது
 - iii. தற்போதுள்ள வசதிகளை புதிய சுற்றுச்சூழல் தேவைகளுக்கு ஏற்ப மேம்படுத்துவதற்கு உதவி.
4. சரிசெய்வதற்கு கடினமான உள்நாட்டுத் தொழிலுக்கு ஏற்பட்ட காயம் , ஒப்பீட்டளவில் குறுகிய காலத்தில் பெருமளவிலான இறக்குமதிகளால் ஏற்படுகிறது என்று மத்திய அரசு கருதினால் , வழங்கப்பட்ட மானியங்கள் அல்லது வழங்கப்பட்ட மானியங்களால் பயனடையும் பொருள் மற்றும் மீண்டும் மீண்டும் வருவதைத் தடுக்கும் இத்தகைய

காயம் ஏற்பட்டால், பின்னோக்கிப் பின்னோக்கிச் செலுத்த வேண்டிய வரியை விதிக்க வேண்டும் , மத்திய அரசு , அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் , துணைப் பிரிவு (2) இன் கீழ் எதிர் வரி விதிக்கப்படும் தேதிக்கு முந்தைய தேதியிலிருந்து எதிர் வரி விதிக்கலாம் ஆனால் அதற்கு அப்பால் அல்ல. அந்தத் துணைப் பிரிவின் கீழ் அறிவிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தொண்ணூறு நாட்கள் மற்றும் எந்தச் சட்டத்தில் தற்போதைக்கு அமலில் இருந்த போதிலும் , இந்தத் துணைப் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேதியிலிருந்து அத்தகைய கடமை செலுத்தப்படும்.

5. இந்தப் பிரிவின் கீழ் வசூலிக்கப்படும் எதிர் வரியானது , இந்தச் சட்டம் அல்லது தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் மற்ற கடமைகளுக்கு கூடுதலாக இருக்கும்.
6. இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்பட்ட எதிர்விளைவு வரியானது , முன்னர் ரத்துசெய்யப்பட்டாலன்றி, அத்தகைய விதிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஐந்து ஆண்டுகள் காலாவதியாகி விடும் :

மத்திய அரசு, ஒரு மதிப்பாய்வில், அத்தகைய கடமையை நிறுத்துவது, மானியம் மற்றும் காயம் தொடர்வதற்கு அல்லது மீண்டும் ஏற்படுவதற்கு வழிவகுக்கும் என்று கருதினால் , அது அவ்வப் போது, அத்தகைய விதிப்பு காலத்தை நீட்டிக்கலாம் . மேலும் ஐந்து ஆண்டுகள் மற்றும் அத்தகைய கூடுதல் காலம் அத்தகைய நீட்டிப்பு உத்தரவின்

தேதியிலிருந்து தொடங்கும்

மேலும், மேற்கூறிய ஐந்தாண்டு காலம் முடிவடைவதற்கு முன் தொடங்கப்பட்ட மறுஆய்வு , அத்தகைய காலாவதியாகும் முன் ஒரு முடிவுக்கு வரவில்லை என்றால் , அத்தகைய மதிப்பாய்வின் முடிவு நிலுவையில் உள்ள ஒரு காலகட்டத்திற்கு மிகாமல் , எதிர்விளைவு கடமை தொடர்ந்து அமலில் இருக்கும் ஆண்டு.

7. துணைப்பிரிவு (1) அல்லது துணைப்பிரிவு (2) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அத்தகைய மானியத்தின் அளவு , அவ்வப்போது மத்திய அரசால் கண்டறியப்பட்டு தீர்மானிக்கப்படும், அது அவசியமாகக் கருதும் மற்றும் மத்திய அதிகாரபூர்வ வர்த்தமானியில் அறிவிப்பின் மூலம் , அத்தகைய கட்டுரையை அடையாளம் காணவும் , இந்தப் பிரிவின் கீழ் அதன் இறக்குமதியின் மீது விதிக்கப்படும் ஏதேனும் எதிர்விளைவு வரியை மதிப்பீடு செய்யவும் வசூலிக்கவும் அரசாங்கம் விதிகளை உருவாக்கலாம்.

8. இந்தப் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு அறிவிப்பும் , அது வெளியிடப்பட்டவுடன் கூடிய விரைவில் , நாடாளுமன்றத்தின் ஒவ்வொரு அவையிலும் வைக்கப்படும்

9A. கொட்டப்பட்ட பொருட்கள் மீது குவிப்பு எதிர்ப்பு வரி. -

1. எந்தவொரு நாட்டிலிருந்தும் அல்லது பிரதேசத்திலிருந்தும் (இனிமேல் இந்தப் பிரிவில் ஏற்றுமதி செய்யும் நாடு அல்லது பிரதேசம் என குறிப்பிடப்படும்)

எந்தவொரு பொருளும் அதன் இயல்பான மதிப்பை விட குறைவாக

இந்தியாவிற்கு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டால் , அத்தகைய பொருளை

இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்யும் போது , மத்திய அரசு , உத்தியோகபூர்வ

அரசிதழில் உள்ள அறிவிப்பு , அத்தகைய கட்டுரை தொடர்பாக குப்பை

கொட்டும் விளிம்பிற்கு மிகாமல் ஒரு எதிர்ப்பு வரி விதிக்க

வேண்டும்.விளக்கம். - இந்த பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக -

- a. "மார்ஜின் ஆஃப் டம்ம்பிங்" என்பது ஒரு கட்டுரையுடன் தொடர்புடையது, அதன் ஏற்றுமதி விலைக்கும் அதன் இயல்பான மதிப்புக்கும் உள்ள வித்தியாசம்;
- b. "ஏற்றுமதி விலை " என்பது, ஒரு கட்டுரையுடன் தொடர்புடையது , ஏற்றுமதி செய்யும் நாடு அல்லது பிரதேசத்தில் இருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் பொருளின் விலை மற்றும் ஏற்றுமதி விலை இல்லாத சந்தர்ப்பங்களில் அல்லது ஏற்றுமதியாளருக்கு இடையேயான சங்கம் அல்லது ஈடுசெய்யும் ஏற்பாட்டின் காரணமாக ஏற்றுமதி விலை நம்பகத்தன்மையற்றதாக இருக்கும். மற்றும் இறக்குமதியாளர் அல்லது மூன்றாம் தரப்பினர், ஏற்றுமதி விலையானது, இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் முதலில் ஒரு சுயாதீன வாங்குபவருக்கு மறுவிற்பனை செய்யப்படும் விலையின் அடிப்படையில் கட்டமைக்கப்படலாம் அல்லது ஒரு சுயாதீன வாங்குபவருக்கு கட்டுரை மறுவிற்பனை செய்யப்படவில்லை அல்லது நிபந்தனையின்படி மறுவிற்பனை செய்யப்படவில்லை உட்பிரிவு (6) இன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட

விதிகளின்படி தீர்மானிக்கப்படக்கூடிய நியாயமான அடிப்படையில்

இறக்குமதி செய்யப்பட்டது;

c. "சாதாரண மதிப்பு", ஒரு கட்டுரை தொடர்பாக, அதாவது-

i. துணைப் பிரிவு (6) இன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின்படி

நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஏற்றுமதி செய்யும் நாடு அல்லது

பிராந்தியத்தில் நுகர்வுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் போது, சாதாரண

வர்த்தகத்தில் ஒப்பிடக்கூடிய விலை; அல்லது

ii. ஏற்றுமதி செய்யும் நாடு அல்லது பிராந்தியத்தின் உள்நாட்டு

சந்தையில் சாதாரண வர்த்தகத்தில் இதுபோன்ற கட்டுரையின் விற்பனை

இல்லாதபோது, குறிப்பிட்ட சந்தை சூழ்நிலை அல்லது ஏற்றுமதி செய்யும் நாடு

அல்லது பிராந்தியத்தின் உள்நாட்டு சந்தையில் குறைந்த அளவு விற்பனையின்

காரணமாக, அத்தகைய விற்பனைகள் சரியான ஒப்பீட்டை அனுமதிக்காது ,

சாதாரண மதிப்பு ஒன்று -

a. ஏற்றுமதி செய்யும் நாடு அல்லது பிரதேசம் அல்லது பொருத்தமான

மூன்றாம் நாட்டிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் போது , துணைப்பிரிவு (6)

இன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின்படி நிர்ணயிக்கப்பட்டதைப் போன்ற

பொருளின் ஒப்பிடக்கூடிய பிரதிநிதி விலை, அல்லது

b. துணைப்பிரிவு (6)ன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின்படி

நிர்ணயிக்கப்பட்டபடி, நிர்வாக, விற்பனை மற்றும் பொதுச் செலவுகள் மற்றும்

இலாபங்களுக்காக நியாயமான சேர்க்கையுடன் , பிறப்பிக்கப்பட்ட நாட்டில்

கூறப்பட்ட கட்டுரையின் உற்பத்திச் செலவு : பிறப்பிடமான நாட்டைத் தவிர

வேறு ஒரு நாட்டிலிருந்து பொருட்களை இறக்குமதி செய்த சந்தர்ப்பம் மற்றும்

ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட நாடு வழியாக பொருள் பரிமாற்றம் செய்யப்பட்டால் அல்லது அத்தகைய பொருள் ஏற்றுமதி நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படவில்லை அல்லது ஏற்றுமதி நாட்டில் ஒப்பிடக்கூடிய விலை இல்லை, சாதாரண மதிப்பு, பிறந்த நாட்டில் அதன் விலையைக் குறிக்கும் வகையில் தீர்மானிக்கப்படும்.

2. மத்திய அரசு, இந்தப் பிரிவின் விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின்படி நிர்ணயம் நிலுவையில் உள்ள நிலையில், எந்தவொரு பொருளின் இயல்பான மதிப்பு மற்றும் கழிவுப்பொருட்களின் விளிம்பு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், அத்தகைய பொருட்களை இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்வதன் மீது திணிப்பு எதிர்ப்பு வரியை விதிக்கலாம். அத்தகைய மதிப்பு மற்றும் மார்ஜின் ஆகியவற்றின் தற்காலிக மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் மற்றும் அத்தகைய டம்ப்பிங் எதிர்ப்பு வரி நிர்ணயிக்கப்பட்ட விளிம்பை விட அதிகமாக இருந்தால்: -

- a. மத்திய அரசு, அத்தகைய உறுதியைக் கருத்தில் கொண்டு, அத்தகைய தீர்மானத்திற்குப் பிறகு, அத்தகைய குப்பைத் தடுப்பு வரியைக் குறைக்கும்; மற்றும்
- b. குறைக்கப்பட்ட குப்பை குவிப்பு எதிர்ப்பு வரியை விட அதிகமாக வசூலிக்கப்பட்ட குப்பை கழிவுகளை திரும்பப் பெற வேண்டும்.* (2A) துணைப்பிரிவு (1) மற்றும் துணைப்பிரிவு (2), துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பு அல்லது துணைப் பிரிவு (2) இன் கீழ் விதிக்கப்படும் ஏதேனும் குப்பைத் தடுப்பு வரி, அத்தகைய அறிவிப்பில் குறிப்பாகப் பொருந்தும் வரை அல்லது அத்தகைய விதிப்பு, கட்டுரைகளுக்குப் பொருந்தாது. நூறு சதவீதம் இறக்குமதி

செய்யப்படுகிறது. ஏற்றுமதி சார்ந்த நிறுவனம் அல்லது தடையற்ற வர்த்தக மண்டலத்தில் அல்லது சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்தில் உள்ள அலகு . விளக்கம்:- இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக , "நூறு சதவீதம். ஏற்றுமதி சார்ந்த முயற்சி"

3. விசாரணையின் கீழ் குவிக்கப்பட்ட கட்டுரையைப் பொறுத்தவரை, மத்திய அரசு கருதினால் -

- i. காயத்தை ஏற்படுத்திய குப்பைகளை கொட்டிய வரலாறு உள்ளது அல்லது ஏற்றுமதியாளர் குப்பைகளை குவிப்பதை நடைமுறைப்படுத்துகிறார் என்பதையும், அத்தகைய குப்பைகளை கொட்டுவது காயத்தை ஏற்படுத்தும் என்பதையும் இறக்குமதியாளர் அறிந்திருந்தார் அல்லது இருந்திருக்க வேண்டும்; மற்றும்
- ii. ஒப்பீட்டளவில் குறுகிய காலத்தில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஒரு பொருளை பெருமளவில் கொட்டுவதால் காயம் ஏற்படுகிறது , இது நேரம் மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் அளவு மற்றும் பிற சூழ்நிலைகளின் வெளிச்சத்தில் , குப்பைத் தடுப்புப் பொறுப்பின் பரிகார விளைவை தீவிரமாகக் குறைக்கும் . விதிக்கப்படும், மத்திய அரசு, அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் , துணைப் பிரிவு (2) இன் கீழ் குப்பைத் தடுப்பு வரி விதிக்கப்படும் தேதிக்கு முந்தைய தேதியிலிருந்து, ஆனால் தொண்ணூறு நாட்களுக்கு மேல் அல்ல . அந்தத் துணைப் பிரிவின் கீழ் அறிவிக்கப்பட்ட தேதி , மற்றும் தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள எந்தச் சட்டத்திலும் எதுவும் இருந்தபோதிலும் , அத்தகைய வரியானது அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விகிதத்திலும் அத்தகைய தேதியிலிருந்தும் செலுத்தப்படும்

இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் குப்பைத் தடுப்பு வரியானது, இந்தச் சட்டம் அல்லது தற்போதைக்கு நடைமுறையில் உள்ள வேறு எந்தச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் மற்ற கடமைகளுக்கும் கூடுதலாக இருக்கும்.

இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் குப்பைத் தடுப்பு வரியானது, முன்னதாகவே ரத்து செய்யப்படாவிட்டால், அது விதிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஐந்தாண்டுகள் காலாவதியாகி விடும். அத்தகைய கடமை தொடர்ந்து அல்லது மீண்டும் குப்பை கொட்டுதல் மற்றும் காயம் ஏற்படுவதற்கு வழிவகுக்கும், அது, அவ்வப்போது, மேலும் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேலும் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு நீட்டிக்கலாம் மற்றும் அத்தகைய கூடுதல் காலம் அத்தகைய உத்தரவு தேதியிலிருந்து தொடங்கும். நீட்டிப்பு : மேற்கூறிய ஐந்தாண்டு காலம் முடிவடைவதற்கு முன் தொடங்கப்பட்ட மறுஆய்வு, அத்தகைய காலாவதியாகும் முன் ஒரு முடிவுக்கு வரவில்லை என்றால், அத்தகைய மறுஆய்வின் முடிவு வரை நிலுவையில் உள்ள டம்பிங் எதிர்ப்பு சுங்கம் தொடர்ந்து அமலில் இருக்கும். காலம் ஒரு வருடத்திற்கு மேல் இல்லை.

துணைப்பிரிவு (1) அல்லது துணைப்பிரிவு (2) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குப்பைத் தொட்டியின் விளிம்பு, அவ்வப்போது மத்திய அரசால் கண்டறியப்பட்டு தீர்மானிக்கப்படும், அது அவசியமாகக் கருதும் மற்றும் மத்திய அரசு, உத்தியோகபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக விதிகளை உருவாக்கவும், மேலும் மேற்கூறியவற்றின் பொதுவான தன்மைக்கு பாரபட்சம் இல்லாமல், இந்தப் பிரிவின் கீழ் எந்தவொரு குப்பைத் தடுப்பு கடமைக்கும் பொறுப்பான கட்டுரைகளை அடையாளம் காணும் விதத்தை அத்தகைய விதிகள் வழங்கலாம். , மற்றும் ஏற்றுமதி விலை மற்றும் அதன் இயல்பான மதிப்பு, மற்றும் குப்பைத்தொட்டியின் விளிம்பு ஆகியவற்றுடன், அத்தகைய கட்டுரைகள் நிர்ணயம்

செய்யப்படலாம் மற்றும் அத்தகைய குப்பை எதிர்ப்பு வ ரியின் மதிப்பீடு மற்றும் வசூல்.

இந்தப் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு அறிவிப்பும் , அது வெளியிடப்பட்டவுடன் கூடிய விரைவில் , நாடாளுமன்றத்தின் ஒவ்வொரு அவையிலும் வைக்கப்படும்.

சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் செய்யப்பட்ட விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள், லெவி அல்லாத, குறுகிய வரி, பணத்தைத் திரும்பப் பெறுதல் மற்றும் மேல்முறையீடுகள் தொடர்பாக, இந்தப் பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்படும் வரிக்கு எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் பொருந்தும். அந்தச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் கடமைகள் தொடர்பாக அவை பொருந்தும்.

9AA சில சந்தர்ப்பங்களில் குப்பைத் தடுப்பு வரியைத் திரும்பப் பெறுதல் -

1. ஒரு இறக்குமதியாளர், எந்தவொரு கட்டுரையின் மீதும் பிரிவு 9A இன் துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் விதிக்கப்பட்ட குப்பைத் தொட்டி எதிர்ப்புத் தீர்வைச் செலுத்தியதாக மத்திய அரசின் திருப்தியை நிரூபிக்கும் பட்சத்தில், அத்தகைய பொருள் தொடர்பான உண்மையான வரம்புக்கு அதிகமாக, அவர் அத்தகைய அதிகப்படியான வரியைத் திரும்பப் பெறுவதற்கு உரிமையுடையவர் : அப்படியானால், அத்தகைய இறக்குமதியாளர், பிரிவு 9A இன் துணைப் பிரிவு (2) இன் கீழ் திரும்பப்பெறக்கூடிய இந்த துணைப் பிரிவின் கீழ், அத்தகைய அதிகப்படியான வரியைத் திரும்பப் பெறுவதற்கு உரிமை இல்லை. விளக்கம் - இந்த துணைப்பிரிவின் நோக்கங்கள், வெளிப்பாடுகள், "மார்ஜின் ஆஃப் டம்மபிங்", "ஏற்றுமதி விலை" மற்றும் "சாதாரண மதிப்பு" ஆகியவை பிரிவு 9A

இன் துணைப்பிரிவு (1)க்கான விளக்கத்தில் முறையே அர்த்தங்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

2. மத்திய அரசு, அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம், இதற்கான விதிகளை உருவாக்கலாம்:

- i. துணைப் பிரிவின் (1) நோக்கங்களுக்காக இறக்குமதியாளர் விண்ணப்பிக்கும் முறை மற்றும் நேரத்தை வழங்குதல்;
- ii. அத்தகைய விதிகளில் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் மத்திய அரசின் சார்பாக அத்தகைய விண்ணப்பத்தை நிவர்த்தி செய்யும் மத்திய அரசின் அதிகாரியை அங்கீகரிக்கவும்; மற்றும்
- iii. உட்பிரிவு (1) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அதிகப்படியான கடமை -(A) உட்பிரிவு (ii) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அதிகாரியால் தீர்மானிக் கப்படும் விதத்தை வழங்கவும்; மற்றும் (B) சுங்க துணை ஆணையர் அல்லது சுங்க உதவி ஆணையரால், அத்தகைய தீர்மானத்திற்குப் பிறகு, வழக்கின்படி திருப்பியளிக்கப்பட்டது

9B சில சந்தர்ப்பங்களில் பிரிவு 9 அல்லது பிரிவு 9A இன் கீழ் வரி விதிக்கப்படாது -

1. பிரிவு 9 அல்லது பிரிவு 9A இல் உள்ள எதுவும் இருந்தபோதிலும்-
 - a. டம்ப்பிங் அல்லது ஏற்றுமதி மானியம் போன்ற அதே சூழ்நிலையை ஈடுகட்ட, எந்த ஒரு கட்டுரையும் எதிர்விளைவு வரி மற்றும் எதிர்ப்புத் தீர்வை ஆகிய இரண்டிற்கும் உட்படுத்தப்படக்கூடாது
 - b. மத்திய அரசு எந்தவித எதிர் தீர்வையோ அல்லது குப்பைத் தடுப்பு வரியோ விதிக்காது -

- i. பிரிவு 9 அல்லது பிரிவு 9A இன் கீழ், அத்தகைய கட்டுரைகளின் வரிகள் அல்லது வரிகளிலிருந்து விலக்கு அளிக்கும் காரணங்களால் , பிறப்பிடமாக அல்லது ஏற்றுமதி செய்யும் நாட்டில் நுகர்வுக்காக அல்லது அத்தகைய வரிகள் அல்லது வரிகளைத் திரும்பப் பெறுவதற்கான காரணங்களால்;
- ii. இந்த பிரிவுகள் ஒவ்வொன்றின் துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ், உலக வர்த்தக அமைப்பின் உறுப்பு நாட்டிலிருந்து அல்லது இந்திய அரசாங்கத்துடன் மிகவும் விருப்பமான தேச ஒப்பந்தம் உள்ள நாட்டிலிருந்து (இனிமேல் குறிப்பிடப்படும்) எந்தவொரு பொருளையும் இந்தி யாவிற்கு இறக்குமதி செய்வது குறிப்பிடப்பட்ட நாடு), இந்தப் பிரிவின் துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ் செய்யப்பட்ட விதிகளின்படி , அத்தகைய கட்டுரையை இந்தியாவிற்குள் இறக்குமதி செய்வது இந்தியாவில் நிறுவப்பட்ட எந்தவொரு தொழிற்துறைக்கும் பொருள் சேதத்தை ஏற்படுத்துகிறது அல்லது அச்சுறுத்துகிறது அல்லது ஸ்தாபனத்தை பின்னுக்குத் தள்ளுகிறது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டது இந்தியாவில் உள்ள எந்தத் தொழிலின்; மற்றும்
- iii. இந்த பிரிவுகள் ஒவ்வொன்றின் துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ் , குறிப்பிட்ட நாடுகளில் இருந்து எந்தவொரு பொருளையும் இந்தியாவிற்கு இறக்கும தி செய்யும்போது, இந்த பிரிவின் துணைப்பிரிவு (2) இன் கீழ் செய்யப்பட்ட விதிகளின்படி, மானியம் குறித்த ஆரம்ப கண்டுபிடிப்புகள் செய்யப்பட்டுள்ளன . அல்லது குப்பை கொட்டுதல் மற்றும் அதன் விளைவாக உள்நாட்டு தொழிலில் காயம்; மேலும் விசாரணையின் போது காயம் ஏற்படுவதைத் த டுப்பதற்கு ஒரு கடமை அவசியம் என்று மேலும் தீர்மானிக்கப்பட்டது : உட்பிரிவுகள் (ii) மற்றும் (iii) உட்பிரிவுகள் (b) இல் உள்ள எதுவும் ஒரு எதிர் கடமை அல்லது ஒரு பட்சத்தில் பொருந்தாது. அத்தகைய பொருட்களை இந்தியாவிற்கு ஏற்றுமதி செய்யும் மூன்றாம்

நாட்டின் உள்நாட்டுத் தொழிலுக்கு காயம் அல்லது காயம் ஏற்படும் அச்சுறுத்தலைத் தடுக்க எந்தவொரு பொருளின் மீதும் குப்பைத் தடுப்பு வரி விதிக்கப்பட்டுள்ளது

c. மத்திய அரசு வரி விதிக்க முடியாது.

i. பிரிவு 9 இன் கீழ் எந்தவொரு எதிர் வரியும் , எந்த நேரத்திலும் , ஏற்றுமதி செய்யும் நாடு அல்லது பிராந்தியத்தின் அரசாங்கத்திடமிருந்து திருப்திகரமான தன்னார்வ முயற்சிகள் பெறப்பட்டவுடன், மானியத்தை அகற்ற அல்லது கட்டுப்படுத்த அல்லது அதன் விளைவு தொடர்பான பிற நடவடிக்கைகளை எடுக்க ஒப்புக்கொள்கிறது , அல்லது ஏற்றுமதியாளர் விலையை திருத்த ஒப்புக்கொள்கிறார் கட்டுரை மற்றும் மானியத்தின் தீங்கான விளைவு நீக்கப்பட்டதாக மத்திய அரசு திருப்தி அடைந்தால்;

ii. பிரிவு 9A இன் கீழ் , எந்த நேரத்திலும் , எந்தவொரு ஏற்றுமதியாளரிடமிருந்தும் திருப்திகரமான தன்னார்வ உறுதிமொழியைப் பெற்றவுடன் , அதன் விலையை மாற்றியமைக்க அல்லது குறிப்பிட்ட பகுதிக்கான ஏற்றுமதியை நிறுத்துவதற்கு, மத்திய அரசு திருப்தி அடைந்தால் , அதன் தீங்கு விளைவிக்கும் விளைவு அத்தகைய நடவடிக்கை மூலம் குப்பை அகற்றப்படுகிறது.

2. மத்திய அரசு, அதிகாரபூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பதன் மூலம் , இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக விதிகளை உருவாக்கலாம் , மேலும் மேற் கூறியவற்றின் பொதுவான தன்மைக்கு பாரபட்சம் இல்லாமல் , அத்தகைய விதிகள் இதன்

நோக்கங்களுக்காக எந்த விசாரணையையும் மேற்கொள்ளலாம் . பிரிவு, அத்தகைய எந்தவொரு விசாரணையிலும் , அத்தகைய விசாரணையுடன் தொடர்புடைய அனைத்து விஷயங்களிலும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய காரணிகள்.

9C மேல்முறையீடு. -

1. சுங்கச் சட்டத்தின் 129வது பிரிவின் கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ள சுங்கம் , கலால் மற்றும் சேவை வரி மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் எந்தவொரு மானியம் அல்லது டம்பிங்கின் இருப்பு, பட்டம் மற்றும் விளைவு தொடர்பான நிர்ணயம் அல்லது மறுஆய்வு உத்தரவுக்கு எதிரான மேல்முறையீடு, 1962 (1962 இன் 52) (இனி மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் என குறிப்பிடப்படுகிறது).
2. இந்தப் பிரிவின் கீழ் உள்ள ஒவ்வொரு மேல்முறையீடும் மேல்முறையீட்டின் கீழ் உத்தரவு தேதியிலிருந்து தொண்ணூறு நாட்களுக்குள் தாக்கல் செய்யப்படும்: மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் தொண்ணூறு நாட்கள் முடிந்த பிறகு, மேல்முறையீடு செய்பவர் போதுமான அளவு தடுக்கப்பட்டதாக திருப்தி ஏற்பட்டால், மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் எந்த மேல்முறையீட்டையும் விசாரிக்கலாம். சரியான நேரத்தில் மேல்முறையீடு செய்வதன் காரணமாக
3. மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் , மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் , மேல்முறையீட்டிற்குத் தரப்புகளுக்கு விசாரணைக்கு ஒரு வாய்ப்பைக் கொடுத்த பிறகு , மேல்முறையீடு செய்யப்பட்ட உத்தரவை உறுதிசெய்து , மாற்றியமைத்து அல்லது ரத்துசெய்து , தகுந்ததாக நினைக்கும் அத்தகைய உத்தரவுகளை அதன் மீது அனுப்பலாம்.

4. சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) பிரிவு 129C இன் துணைப் பிரிவுகள் (1), (2), (5) மற்றும் (6) இன் விதிகள் இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் அதன் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதில் மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்திற்குப் பொருந்தும் . சுங்கச் சட்டம், 1962 (1962 இன் 52) இன் கீழ் அதன் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதில் அவை பொருந்தும்.
5. துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழ் உள்ள ஒவ்வொரு மேல்முறையீடும் , அத்தகைய மேல்முறையீடுகளை விசாரிப்பதற்காக மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தின் தலைவரால் அமைக்கப்பட்ட ஒரு சிறப்பு பெஞ்சால் விசாரிக்கப்படும் மற்றும் அத்தகைய பெஞ்ச் ஜனாதிபதி மற்றும் ம் இரண்டு உறுப்பினர்களுக்கு குறையாதது மற்றும் ஒரு நீதித்துறை உறுப்பினர் மற்றும் ஒருவரை உள்ளடக்கும். தொழில்நுட்ப உறுப்பினர்.
10. பாராளுமன்றத்தில் முன் வைக்கப்படும் விதிகள் . - இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்படும் ஒவ்வொரு விதியும் , அது உருவாக்கப்பட்டவுடன் கூடிய விரைவில், நாடாளுமன்றத்தின் ஒவ்வொரு அவையின் முன்பும் , அது ஒரு அமர்வில் அல்லது இரண்டு அல்லது இரண்டு அல்லது மொத்தமாக முப்பது நாட்கள் அமர்வில் இருக்கும் போது வைக்கப்படும் . மேலும் அடுத்தடுத்த அமர்வுகள், மற்றும் அமர்வு முடிந்த உடனேயே அல்லது அடுத்தடுத்த அமர்வுகள் முடிவடைவதற்கு முன்பு, இரு அவைகளும் விதியில் ஏதேனும் மாற்றங்களைச் செய்ய ஒப்புக்கொண்டால் அல்லது விதியை உருவாக்கக்கூடாது என்று இரு அவைகளும் ஒப்புக்கொண்டால் , விதி, அதன் பிறகு , அத்தகைய மாற்றியமைக்கப்பட்ட வடிவத்தில் மட்டுமே விளைவைக் கொண்டிருக்கும் அல்லது எந்த விளைவையும் ஏற்படுத்தாது எவ்வாறாயினும்,

அத்தகைய திருத்தம் அல்லது ரத்துச் செய்தல் , அந்த விதியின் கீழ் முன்னர் செய்யப்பட்ட எதனுடைய செல்லுபடியாக்கத்திற்கு பாரபட்சம் இல்லாமல் இருக்க வேண்டும்.

11. சில சூழ்நிலைகளில் கடமைகளை மாற்ற மத்திய அரசின் அதிகாரம் –

1. வெளிநாட்டு அரசாங்கத்துடன் இந்தச் சட்டம் தொடங்குவதற்கு முன் செய்துகொள்ளப்பட்ட எந்த ஒப்பந்தத்தையும் நடைமுறைப்படுத்துவது அவசியம் என்று மத்திய அரசு திருப்தி அடைந்தால் அது அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் கடமைகளை அதிகரிக்கலாம் அல்லது குறைக்கலாம். ஒவ்வொரு வழக்குக்கும் தேவைப்படும் அளவிற்கு பிரிவு 2ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது இந்த சட்டம்.
2. துணைப்பிரிவு (1)ன் கீழ் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு அறிவிப்பும் , அது வெளியிடப்பட்டவுடன் கூடிய விரைவில் , நாடாளுமன்றத்தின் ஒவ்வொரு அவையிலும் வைக்கப்படும்

12. ரத்து செய்து சேமிக்கவும். –

1. இந்திய கட்டணச் சட்டம், 1934 (32 இன் 1934), மற்றும் இந்திய கட்டண (திருத்தம்) சட்டம், 1949 (1949 இன் 1) ஆகியவை இதன் மூலம் ரத்து செய்யப்படுகின்றன.
2. துணைப்பிரிவு (1) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு சட்டத்தையும் ரத்து செய்த போதிலும் , ஏதேனும் செய்த அல்லது எடுக்கப்பட்ட எந்த நடவடிக்கையும் (வெளியிடப்பட்ட எந்த அறிவிப்பும் மற்றும் ஏதேனும் விதிகள் மற்றும் உத்தரவுகள் அந்த சட்டங்களின் விதிகளின் கீழ் செய்யப்பட்ட அல்லது செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்படும் அல்லது

உடனடியாக நடைமுறையில் உள்ளது இந்தச் சட்டம் தொடங்கும் முன்) அத்தகைய காரியம் அல்லது செயல் இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு முரணாக இல்லாத பட்சத்தில் , இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளின்படி செய்யப்பட்டதாகவோ அல்லது எடுக்கப்பட்டதாகவோ கருதப்பட்டு , அதற்கேற்ப செயல்பாட்டில் தொடரும் . அல்லது இந்த சட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்ட ஏதேனும் நடவடிக்கை.

13. 1962 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் 52 இன் விளைவாகத் திருத்தம் - சுங்கச் சட்டம், 1962 இல், பிரிவு 12 இன் துணைப் பிரிவு (1) மற்றும் பிரிவு 14 இன் துணைப் பிரிவு (1) இல், "இந்திய கட்டணச் சட்டம் , 1934" என்ற சொற்கள் மற்றும் புள்ளிவிவரங்களுக்காக, "சுங்க வரிச் சட்டம், 1975" என்ற வார்த்தைகள் மற்றும் புள்ளிவிவரங்கள் மாற்றப்படும்.

கஸ்டம் டியூட்டி குறைபாடு

வரையறை மற்றும் குறிக்கோள்கள்

சுங்கம்/மத்திய கலால் வரியின் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு, சில நேரங்களில் முழுவதுமாக, சில நேரங்களில் அவை விதிக்கப்பட்ட பொருட்களின் ஏற்றுமதியில் அரசாங்கத்தால் அனுப்பப்பட்ட அல்லது செலுத்தப்பட்ட ஒரு பகுதி மட்டுமே இந்த கால குறைபாடு பயன்படுத்தப்படுகிறது. பின்னடைவுக்குப் பொருட்களை உரிமையாக்க, அவை வெளிநாட்டுத் துறைமுகத்திற்கு ஏற்றுமதி செய்யப்பட வேண்டும், ட்ராபேக் மூலம் வழங்கப்படும் நிவாரணத்தின் பொருள், வெளிநாட்டுச் சந்தையில் ஒருபோதும் வரி விதிக்கப்படாதது போல் பொருட்களை அப்புறப்படுத்துவது. சுங்க நோக்கத்திற்காக குறைபாடு என்பது ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் உற்பத்தியில் பயன்படுத்தப்படும் இறக்குமதி மற்றும் உள்நாட்டு பொருட்களின் மீது விதிக்கப்படும் சுங்க வரி மற்றும் மத்திய கலால் வரியை திரும்பப் பெறுவதாகும்.

குறைபாட்டிற்குத் தகுதியான பொருட்கள்

இந்த திட்டம் பொருந்தும்

அ. இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வது

பி. பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பிறகு, இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்யவும்

சி. இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களிலிருந்து தயாரிக்கப்பட்ட / உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்யவும்

டி. பூர்வீகப் பொருட்களிலிருந்து தயாரிக்கப்பட்ட / உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்தல்

இ. இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது உள்நாட்டுப் பொருட்களிலிருந்து தயாரிக்கப்பட்ட / உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்யவும்.

குறைபாட்டின் வகைகள்

இரண்டு வகையான குறைபாடுகள் உள்ளன. சுங்கச் சட்டம், 62 இன் பிரிவு 74 இன் கீழ் குறைபாடு என்று ஒன்று அழைக்கப்படுகிறது , இது முதலில் வரி செலுத்தி இறக்குமதி செய்யப்பட்டு பின்னர் மீண்டும் ஏற்றுமதி செய்யப்படும்

பொருட்களுக்கு செலுத்தப்படும் வரியில் பின்னடைவை அனுமதிக்கிறது .

உரிமைகோரல்களை தாக்கல் செய்வதற்கான முறை மற்றும் கால வரம்பு

"இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மறு ஏற்றுமதி (சுங்க வரிகளின்

குறைபாடு) விதிகள், 1995 மூலம் நிர்வகிக்கப்படுகிறது

1. மற்ற திட்டமானது, பிரிவு 75ன் கீழ் உள்ள குறைபாடுகளை செலுத்துதல் மற்றும் இந்தியாவில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்களின் ஏற்றுமதியில் குறிப்பிடப்பட்ட மதிப்பீட்டின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகள் ஆகும் . உரிமைகோரல்களை தாக்கல் செய்வதற்கான முறை மற்றும் கால வரம்பு ஆகியவை அவ்வப்போது

திருத்தப்பட்ட சுங்க மற்றும் மத்திய கலால் வரிகள் குறைபாடு விதிகள் 1995 இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.

2. மத்திய அரசு பல்வேறு தயாரிப்புகளுக்கான பின்னடைவு விகிதங்களை ஒரு பொது அடிப்படையில் (அனைத்து தொழில்துறை விலைகள்) அல்லது தனிப்பட்ட ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு (பிராண்டு விகிதங்கள்) சந்தர்ப்பமாக அறிவிக்கிறது. பிரிவு 75 இன் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட குறைபாடுகள் (i) மத்திய கலால் மற்றும் சுங்க வாரியத்தில் குறைபாடு இயக்குநரகத்தால் கட்டணங்களை நிர்ணயித்தல் மற்றும் (ii) சுங்க வீடுகள் மற்றும் / மத்திய கலால் ஆணையரால் குறைபாடு தொகையை வழங்குதல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய இரண்டு அடுக்கு அமைப்பு உள்ளது

குறைபாடுகள் திட்டத்தின் கீழ் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட கடமைகள்

பின்னடைவு திட்டத்தின் கீழ் , மூலப்பொருட்கள் போன்ற அடிப்படை உள்ளீடுகள் மீதான சுங்க மற்றும் மத்திய கலால் வரி நிகழ்வுகளின் சுமையிலிருந்து நிவாரணம் வழங்கப்படுகிறது . உற்பத்தி / உற்பத்தியின் பல்வேறு நிலைகளில் பயன்படுத்தப்படும் கூறுகள் , இடைநிலைகள் மற்றும் பேக்கிங் பொருட்கள் ஏற்றுமதிப் பொருட்களின் உற்பத்தி தொடர்பாகப் பயன்படுத்தப்படு ம் மூலதனப் பொருட்கள், எரிபொருள்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள் மீதான வரிகளுக்கு எந்தப் பின்னடைவு நிவாரணமும் நீட்டிக்கப்படவில்லை . விற்பனை வரி அல்லது ஆக்ட்ரோய் அல்லது வேறு எந்த மறைமுக வரியிலும் எந்த நிவாரணமும் குறைபாடுகள் மூலம் வழங்கப்படவில்லை என்பதையும் கவனத்தில் கொள்ளலாம். ஏற்றுமதிப் பொருளின் மீதான கலால் வரிகளின் முடிக்கப்பட்ட நிலையும் இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் திருப்பிச் செலுத்தப்படுவதில்லை , மேலும்

மத்திய கலால் மற்றும் உப்புச் சட்டம் 1944 மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின் கீழ் அத்தகைய முடிக்கப்பட்ட நிலை கடமைகளை தள்ளுபடி செய்வதற்கான தனி விதிகள் உள்ளன.

குறைபாடு கீழ்பிரிவு 74 - இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் மீண்டும் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது

வாய்ப்பு

இந்த வகையில், இரண்டு வகையான வழக்குகள் உள்ளன, அதாவது.

1. பயன்பாட்டிற்கு வராமல் ஏற்றுமதி செய்யப்படும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் - 98% வரி திருப்பி அளிக்கப்படும் மற்றும்
2. பயன்பாட்டிற்குப் பிறகு ஏற்றுமதி செய்யப்படும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் - வீட்டு உபயோகத்திற்கான அனுமதி தேதி மற்றும் ஏற்றுமதிக்கான சுங்கக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் பொருட்கள் வைக்கப்படும் தேதி ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான காலகட்டத்தின் படி வரியின் சதவீதம் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. வரி குறைபாட்டின் சதவீதம் அறிவிப்பின் கீழ் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. எண் 19 Cus, தேதியிட்ட 6 பிப்ரவரி, 1965 காலத்துக்கு காலம் திருத்தப்பட்டது

பிரிவு 74 இன் கீழ் உள்ள குறைபாட்டிற்கு தேவையான கூறுகள்

குறைபாடுகளைக் கூறுவதற்குத் தேவையான கூறுகள்;

1. குறைபாடு கூறப்படும் பொருட்கள் முன்பு இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும்;

2. இந்தப் பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்படும் போது இறக்குமதி வரி

செலுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்;

3. சரக்குகள் அவற்றின் இறக்குமதிக்கான வரி செலுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து (தற்காலிக அல்லது இறுதிக் கடமையாக இருந்தாலும்) இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் ஏற்றுமதிக்கு உள்ளிடப்பட வேண்டும் . போதுமான காரணம் காட்டப்பட்டதன் பேரில் சுங்க ஆணையரால் காலத்தை மேலும் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு நீட்டிக்க முடியும்.

4. பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களாக அடையாளம் காணப்படுகின்றன.

5. பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களாக அடையாளம் காணக்கூடியதாக இருக்க வேண்டும்.

6. சரக்குகள் உண்மையில் இந்தியாவிற்கு வெளியே எந்த இடத்திற்கும் மறு ஏற்றுமதி செய்யப்பட வேண்டும்.

7. அத்தகைய பொருட்களின் சந்தை விலை கோரப்பட்ட குறைபாட்டின் அளவை விட குறைவாக இருக்கக்கூடாது.

8. குறைபாடு தொகை ரூ .க்கு குறைவாக இருக்கக்கூடாது . 50/- சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 76-(1) (c) படி.

பிரிவு 74 இன் கீழ் குறைபாட்டைக் கோருவதற்கான நடைமுறை

சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 74 இன் கீழ் உள்ள குறைபாடுகள் இப்போது கைமுறையாகச் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. பிரிவு 74 இன் கீழ் குறைபாடுகளைக் கோர, ஏற்றுமதியாளர் பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் குறைபாடுகளுக்கான

உரிமைகோரலின் கீழ் ஷிப்பிங் பில் தாக்கல் செய்ய வேண்டும் மற்றும்
மதிப்பீட்டிற்குப் பிறகு உடல் அடையாள நோக்கங்களுக்காக சுங்க அதிகாரிகளால்
சரக்குகளை ஆய்வு செய்ய வேண்டும் . ஏற்றுமதிக்குப் பிறகு , குறைபாடுகளை
சரிசெய்வதற்காக, டிபார்ட்மெண்டில் கோரிக்கை தாக்கல் செய்யப்படுகிறது .
காசோலை வழங்கப்பட்ட பின்னடைவுத் துறைக்கு முன் ரசீது செய்யப்பட்ட
பின்னடைவு கட்டண உத்தரவு அனுப்பப்பட வேண்டும். ஏற்றுமதியாளர் சமர்ப்பித்த
தகவல்கள் உரிமைகோரலைச் செயல்படுத்த போதுமானதாக இல்லாவிட்டால் ,
உரிமைகோரலைச் செயல்படுத்த கூடுதல் தகவல் அல்லது ஆவணங்களைக்
கோரி ஏற்றுமதியாளருக்கு குறைபாடு மெமோ வழங்கப்படும் . இணங்கும்போது
உரிமைகோரல்கள் வழக்கமான முறையில் செயல்படுத்தப்படும்

**பிரிவு 74 இன் கீழ் குறைபாடுள்ள உரிமைகோரலைச் செயலாக்குவதற்குத்
தேவையான ஆதார ஆவணங்கள்**

அ. ஏற்றுமதியின் போது சுங்கத்தின் முறையான அதிகாரியால் பதிவு
செய்யப்பட்ட ஷிப்பிங் பில் தாங்கி பரீட்சை அறிக்கையின் மும்மடங்கு நகல்.

பி. நுழைவு மசோதாவின் நகல் அல்லது பொருட்கள் இறக்குமதிக்காக
அனுமதிக்கப்பட்ட பிற பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஆவணங்கள்.

c. இறக்குமதி விலைப்பட்டியல்.

ஈ. பொருட்களை இறக்குமதி செய்யும் போது செலுத்தப்பட்ட வரி
செலுத்தியதற்கான சான்று.

இ. தேவையான இடங்களில் பொருட்களை மறு ஏற்றுமதி செய்வதற்கு இந்திய ரிசர்வ் வங்கியின் அனுமதி.

f. விலைப்பட்டியல் மற்றும் பேக்கிங் பட்டியலை ஏற்றுமதி செய்யவும்.

g. பில் ஆஃப் லேடிங் அல்லது ஏர்வே பில் நகல்.

ம. குறைபாடு மெமோவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வேறு ஏதேனும் ஆவணங்கள்.

படிவம்பிரிவு 74ன் கீழ் வரி செலுத்திய பொருட்களை மறு ஏற்றுமதி செய்வதில்

குறையை கோருவதற்குசங்கச் சட்டம், 1962

பிரிவு 74ன் கீழ் சாமான்களை ஏற்றுமதி செய்வதில் குறையை

கோருவதற்கான நடைமுறை

வரி செலுத்தப்பட்ட பொருட்கள் குறைபாடுகளுக்கான உரிமைகோரலின் கீழ்

சாமான்களாக ஏற்றுமதி செய்யப்பட வேண்டும் என்றால், ஏற்றுமதிக்கான

நுழைவாகக் கருதப்படும் ஒரு முறையான அறிவிப்பு பயணியால் தாக்கல்

செய்யப்பட வேண்டும், அதன்பின் ஏற்றுமதிக்கான பொருட்களை

அனுமதிப்பதற்கான உத்தரவு முறையான அதிகாரியால் செய்யப்படுகிறது.

பின்வரும் நடைமுறை பின்பற்றப்பட வேண்டும்

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களை மீண்டும் ஏற்றுமதி செய்ய

உத்தேசித்துள்ள பயணிகள், வரி குறைப்புக்கான உரிமைகோரலின் கீழ் சாமான்கள்

பொருளாக சுத்திகரிக்கப்பட வேண்டும். சுங்க விமான நிலையத்தின்,

பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் ஒரு அறிவிப்பு, நகல். பயணிகள் பொருட்களை

மறுஏற்றுமதி செய்யும் போது , அவர்களால் சாமான்களாக அழிக்கப்பட்ட பொருட்கள் தொடர்பான ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்க வேண்டும்

பொருட்கள் Supdt மூலம் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன . சுங்கம் மற்றும் பொருட்களின் அடையாளத்தில் திருப்தி அ டைந்தவுடன், அவர் ஏற்றுமதியை அனுமதிப்பார், மேலும் பரீட்சையில் தகுந்த ஒப்புதலை வழங்குவதன் மூலம் பொருட்களின் மீதான வரி குறைப்பை பரிந்துரைப்பார் மற்றும் பயணிகளால் தயாரிக்கப்பட்ட கடமை செலுத்தும் ஆவணங்களில் பொருத்தமான குறிப்பை உருவாக்கவும்.

டிக்ளரேஷன் மற்றும் தே ர்வு ஏற்றுமதியின் நகல் மற்றும் கடமை செலுத்தும் ஆவணத்துடன் பயணிகளுக்குத் திருப்பி அனுப்பப்படும் மற்றும் அசல் நகல் உதவியாளர்/துணை ஆணையர் குறைபாடு பிரிவுக்கு அனுப்பப்படும்.

பயணியைத் தவிர வேறு ஒருவருக்குப் பணம் செலுத்தப்பட வேண்டுமானால் , பிரகடனப் படிவத்தில் சேர் க்கப்பட்டுள்ள அதிகாரக் கடிதம் , சப்டிக்கு முன் முறையாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயணியால் அளிக்கப்பட வேண்டும் . சுங்கம்: வருவாய் முத்திரையின் முன் ரசீதையும் அவரால் டெண்டர் செய்ய வேண்டும்

பயணி அல்லது அவரது அங்கீகரிக்கப்பட்ட முகவர், மேலே உள்ள (அ) அறிவிப்பின் நகல் மற்றும் சுங்கத்துறை துணை ஆணையர் அலுவலகம், பின்னடைவுப் பிரிவில் கடமை செலுத்தும் ஆவணத்துடன் அவரது/அவள் குறைபாடுள்ள கோரிக்கையை தாக்கல் செய்ய வேண்டும். ட்ரா பேக் ஆஃப் டியூட்டியாக வழங்கப்பட்ட காசோலை குறிப்பிட்ட முகவரிக்கு அனுப்பப்படும்.

பிரிவு 74ன் கீழ் , அஞ்சல் மூலம் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மீது குறைபாட்டைக் கோருவதற்கான நடைமுறை

குறைபாடுகளுக்கான கோரிக்கையின் கீழ் பொருட்களை தபால் மூலம் ஏற்றுமதி செய்ய வேண்டும் என்றால் , சரக்கு பெறுபவரின் முகவரியைத் தாங்கிய வெளிப்புற பேக்கிங்கில் "ஏற்றுமதிக்கான பின்னடைவு" என்ற வார்த்தைகள் தடித்த எழுத்துக்களில் இருக்கும். ஏற்றுமதி செய்பவர், பார்சல் அல்லது பேக்கேஜ் உடன் தபால் அதிகாரிகளுக்கு முறையாக நிரப்பப்பட்ட படிவத்தில் நான்கு மடங்காக ஒரு கோரிக்கையை வழங்க வேண்டும்.

அஞ்சல் அதிகாரிகளிடமிருந்து சுங்கத்தின் முறையான அதிகாரியால் மேற்கூறிய கோரிக்கைப் படிவத்தைப் பெற்ற தேதியானது, ஏற்றுமதியாளரால், பிரிவு 75 ஏ. சுங்கத்துறையின் முறையான அதிகாரி, பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் ஏற்றுமதியாளருக்கு அதைப் பற்றிய அறிவிப்பை அளிக்க வேண்டும்.

மேற்கூறிய கோரிக்கை அனைத்து வகையிலும் முழுமையடையாத பட்சத்தில் , பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் உள்ள குறைபாடு மெமோ மூலம் ஏற்றுமதியாளருக்கு அதில் உள்ள குறைபாடுகள் குறித்து அஞ்சல் அதிகாரிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட பதினைந்து நாட்களுக்குள் தெரிவிக்கப்படும் .

குறைபாடு மெமோவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு ஏற்றுமதியாளர் இணங்கும் போது , குறைபாடு மெமோ கிடைத்த முப்பது நாட்களுக்குள் , பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் முறையான அதிகாரியால் அவருக்கு ஒப்புக்க

வழங்கப்படும். ஒப்புதல் தேதி, பிரிவு 75A இன் நோக்கத்திற்காக உரிமைகோரலை தாக்கல் செய்யும் தேதியாகக் கருதப்படும்.

படிவம்சுங்கச் சட்டம் 1962 இன் பிரிவு 74 இன் கீழ் உள்ள குறைபாட்டைக் கோருவதற்கு, அஞ்சல் மூலம் ஏற்றுமதி செய்யப்படும் பொருட்களின் மீது(இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மறு ஏற்றுமதியின் விதி 3 (சுங்க வரிகளின் குறைபாடு) விதிகள், 1995

நேரம் - பிரிவு 74 இன் கீழ் வரம்பு

பிரிவு 74 இன் கீழ் குறைபாடுகளை கோருவதற்கு , பொருட்களின் இறக்குமதிக்கான வரி செலுத்தப்பட்ட தேதியிலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் ஏற்றுமதி செய்ய வேண்டும். எந்தவொரு குறிப்பிட்ட சந்தர்ப்பத்திலும், போதுமான காரணங்களுக்காக இரண்டு வருட காலப்பகுதியை மத்திய சுங்க மற்றும் மத்திய கலால் வாரியத்தால் அது பொருத்தமானதாகக் கருதும் காலத்திற்கு நீட்டிக்கப்படலாம்.

சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 50ன் கீழ் விமானம் அல்லது கடல் வழியாக ஏற்றுமதி செய்வதற்கும், சாமான்களை ஏற்றிச் செல்லும் பொருட்களுக்கான பிரிவு 77 இன் கீழ் மற்றும் பிரிவு 83ன் கீழ் ஏற்றுமதிக்கான சரக்குகள் நுழையும் தேதி வரை வரி செலுத்திய தேதியிலிருந்து கால வரம்பு கணக்கிடப்பட வேண்டும் . தபால் மூலம் ஏற்றுமதி செய்வதற்கான சுங்கச் சட்டம்

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மறுஏற்றுமதி (சுங்க வரிகளின் குறைபாடு) விதிகள், 1995 இன் விதி 5 இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட முறையில்

உரிமைகோரல்கள் தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டும், சுங்க வீடுகளால் வெளியிடப்பட்ட பொது அறிவிப்புகளுடன் படிக்கவும். உரிமைகோரலை தாக்கல் செய்வதற்கான காலக்கெடு, ஏற்றுமதி ஆர்டரை அனுமதித்த நாளிலிருந்து மூன்று மாதங்கள் ஆகும். மூன்று மாதங்களுக்குள் கோரிக்கைகளை தாக்கல் செய்வதிலிருந்து ஏற்றுமதியாளர் போதுமான காரணத்தால் தடுக்கப்பட்டிருந்தால், உதவியாளர். சுங்க ஆணையர் மூன்று மாதங்களுக்கு காலக்கெடுவை தளர்த்தலாம். .

சுங்கச் சட்டத்தின் 74வது பிரிவின் கீழ் அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது

அறிவிப்பு எண் .19/65-சுங்கம், தேதி 1965, அறிவிப்பு எண் .1117-சுங்கம், தேதி 10-6-1881.

அறிவிப்பு எண் . 19/65-சுங்கம், தேதி 1965

அறிவிப்பு எண். 1117-சுங்கம், தேதி 10-6-1881

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மறு ஏற்றுமதி (சுங்க வரிகளின்

குறைபாடு) விதிகள் 1995.

சுங்கச் சட்டம் 1962 இன் பிரிவு 75 இன் கீழ் உள்ள குறைபாடு

வாய்ப்பு

இது, உள்நாட்டு அல்லது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வரி செலுத்தப்பட்ட

உள்ளீடுகளுடன் இந்தியாவில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்களை ஏற்றுமதி

செய்யும் ஊக்கத்தொகையாகும்.

அனைத்து தொழில்துறை விகிதங்கள்

குறைபாடுகளின் விகிதங்கள் அரசாங்கத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. இந்தியாவின் பல்வேறு வகையான பொருட்களுக்கான நிதி அமைச்சகம் மற்றும் சுங்க மற்றும் மத்திய கலால் வரி குறைப்பு விதிகள் , 1995 உடன் இணைக்கப்பட்ட அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது . கட்டண அட்டவணை பொதுவாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜூன் 1 ஆம் தேதி அல்லது பட்ஜெட்டுக்கு 3 மாதங்களுக்குப் பிறகு அறிவிக்கப்படும் . . . அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விகிதங்கள் அனைத்து தொழில்துறை குறைபாடுகளின் விகிதங்கள் என்று அழைக்கப்படுகின்றன. அவை உற்பத்தியாளர் ஏற்றுமதியாளர்களுக்கும் வணிக ஏற்றுமதியாளர்களுக்கும் பொருந்தும். அனைத்து தொழில்துறை குறைபாடுகளின் விகிதங்களும் விதி 3 இன் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் அரசாங்கத்தால் திருத்தப்படலாம். விதி 4-ன் கீழ் . அனைத்து தொழில்துறை குறைபாடுகளின் விகிதங்களும் உள்ளீடுகளின் நுகர்வு , பாதிக்கப்பட்ட கடமைகள் , விரயத்தின் அளவு, ஏற்றுமதி பொருட்களின் விலைகள் போன்றவற்றின் பரந்த சராசரிகளின் அடிப்படையில் உருவாக்கப்படுகின்றன.

குறிப்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட அனைத்து இடங்களைத் தவிர - ஒரு ஏற்றுமதி தயாரிப்பு இருக்கும் இடங்களில் குறைபாடுகளின் தொழில்துறை விகிதங்கள் பொருந்தாது-

- அ. தொடர்புடைய இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிக் கொள்கையின்படி வரி விலக்கு திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட முன்கூட்டிய உரிமத்திற்கு எதிராக ஏற்றுமதி கடமையை நிறைவேற்றுவதில் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது

பி. சுங்கச் சட்டம் , 1962 இன் பிரிவு 65 இன் கீழ் பகுதி அல்லது முழுவதுமாக பத்திரத்தில் தயாரிக்கப்பட்டது.

c. 100% ஏற்றுமதி சார்ந்த திட்டங்கள் (100%EOY/EHTP/STP/விவசாயம்/மீன் வளர்ப்பு போன்றவை) உரிமம் பெற்ற யூனிட் மூலம் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது

ஈ. தடையற்ற வர்த்தக மண்டலம் / ஏற்றுமதி செயலாக்க மண்டலங்களில் அமைந்துள்ள ஒரு அலகு மூலம் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது

இ. மத்திய கலால் வரி விதிகள் 1944ன் விதி 12(1) (a) இன் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது; மற்றும்

f. மத்திய கலால் விதிகள் , 1944 இன் விதி 13(1) (a) இன் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது; மற்றும்

g. அவர் தொடர்புடைய எக்சிம் கொள்கையின் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி பாஸ் புத்தகத் திட்டங்களின் கீழ் வசதியைப் பயன்படுத்தி தயாரித்து ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது

மேற்கூறிய உட்பிரிவுகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாடுகள் பொருந்தாது , ஒரு குறிப்பிட்ட விகிதத்தில்/தொகையில் குறைபாடுகளை செலுத்துவதற்கு , அனைத்து தொழில்துறை அட்டவணையில் உள்ள எந்தவொரு துணை வரிசை எண்ணின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு குறிப்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பிராண்ட் விலைகள்

எந்தவொரு வகைப் பொருட்களுக்கும் அனைத்துத் தொழில்துறை விலைகளும் கிடைக்கவில்லை என்றால், ஏற்றுமதியாளர் ஃபிக்சேஷன் பிராண்ட் விலைகளுக்கு டிராபேக் இயக்குநரகத்தை அணுகலாம் . குறிப்பிட்ட உற்பத்தியாளர் ஏற்றுமதியாளருக்கு விதி ண் கீழ் பிராண்ட் விலைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன . அனைத்துத் தொழில்துறை விலைகளும் விளைபொருட்களுக்குக் கிடைத்தாலும் , அதிக வரி செலுத்திய உள்ளீடுகளின் காரணமாக உற்பத்தியாளர் அதிக குறைபாடு விகிதங்களைக் கொண்டிருக்க விரும்பினால், அத்தகைய உற்பத்தியாளர் விதி 7ன் கீழ் சிறப்புப் பிராண்ட் கட்டணங்களுக்கு விண்ணப்பிக்கலாம்.

பிராண்ட் விலை களை நிர்ணயிப்பதற்கு, உற்பத்தியாளர் தங்கள் முதல் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட 30 நாட்களுக்குள் டிராபேக் இயக்குநரகத்தில் விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பிக்க வேண்டும். விண்ணப்பம் மற்றும் தரவு நகல்களுடன் அமைச்சகத்திற்கு சம்பந்தப்பட்ட மத்திய கலால் ஆணையர் அலுவலகம் அல்லது சுங்க அலுவலகத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும் . உற்பத்தியாளர் ஏற்றுமதியாளரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தரவைச் சரிபார்த்த பிறகு , அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்ட கமிஷன் வீதத்தால் அனுப்பப்பட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில் பிராண்ட் விலைகள் கமிஷனர் டிராபேக் மூலம் நிர்ணயிக்கப்படுகின்றன

பெரும்பாலான சந்தர்ப்பங்களில் அனைத்து தொழில் வகைகளின் கீழும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலைகள் பொருட்களின் ஃபோப் மதிப்பின் சதவீதமாகும். . பொருட்களின் விலை நிர்ணயம் CIF அடிப்படையில் இருந்தால், காப்பீடு மற்றும் சரக்கு கட்டணங்கள் ஃபோப் மதிப்பை வரவழைக்க வேண்டும். சுங்கச் சட்டத்தின் பிரிவு 51 உடன் படிக்கப்பட்ட பிரிவு 16 இன் அடிப்படையில் கட்டணங்கள்

செயல்படுகின்றன. நடைமுறையில் உள்ள குறைபாடு விகிதத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கான முக்கியமான தேதி, மதிப்பீட்டாளரால் வழங்கப்பட்ட 'ஏற்றுமதி ஆர்டரை விடுங்கள் தேதியாகும். பின்னடைவு அட்டவணையின் பொது குறிப்புகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாடு மற்றும் தடைகளுக்கு உட்பட்டு அனைத்து தொழில்துறை குறைபாடு விகிதங்களும் செலுத்தப்படும்.

கைமுறை அமைப்பின் கீழ் சுங்கச் சட்டத்தின் 75வது பிரிவின் கீழ்

குறைபாட்டைக் கோருவதற்கான நடைமுறை

குறைபாடுகளைக் கோரும் நோக்கத்திற்காக, விதி 13ன் கீழ் தேவைப்படும் அறிக்கையுடன், குறிப்பிட்ட வடிவத்தில், ஏற்றுமதியாளர் குறைபாடு -ஷிப்பிங் மசோதாவைத் தாக்கல் செய்ய வேண்டும். ஒவ்வொரு தனிப்பட்ட வழக்கிற்கும் தேவைப்படும் பரீட்சை கொட்டகையில் பணியமர்த்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் மதிப்பீட்டிற்குப் பிறகு பொருட்கள் பரிசோதிக்கப்படுகின்றன. பரீட்சை அறிக்கை வகைப்பாடு மற்றும் சரியான விகிதத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கான குறைபாடு அட்டவணையின் அடிப்படையில் பொருட்களின் தன்மையைக் குறிக்கும் ஏற்றுமதி ஆவணங்களில் உள்ள பிரகடனங்களை உறுதிப்படுத்த அவ்வப்போது குறிப்பிட்டுள்ளபடி இரசாயனங்கள், செயற்கைத் துணிகள் போன்றவற்றின் மாதிரிகள் ஆய்வகத்தின் மூலம் சோதனைக்காக எடுக்கப்பட வேண்டும். பரீட்சை அறிக்கையைக் கொண்ட குறைபாடுள்ள ஷிப்பிங் பில் உரிமைகோரல் நகலாக இருந்தால் மும்மடங்கு நகல்

உரிமைகோரலைச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான ஆதார ஆவணங்கள்.

1. கப்பல் மசோதாவின் மும்மடங்கு
2. வங்கி சான்றளிக்கப்பட்ட இன்வாய்ஸ்களின் நகல்.
3. பில் லேடிங் / ஏர்வே பில் நகல்
4. பொருந்தக்கூடிய இடங்களில் AR-4 இன் சிக்ஸ்டுப்ளிகேட் நகல்
5. CIF / C&F ஒப்பந்தம் எங்கிருந்தாலும் சரக்கு மற்றும் காப்பீட்டு சான்றிதழ்
6. பொருட்கள் சோதிக்கப்பட வேண்டிய சோதனை அறிக்கையின் நகல்
7. பிராண்ட் ரேட் கடிதங்களின் நகல், பிராண்ட் விகிதத்திற்கு எதிராக குறைபாடுள்ள கோரிக்கை உள்ளது
8. துணை ரசீது
9. ஒப்பந்தத்தின் நகல் அல்லது கடன் கடிதம் வழக்கு
10. Modvat பிரகடனம் பொருந்தக்கூடிய இடங்களில்
11. பின்னடைவு அட்டவணையின் அடிக்குறிப்பின்படி ஏதேனும் அறிவிப்பு தேவைப்படுகிறது
12. கோரப்பட்ட குறைபாடு தொகையைக் காட்டும் பணித்தாள்
13. DEEC புத்தகம் மற்றும் உரிம நகல் பொருந்தும்.
14. பொருந்தக்கூடிய இடமாற்றச் சான்றிதழ்

15. வெளிநாட்டு ஏஜென்சி கமிஷன் ஏதேனும் இருந்தால் அதற்கான ஆதாரம்
16. நகலில் வெற்று ஒப்புக்கை அட்டை
17. ரூ1/- வருவாய் முத்திரையில் முறையாக கையொப்பமிடப்பட்ட ஒப்பிங் பில்லின் மறுபக்கத்தில் உள்ள பின்னடைவுத் தொகைக்கான முன் ரசீது

அனுமதிக்கப்பட்ட தொகை ரூ .1,00,000/-க்கு குறைவாக இருந்தால் மதிப்பீட்டாளராலும், குறைபாடுகள் ரூ .1,00,000/-க்கு மேல் இருந்தால் உதவி ஆணையராலும் கோரிக்கைகள் தீர்க்கப்பட்டு அனுப்பப்படும் . முன் தணிக்கைக்குப் பிறகு, காசோலைகள் ஏற்றுமதியாளர் கணக்கில் வரவு வைக்க நியமிக்கப்பட்ட வங்கிகளுக்கு வழங்கப்படுகின்றன அல்லது ஏற்றுமதியாளரின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பிரதிநிதியிடம் ஒப்படைக்கப்படுகின்றன . மேலும் விவரங்களுக்கு , சம்பந்தப்பட்ட சுங்க வீடுகள் / மத்திய கலால் ஆணையரால் வெளியிடப்பட்ட பொது அறிவிப்புகளைப் பார்க்கவும்.